GEMEENTE
KAPRIJKE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Openbare zitting van 26 september 2019

Aanwezig: Patrick Hugaert, gemeenteraadsvoorzitter;
Pieter Claeys, burgemeester;
Yves De Baets, Hendrik Van de Veere, Frederik Versluys,
Inge De Gussem, schepenen;
Filip Gijssels, Linde De Man, Wim De Waele, Alex Ruebens, Geert Du Pré,
Jürgen Rysselaere, Marnix Seels, Stefaan Buyck, Bert Heynssens,
Cindy van Hee-Lippens, raadsleden;
Karine Goegebeur, algemeen directeur

Verontschuldigd: Inge De Vlaeminck-Wolfcarius, raadslid

Afwezig:

Vaststellen wijziging bestendig aanvullend politiereglement betreffende het beperken van de snelheid in de bebouwde kom en de 'zone 30'-gebieden

De gemeenteraad,

Wetten en reglementen	Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968 Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het Algemeen Verkeersreglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden der verkeerstekens worden bepaald Besluit van de Vlaamse regering van 24 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, inzonderheid op hoofdstuk II, artikel 2, 4°f Koninklijk Besluit van 29 januari 2007 houdende wijziging van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

	Ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 Gemeenteraadsbeslissing van 31 mei 2012 houdende definitieve vaststelling van het gemeentelijk mobiliteitsplan Kaprijke. Gemeenteraadsbeslissing van 26 januari 2017 houdende vaststellen bestendig aanvullend politiereglement betreffende het beperken van de snelheid in de bebouwde kom en de 'zone 30'-gebieden.
Verwijzings-documenten	Advies van de Politiezone Meetjesland Centrum van 8 november 2018 Toelichting vanuit het Belgische instituut voor verkeersveiligheid
Verantwoording	Naar aanleiding van de realisatie van de nieuwe verkaveling in de oksel van de hoek Zuidstraat - Kleine Zuidstraat, wordt de bebouwde kom uitgebreid teneinde een snelheidsregime van 50 km/u binnen de nieuwe verkaveling te garanderen. Tevens worden de snelheidswijzigingen die zijn opgenomen in het bestendig aanvullend reglement voor de verkeersregeling op de ventwegen van het Plein (Paardenmarkt) meegenomen in onderhavig reglement.
Advies	
Financiële verantwoording	
Voorstel	Vaststellen wijziging bestendig aanvullend reglement
Stemmen	Aanvaard met eenparigheid van stemmen 16 voor: Patrick Hugaert, Pieter Claeys, Yves De Baets, Hendrik Van de Veere, Frederik Versluys, Inge De Gussem, Filip Gijssels, Linde De Man, Wim De Waele, Alex Ruebens, Geert Du Pré, Jürgen Rysselaere, Marnix Seels, Stefaan Buyck, Bert Heynssens, Cindy van Hee-Lippens 0 tegen: 0 onthoudingen:
Besluit	Artikel 1: de gemeenteraadsbeslissing van 26 november houdende vaststellen bestendig aanvullend politiereglement betreffende het beperken van de snelheid in de bebouwde kom en de 'zone 30'-gebieden, wordt opgeheven van zodra deze beslissing uitvoering heeft. Artikel 2: er wordt een bestendig aanvullend politiereglement vastgesteld betreffende het beperken van de snelheid in de bebouwde kom en de 'zone 30'-gebieden. §1: Zone 30 schoolomgeving

De zonale snelheidsbeperking van 30 km/u is van toepassing op volgende wegen en delen van wegen:

- schoolomgeving Lembeke: de zone 30 situeert zich in een schoolomgeving en ligt in de zone vanaf het opkomen van de parking aan de hoek, zowel vanaf Lembeke-Dorp als vanuit de Gentstraat tot en met de parking sportcentrum en wordt afgebakend door de verkeersborden F4a+A23 en F4b;
- schoolomgeving Kaprijke: de zone 30 situeert zich tussen het kruispunt Zuidstraat/Hippoliet van Peenestraat en het kruispunt met het Plein (drie aantakkingspunten van de hoofdweg N456) en wordt afgebakend door de verkeersborden F4a "herhaling"+A23 en F4b die respectievelijk het begin en het einde van de zone aanduiden en rechts van de rijrichting worden geplaatst;
- schoolomgeving Bentille: de zone bevindt zich in een variabele zone 30-schoolomgeving en wordt ingevoerd met een variabel bord bij het binnenrijden en een vast bord bij het uitrijden van de zone 30. Ze situeert zich tussen de Sint-Jansstraat aan de kerk, de Moerstraat ter hoogte van huisnummer 123 (N434, kmp 7.3) en de Bentillestraat, huisnummer 6 (N434 kmp 7.57).

De zone zal worden aangeduid met de signalisatieborden F4a+ A23 en F4b die respectievelijk het begin en het einde van de zone aanduiden en rechts van de rijrichting worden geplaatst.

§2: <u>Zone 30</u>

De zonale snelheidsbeperking van 30 km/u is van toepassing op volgende wegen en delen van wegen:

Recreatief gebied Lembeekse bossen:

- Antwerpse Heirweg vanaf het kruispunt met de N456 tot het kruispunt met de Warande en het Lorkenpad;
- Ledestraat vanaf huisnummer 74 tot aan de afsplitsing naar de Warande;
- Tragelstraat vanaf het kruispunt met de Ledestraat tot aan het kruispunt met de Antwerpse Heirweg;
- Plein nr. 157 tot en met Plein nr. 83;
- Plein nr. 3 tot 35 en 37 tot 81a;
- Veld.

De zone zal worden aangeduid met de signalisatieborden F4a en F4b die respectievelijk het begin en het einde van de zone aanduiden en rechts van de rijrichting worden geplaatst.

§3 <u>Bebouwde kom</u>

De snelheidsbeperkingen met zonale draagwijdte die van toepassing zijn op de bebouwde kom worden ingevoerd als

		volgt: In de bebouwde kom te Lembeke aangeduid aan de hand van de verkeersborden F1a en F3a en afgebakend als volgt: • in de Antwerpse Heirweg ter hoogte van huisnummer 1, en voor het kruispunt Warande; • in de Gn. Mad. D'Alcantaralaan ter hoogte van woning nr. 77; • in de Eeklostraat, voor het kruispunt met de Gn. Mad. d'Alcantaralaan; • in de Westermolenstraat ter hoogte van huisnummer 8; • in de Menstraat ter hoogte van huisnummer 1; • in de Nieuwstraat ter hoogte van de woning nr. 77; • in de Vaartstraat ter hoogte van huisnummer 58, kilometerpaal 17.380"; • in de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 75; • in de Gentweg ter hoogte van kilometerpaal 14.650" dient gewijzigd te worden in "in de Gentstraat ter hoogte van kilometerpaal 16.250"; • in de Ledestraat ter hoogte van huisnummer 74. In de bebouwde kom te Kaprijke aangeduid aan de hand van de verkeersborden F1a en F3a en afgebakend als volgt: • in de Vaartstraat ter hoogte van huisnummer 47/a, kilometerpaal 19.248; • in de Vrouwstraat ter hoogte van huisnummer 25; • in de Zuidstraat ter hoogte van huisnummer 80; • in de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 66, kilometerpaal 20.805"; • in het Eindeken ter hoogte van huisnummer 90; • in de Wulfhoekstraat ter hoogte van huisnummer 18. In de bebouwde kom te Bentille aangeduid aan de hand van de verkeersborden F1a en F3a en afgebakend als volgt: • in de Gravenstraat, op het kruispunt met de N456, zijde Kaprijke; • in de Moerstraat ter hoogte van huisnummer 26; • in de Kerzelaarstraat ter hoogte van huisnummer 3. §4 Zone 50 De zonale snelheidsbeperking van 50 km/u is van toepassing op onderhavige wegen en delen van wegen: • in de Windgatstraat vanaf het kruispunt met de Eeklostraat tot het kruispunt met de Vrombautstraat; • in de Menstraat vanaf huisnummer 1 tot het kruispunt met de Windgatstraat; • in de Westermolenstraat vanaf huisnummer 8 tot en met het kruispunt met de Windgatstraat.
	Artikel 3:	alle bepalingen in de bestendige aanvullende reglementen dewelke indruisen tegen deze gemeenteraadsbeslissing worden geheel of gedeeltelijk opgeheven naargelang hun conformiteit

	met deze beslissing.
	Artikel 4: deze maatregelen zullen ter kennis worden gebracht van de weggebruikers door middel van de geëigende verkeerstekens, na de goedkeuring van de minister. De verkeerstekens zullen strikt conform de bepalingen uit het Koninklijk Besluit van 29 januari 2007 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg worden aangebracht.
	Artikel 5: dit bestendig aanvullend reglement zal bekend gemaakt worden zoals voorzien in het decreet lokaal bestuur.
	Artikel 6: onderhavige beslissing wordt ter goedkeuring doorgestuurd aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II laan 20 bus 2, 1000 Brussel.
	Artikel 7: afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt ter kennisgeving, aan de Politiezone Meetjesland, de Bestendige deputatie, de Rechtbank van Eerste aanleg, de Politierechtbank, ministerie van de Vlaamse gemeenschap Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen en aan de buurgemeenten Sint-Laureins, Eeklo, Assenede, Evergem en Waarschoot.

Namens de gemeenteraad

get. Karine Goegebeur
algemeen directeur

get. Patrick Hugaert
gemeenteraadsvoorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Karine Goegebeur
algemeen directeur

Patrick Hugaert
gemeenteraadsvoorzitter

Digitally signed by Karine Goegebeur (Signature)
Date: 2019.10.03 14:23:43 +02:00

Digitally signed by Patrick Hugaert (Signature)
Date: 2019.10.03 13:09:44 +02:00