



GEMEENTE
KAPRIJKE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Besloten zitting van 30 april 2020

Aanwezig: Patrick Hugaert, gemeenteraadsvoorzitter;
Pieter Claeys, burgemeester;
Yves De Baets, Hendrik Van de Veere, Frederik Versluys,
Inge De Gussem, schepenen;
Filip Gijssels, Linde De Man, Wim De Waele, Alex Ruebens, Geert Du Pré,
Jürgen Rysselaere, Marnix Seels, Stefaan Buyck, Bert Heynssens,
Cindy van Hee-Lippens, Sylvie Caecaert, raadsleden;
Karine Goegebeur, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Goedkeuren tijdelijk aanvullend politiereglement voor het wegnemen van doorgaand verkeer in de Wulfhoekstraat, Galgestraat, Kleemstraat, Wiskenstraatje, Rysselhofstraat en Rysselhofdreef (virtuele besluitvorming gestart op 30 april en beëindigd op 9 mei 2020)

De gemeenteraad,

Wetten en reglementen	Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 119 Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968 Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg MB van 11 oktober 1976 en wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden der verkeerstekens worden bepaald Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
Verwijzings- documenten	Bordenschema

Verantwoording	<p>Naar aanleiding van de vraag van een aantal inwoners van de Wulfhoekstraat, wordt heden een voorstel van verkeerstechnische ingrepen voorgesteld om te vermijden dat er zich nog doorgaand verkeer begeeft door Wulfhoekstraat, Galgestraat, Kleemstraat, Wiskenstraatje, Rysselhofstraat en Rysselhofdreef.</p> <p>Het reglement zal worden gewijzigd indien de noodzaak blijkt ingevolge evaluatie van de maatregelen na verloop van één jaar.</p>
Advies	
Financiële verantwoording	<p>Niet van toepassing</p>
Voorstel	<p>Goedkeuren tijdelijk aanvullend politiereglement.</p>
Stemmen	<p>Aanvaard met volstrekte meerderheid</p> <p>9 voor: Patrick Hugaert, Pieter Claeys, Yves De Baets, Hendrik Van de Veere, Frederik Versluys, Inge De Gussem, Geert Du Pré, Stefaan Buyck, Bert Heynssens</p> <p>8 tegen: Filip Gijssels, Linde De Man, Wim De Waele, Alex Ruebens, Jürgen Rysselaere, Marnix Seels, Cindy van Hee-Lippens, Sylvie Caeckaert</p> <p>0 onthoudingen:</p>
Besluit	<p><u>Artikel 1:</u> er wordt een tijdelijk aanvullend politiereglement ingevoerd in de Wulfhoekstraat, Galgestraat, Kleemstraat, Wiskenstraatje, Rysselhofstraat en Rysselhofdreef voor het wegnemen van doorgaand verkeer. Dit zal als volgt worden aangeduid:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➔ In de Galgestraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd vanaf het kruispunt van de N434 tot aan het kruispunt met de Vlottesstraat (de toegelaten richting is van noord naar zuid). Dit wordt aangeduid met de borden F19 en C1 met onderbord M3 “uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse B”; ➔ Op het kruispunt Galgestraat/Vlottesstraat wordt bovenvermelde regeling aangeduid met het bord C31a met onderbord M3; ➔ In de Rysselhofdreef wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd vanaf het kruispunt van de Rysselhofstraat richting N434 (in deze richting toegelaten). Dit wordt aangeduid met de borden F19 en C3 met onderbord M3 “uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse B” en onderbord ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’; ➔ In bovenvermelde straten wordt enkel nog plaatselijk verkeer toegelaten. Dit wordt aangeduid met het bord C3 met onderbord ‘uitgezonderd Plaatselijk verkeer’ dat wordt geplaatst op: <ul style="list-style-type: none"> ○ het kruispunt Rysselhofdreef N434; ○ het kruispunt Wulfhoekstraat/Voorstraat; ○ het kruispunt Galgestraat/Eindeken; ○ het kruispunt Vlottesstraat/Sint-Vincentiusstraatje (stad Eeklo).

→ In het Wiskensstraatje wordt een tractorsluis geplaatst teneinde doorgaand gemotoriseerd verkeer fysiek te weren. Dit wordt aangeduid met de borden F99c en F101c aan weerszijden van de tractorsluis.

Artikel 2: het reglement te wijzigen indien de noodzaak blijkt ingevolge evaluatie van de maatregelen na verloop van één jaar.

Artikel 3: deze maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door middel van de geëigende verkeerstekens, na de kennisgeving aan de minister.

Artikel 4: onderhavig reglement wordt verbindend na plaatsing van de verkeerstekens en na de goedkeuring van de stad Eeklo omtrent de signalisatie op haar grondgebied.

Artikel 5: overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen, voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Artikel 6: dit reglement zal bekend gemaakt worden zoals voorzien in het decreet lokaal bestuur en wordt verbindend na de kennisgeving aan de minister.

Artikel 7: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 8: na de kennisgeving aan de minister, een afschrift over te maken aan de deputatie, de Rechtbank van Eerste Aanleg, de Politierechtbank, de politiezone, de brandweer en de technische dienst.

Namens de gemeenteraad

get. Karine Goegebeur
algemeen directeur

get. Patrick Hugaert
gemeenteraadsvoorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Karine Goegebeur
algemeen directeur

Patrick Hugaert
gemeenteraadsvoorzitter