



GEMEENTE
KAPRIJKE

BESLUIT BURGEMEESTER WOENSDAG 15 MEI 2019

Besluit burgemeester inzake toelating voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg - Stadsbader nv, Harelbeke voor asfalteringswerken Moerstraat (N434) met omleiding via Kaprijke

(afgeleverd overeenkomstig artikel 78 van het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en volgens artikel 1.2.1 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg)

De burgemeester,

Wetten reglementen	en Wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, voornamelijk artikel 14 Algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78 Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg Omzendbrief nopens de wegsignalisatie Bepalingen van hoofdstuk X van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135 Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 Collegebeslissing van 18 december 2017 houdende goedkeuren plan van aanpak voor de communicatie over infrastructuur- en wegenwerken vanaf 1 januari 2018
Verwijzings- documenten	Aanvraag signalisatievergunning van 14 mei 2019 van Stadsbader nv, Kanaalstraat 1 te 8530 Harelbeke
Verantwoording	De werken omvatten het vernieuwen van de toplaag asfalt in de Moerstraat (N434) tussen het kruispunt met de Waaistraat te Eeklo en het kruispunt met de Sint-Jansstraat te Sint-Laureins. De werken worden uitgevoerd in opdracht van de Vlaamse overheid, Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen. De werken zullen worden uitgevoerd in 2 fasen:

	- 20 tot en met 22 mei 2019: affrezen oude toplaag; - 23 mei 2019: asfalteringswerken; - 24 mei 2019: aanbrengen markeringen. Voor gemotoriseerd verkeer wordt een omleiding voorzien via de Waaistraat, Voorstraat, N456, Molenstraat in beide richtingen. Voor de fietsers blijft de doorgang op het bestaande dubbelrichtingsfietspad mogelijk. In uitvoering van bovenvermelde collegebeslissing van 18 december 2017 valt de mate van hinder van de werken onder categorie 5 waarvoor volgende communicatiemiddelen zullen worden gehanteerd: - bewonersbrief voor de betrokken inwoners; - persbericht; - bericht op de website; - bericht op sociale media; - nieuwsbrief. De aannemer dient in het bezit te zijn van een signalisatievergunning vooraleer de signalisatie aan te brengen. De signalisatie valt ten laste van diegene die de werken uitvoert.
Advies	Advies Politiezone Meetjesland Centrum van 14 mei 2019
Financiële verantwoording	Niet van toepassing
Voorstel	Verlenen signalisatievergunning
Besluit	De burgemeester geeft toelating aan: AANVRAGER Naam: Stadsbader nv Adres: Kanaalstraat 1 te 8530 Harelbeke Tel: 056 26 06 66 Gsm: 0499 38 82 86 Fax: 056 20 13 98 E-mail: thomas.annaert@stadsbader.com Voor het plaatsen van verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden naar aanleiding van de volgende werkzaamheden: AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN Vernieuwen toplaag asfalt

ADRES/PLAATS DER WERKEN

Moerstraat (N434) tussen kruispunt met Waaistraat te Eeklo en kruispunt met Sint-Jansstraat te Sint-Laureins

CATEGORISERING VAN DE WERKEN

Categorie: derde
Voorziene hinder: sterke hinder

VOORZIENE PERIODE

Aantal werkdagen: 5 tot 8
Periode: 20 mei tot en met 29 mei 2019

OPDRACHTGEVER

Naam: Agentschap Wegen en Verkeer
Adres: Koningin Maria Hendrikaplein 70
9000 Gent
Tel: 09 276 26 00
Fax: 09 276 26 00
E-mail: wegen.oostvlaanderen@vlaanderen.be

VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE

Naam: Stadsbader nv
Adres: Kanaalstraat 1 te 8530 Harelbeke
Tel: 056 26 06 66
Gsm: 0499 38 82 86
Fax: 056 20 13 98
E-mail: thomas.annaert@stadsbader.com

TE PLAATSEN SIGNALISATIE volgens aanvraag en signalisatieplan van 14 mei 2019 van Stadsbader nv en volgens advies Politiezone Meetjesland Centrum van 14 mei 2019 gevoegd als bijlage bij deze beslissing.

BIJKOMENDE MAATREGELEN

\

VERKEERSREGELING

Zie supra



POLITIEZONE MEETJESLAND CENTRUM

code 5417

"Een veilige en leefbare zone."

Tieltsesteenweg 18 - 9900 EEKLO - Tel. 09/376 46 46 - Fax 09/378 27 46

Aan: De heer Pieter Claeys
Bedrijf: Burgemeester van en te Kaprijke
T.a.v: De heer Lucas Van der Meersch
Van: Marino Longeville, commissaris
Bedrijf: Politie Meetjesland Centrum
Tel: 09/376 46 46

Aantal pagina's inclusief het voorblad: 1

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	EEKLO
2019-05-08	mondelinge vraag	BU 000882/2019	2019-05-14

dossierbeheerder: Elly Boeykens (09/376 46 34)

Advies inzake de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Stadsbader voor het uitvoeren van lokaal onderhoud en verharding van de N434 (grondgebied Eeklo, Kaprijke en Sint-Laureins) in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer in de periode van 20 t.e.m. 29 mei 2019 (voorziene periode 5 werkdagen met een maximum van 8 werkdagen).

Mijnheer de Burgemeester

In verband met de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Stadsbader voor het uitvoeren van lokaal onderhoud en verharding van de N434 in opdracht van AWV, kan ik het volgende mededelen :

- De werken maken in Gipod deel uit van werkopdracht 3200117, concreet gepland van 20 t.e.m. 29 mei 2019.
- Op 8 mei jl. werd een kladversie van het signalisatieplan aan mijn dienst overgemaakt. Deze werd telefonisch besproken met Filip Cassiman, Districtchef bij het Agentschap Wegen en Verkeer.
Op 11 mei jl. werd het officiële signalisatieplan overgemaakt. Na controle werd door mijn dienst enkele aanpassingen gevraagd.
Op 13 mei jl. werd het aangepaste signalisatieplan, zoals vervat in bijlage, aan mijn dienst overgemaakt.
- Ik verleen een gunstig advies voor het aangepaste signalisatieplan dd. 13 mei 2019.
- Indien het plaatselijk verkeer op bepaalde tijdstippen doorgang zou krijgen binnen de werfzone, adviseer ik de verkeersborden C43 "30 km/uur" evenals het gevaarsbord A51 met onderbord "werfzone" evenals het gevaarsbord A17 te voorzien bij het inrijden van de werfzone evenals na elk kruispunt en dit in beide rijrichtingen.
Op deze tijdstippen dient een onderbord UPV te worden geplaatst bij de verbodsborden C3 langs waar men toegang wil verlenen.
Om doorgaand verkeer te vermijden, zou het veiliger zijn één bepaalde "way in & way out" te voorzien langswaar de werfzone kan worden in- en uitgereden. In dit geval gaan de voorkeur naar een zuidelijke ontsluiting, m.a.w. de werfzone enkel laten in- en uitrijden langs de kant van Eeklo.
Indien voor deze optie wordt gekozen dient een aanwijzingsbord F45b te worden toegevoegd aan de signalisatie op het ogenblik dat het plaatselijk verkeer geldt.
Ik wens te benadrukken dat het organiseren van plaatselijk verkeer binnen een werfzone steeds een risico inhoudt.
- Bij onvoorziene verkeersproblemen dient mijn dienst onverwijld in kennis te worden gesteld.
- Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met reeds geplande evenementen en verleende vergunningen.

Met de meeste hoogachting

i.o. Antoinette Vanden Bossche
eerste hoofdcommissaris van politie
korpsschef

Marino Longeville
commissaris van politie

Karine Goegebeur
algemeen directeur

Pieter Claeys
burgemeester

