



GEMEENTE
KAPRIJKE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Geheime zitting van 22 juni 2020

Aanwezig: Pieter Claeys, burgemeester-voorzitter;
Yves De Baets, Hendrik Van de Veere, Frederik Versluys,
Inge De Gussem, schepenen;
Karine Goegebeur, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Verlenen van toelating voor de organisatie van Lembeekse Bosduatlon op 10 oktober 2020 aan Meetjeslandse Triathlon Vereniging (virtuele besluitvorming)

Het college,

Wetten reglementen	en	Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 Gecoördineerd politiereglement evenementen 2019 Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 119, 130bis en 135, § 2, 7° Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968, inzonderheid hoofdstuk II KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg MB van 11 oktober 1976 en wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden der verkeerstekens worden bepaald Ministerieel rondschrift van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens Gemeentelijk Reglement Administratieve Sancties Koninklijk besluit tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden van 28 juni 2019 Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning Protocollen Sport m.b.t. Corona
-------------------------------	-----------	---

Verwijzingsdocumenten	
Verantwoording	<p><u>Algemene informatie</u></p> <p>Meetjeslandse Triathlon Vereniging, p.a. Vermeulen Bram wonende te Dellaertsdreef 4 en met rijksregisternummer 80080305935 doet een aanvraag voor het evenement 'Lembeekse Bosduatlon' dat doorgaat op 10/10/2020 in de Lembeekse Bossen.</p> <p>De aanvraag is binnengekomen op 2020-03-29 en is bijgevolg tijdig. De behandeling van de aanvraag werd wegens de coronapandemie even uitgesteld.</p> <p>De organisatie omschrijft het evenement als volgt: Net als de vorige 21 jaar willen we graag op zaterdag 10 oktober (2de zaterdag van oktober) de 22ste Lembeekse Bosduatlon organiseren. Aan het concept zouden we niets veranderen: 2 looprondes van 1.6km per ronde, 20km MTB doorheen/langs de bossen verdeeld over 3 ronden, en afsluitend nog een loopronde van 1.6 km. Start, aankomst en wisselzone zouden we zoals steeds op de parking vooraan het bos inplannen. Het parcours is hetzelfde als de vorige jaren.</p> <p>Het evenement werd reeds eerder georganiseerd op 12/10/2019.</p> <p>Men verwacht 160 deelnemers en 150 bezoekers. De leeftijd van het doelpubliek is 9-65.</p> <p>De opbouw start op 10/10/2020 08:30. Het evenement start op 10/10/2020 13:00 en eindigt op 10/10/2020 17:00. Alles is opgeruimd op 10/10/2020 19:00.</p> <p>De organisatoren staan zelf in voor het verwittigen van de buurtbewoners: Ja.</p> <p>Het evenement gaat door in de Lembeekse bossen met vertrek en inschrijvingen op de parking in de Tragelstraat. Dit betreft een open lucht locatie. Gemeente Kaprijke is eigenaar van de locatie.</p> <p>Er wordt parking ingericht: Nee. Om overlast te vermijden, vraagt men de deelnemers te parkeren aan de kerk van Lembeke voor wagens.</p> <p>Er is een gasaansluiting / barbecue of open vuur: NEE.</p> <p>Er zijn eetkramen: NEE.</p> <p><u>Gebruik van gemeente- en gewestwegen</u></p> <p>Volgende gewestwegen op grondgebied Kaprijke worden gebruikt: Er worden geen gewestwegen gebruikt</p> <p>Volgende gemeentewegen op grondgebied Kaprijke worden gebruikt: Antwerpse Heirweg, Bisschopslag, Tragelstraat, Warande</p> <p>De organisatie stelt zelf volgende verkeersmaatregelen voor:</p> <p>1. Parking Lembeekse bossen: verboden parkeren op zaterdag 10 okt 2020.</p>

2. Warande: éénrichtingsverkeer graag van minstens 13u tot 17u tussen ingang bossen ter hoogte van het Lorkenpad en de Ledestraat in de richting van D'Alcantaralaan zodat de helft van de baan kan worden gebruikt voor het fietsonderdeel. De deelnemers fietsen vanuit de Bisschopslag (links af) via de Warande naar de ingang Lembeekse bossen ter hoogte van het Lorkenpad.
3. indien mogelijk infoborden met 'evenement' bij ingang bossen vb. ifv paarden, koetsen, etc. Wij willen ze gerust voorzien met de juiste info erbij.
Men wenst publiciteit te plaatsen langs gemeentewegen: JA (culturele infoborden)
Men wenst publiciteit te plaatsen langs gewestwegen: NEE
Men wenst bewegwijzering langs gemeentewegen: JA
Men wenst bewegwijzering langs gewestwegen: JA

Er is nog geen een toelating van Agentschap Wegen en verkeer voor gebruik, publiciteit en bewegwijzering langs gewestwegen.

Gebruik van de Lembeekse bossen

Er wordt gebruik gemaakt van de Lembeekse bossen: JA
Er wordt een afwijking gevraagd op het toegankelijkheidsreglement: Nee
Het betreft, volgens het toegankelijkheidsreglement, een risicovolle activiteit: Ja
In de bossen worden volgende stopplaatsen ingepland: Parking ingang bossen ter hoogte van de Tragelstraat

Agentschap Natuur en Bos verleende nog geen toelating, het dossier werd doorgestuurd.

Geluid

Er wordt achtergrondmuziek gespeeld door de speaker van de wedstrijdcommentator. De organisatie vraagt een geluidsniveau van Max 85dB. Voor deze categorie is geen toelating nodig van het college.

Wielervedstrijden en alle-terreinwedstrijden

Koersdirecteur: Vermeulen Bram Bram
Veiligheidscoördinator: Van Parys Leen

Type wedstrijd: Terreinwedstrijd: Mountainbike
Deelnemers: M + V
Categorie: niet van toepassing

Aankomstplaats van de wedstrijd: Parking Lembeekse bossen
Het totaal aantal wedstrijdrondes is dus: 3 ronden van 7 km

Het standaardadvies (in bijlage) m.b.t. wielervedstrijden wordt bezorgd aan de organisatoren. Er is reeds voorzien in een Rode Kruis hulppost op de parking Parking Lembeekse bossen tijdens het evenement van 13.00 tot 17.30 uur.

Advies

Financiële verantwoording	Niet van toepassing
Voorstel	Toelating onder voorwaarden Tijdelijk aanvullend politiereglement
Stemmen	Met eenparigheid van stemmen
Besluit	<p><u>Hoofdstuk I: Toelating</u></p> <p><u>Artikel 1:</u> Meetjeslandse Triathlon Vereniging, Vermeulen Bram, wonende te Dellaertsdreef 4, 9032 Sleidinge en met rijksregisternummer 80080305935 krijgt de toelating van het college van burgemeester en schepenen om de 'Lembeekse Bosduatlon' die doorgaat op 10/10/2020 in de Lembeekse bossen te organiseren op voorwaarde dat alle protocollen m.b.t. Corona, in het bijzonder deze rond sportactiviteiten worden strikt nageleefd. Indien de hogere overheid opnieuw strengere reglementering invoert n.a.v. een nieuwe opstoot van de pandemie, dan moet het evenement de nodige bijstellingen doen of overgaan tot afgelasting.</p> <p><u>Artikel 2:</u> eventueel advies van de brandweer wordt overgemaakt en moet strikt worden nageleefd, voor zover de bepalingen niet in strijd zijn met de artikelen in deze beslissing.</p> <p><u>Artikel 3:</u> Meetjeslandse Triathlon Vereniging, Vermeulen Bram, wonende te Dellaertsdreef 4, 9032 Sleidinge en met rijksregisternummer 80080305935 krijgt de toelating van het college van burgemeester en schepenen om bewegwijzeringsborden en publiciteit te plaatsen langs gemeente- en gewestwegen, in functie van 'Lembeekse Bosduatlon' en dient daarbij rekening te houden met de voorwaarden die gesteld worden in het politiereglement evenementen. <u>AWV dient eveneens een vergunning af te leveren voor wat betreft gewestwegen.</u></p> <p><u>Artikel 4:</u> de organisatoren dienen alle werfzones te vermijden. Er zijn geen werken voorzien langs het parcours. 2 weken voor het evenement neemt de organisatie contact op met de technische dienst voor de laatste stand van zaken.</p> <p><u>Hoofdstuk II: Parkeerverbod</u></p> <p><u>Artikel 5:</u> het is verboden te parkeren of stil te staan in volgende straten of pleinen of gedeeltes ervan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Beukenlaan; - Warande; - volledige parking aan de Lembeekse bossen (Tragelstraat).

Artikel 6: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Artikel 7: deze maatregel is van toepassing op zaterdag 10 oktober 2020 vanaf 08.00 tot 18.00 uur.

Hoofdstuk III: Omleiding

Artikel 8: de toegang tot volgende straten of pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle verkeer met uitzondering van fietsers:

- Antwerpse Heirweg, tussen Warande en Beukenlaan, komende vanuit Gravin Madeleine d'Alcantaralaan;
- Warande, komende vanuit de Antwerpse Heirweg.

Artikel 9: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C1 met onderbord M2.

Artikel 10: er wordt éénrichtingsverkeer georganiseerd in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Warande, komende vanuit de Ledestraat;
- Antwerpse Heirweg tussen de Warande en de Beukenlaan, komende vanuit de Warande.

Artikel 11: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F19 met onderborden M4 en verkeersborden van het type C1 met onderborden M2. Ter hoogte van de kruispunten Antwerpse Heirweg/Beukenlaan en Antwerpse Heirweg/Eikenlaan dienen borden D1 de rijrichting aan te duiden.

Artikel 12: er wordt een omleiding georganiseerd vanaf het kruispunt Antwerpse Heirweg/Beukenlaan – Beukenlaan – Ledestraat – kruispunt Ledestraat/Warande.

Artikel 13: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41.

Artikel 14: deze maatregelen zijn van toepassing op zaterdag 10 oktober 2020 vanaf 13.00 uur tot 17.00 uur.

Hoofdstuk IV: Openbare orde

Artikel 15: gezien de activiteit doorgaat in of in de nabijheid van bebost gebied, en indien het KMI code oranje of rood afkondigt, dan kan de activiteit enkel doorgaan na overleg met de burgemeester.

<u>Artikel 16:</u>	tijdens de duathlonwedstrijd worden in de Warande en de Antwerpse Heirweg afbakeningselementen geplaatst ter beveiliging van de deelnemers. Op dit deel van het parcours wordt enkel gemotoriseerd verkeer toegelaten in de richting van de Gravin Madeleine d'Alcantaralaan.
<u>Artikel 17:</u>	de technische dienst voorziet in de berm signalisatie 'opgepast evenement' bij het binnenkomen van de bossen, o.a. aan de Tragelstraat en Singel.
<u>Artikel 18:</u>	de technische dienst voorziet de nodige signalisatie i.f.v. dit reglement in de buurt van de evenementenlocatie, en de <u>organisatoren plaatsen</u> bij aanvang van de maatregelen deze <u>nadar en signalisatie zichtbaar</u> op de rijbaan en/of in de berm en verwijderen de nader en signalisatie en plaatsen de borden uit front na afloop van het evenement.
<u>Artikel 19:</u>	<p>om de veiligheid te garanderen worden volgende maatregelen in acht genomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het advies van de FOD volksgezondheid m.b.t. inzet van zorgverleners tijdens de wedstrijd is bindend; - indien er verschillende categorieën deelnemen, dan wordt per wedstrijd één start gegeven. Verschillende reeksen in één wedstrijd moeten dus simultaan vertrekken; - de koersdirecteur, aankomstdirecteur, en zorgverleners moeten tijdens de wedstrijd telefonisch bereikbaar zijn via gsm. Deze lijst is tijdig ter beschikking van de hulpdiensten; - alle medewerkers moeten visueel herkenbaar zijn; - het bewijs van verzekering is aanwezig bij de start van de koers; - er wordt een briefing gehouden voor alle seingeverers voor de start van de wedstrijd, de seingeverers krijgen er instructies over hun taak en plaats en krijgen er ook het document met de richtlijnen mee en het blad met alle telefoonnummers van alle contactpersonen. <p>De politie zal deze elementen nakijken voor aanvang van de wedstrijd. De koersdirecteur is verantwoordelijk voor het vlot verloop en uitvoering van deze elementen.</p>
<u>Artikel 20:</u>	<p>de veiligheidscoördinator voorziet seingeverers op volgende kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Warande/Antwerpse Heirweg/Lorkenpad; - Warande/Bisschopslag. <p>en 1 bijkomende persoon als reserve.</p>
<u>Artikel 21:</u>	een lijst van de seingeverers wordt zo snel mogelijk en minstens 1 week voor het evenement aan de gemeentelijke diensten en politiediensten overgemaakt en bevat minstens hun naam, adres, geboortedatum, gsm-nummer en locatie langs het

	<p>parcours. Ook alle seingeverers krijgen deze lijst tijdens de briefing.</p> <p><u>Artikel 22:</u> 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd zal de politie een controle uitvoeren op de aanwezigheid van de signaalgevers op hun positie en hun voorafgaandelijke verplichte aanwezigheid op de veiligheidsbriefing.</p> <p><u>Artikel 23:</u> er kan pas gestart worden wanneer aan alle voorwaarden voldaan is en de veiligheid van de deelnemers gegarandeerd is.</p> <p><u>Hoofdstuk V: Algemene bepalingen</u></p> <p><u>Artikel 24:</u> overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestrafen of sancties in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.</p> <p><u>Artikel 25:</u> dit reglement wordt bekendgemaakt op de wijze voorzien in het decreet lokaal bestuur.</p> <p><u>Artikel 26:</u> de aanvragers, de politiezone, de noodplanningsambtenaar, de wijkpost, de brandweer, AWW, ANB en de technische dienst worden op de hoogte gebracht van deze beslissing.</p> <p><u>Artikel 27:</u> omwonenden worden <u>door de organisatie</u> op de hoogte gebracht aan de hand van een bewonersbrief waarin een gsm-nummer van de organisatie wordt opgenomen.</p>
--	---

Namens het schepencollege

get. Karine Goegebeur
algemeen directeur

get. Pieter Claeys
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Karine Goegebeur
algemeen directeur

Pieter Claeys
burgemeester