



BEKENDMAKING BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Ingevolge artikel 186 van het gemeentedecreet

VERLENEN VAN TOELATING VOOR DE ORGANISATIE VAN DE ABEELKENS KERMIS EN BIJHORENDE
LOOPWEDSTRIJD OP 10 EN 11 OKTOBER 2015 EN GOEDKEUREN VAN EEN TIJDELIJK AANVULLEND
POLITIEREGLEMENT N.A.V. DEZE ACTIVITEITEN

DATUM BESLISSING: 7 oktober 2015

DATUM BEKENDMAKING: 8 oktober 2015

Enig artikel: de collegebeslissing van 30 september 2015 betreffende het verlenen van toelating voor de organisatie van de Abeelkens kermis en bijhorende loopwedstrijd op 10 en 11 oktober 2015 en goedkeuren van een tijdelijk aanvullend politiereglement n.a.v. deze activiteiten worden als volgt gewijzigd:

Hoofdstuk I: Toelating BAS en Abeelken

Artikel 1: kermis Wijk Abeelken p.a. Nico Welvaert, Nieuwstraat 61 te 9971 Lembeke krijgt de toelating van het college van burgemeester en schepenen om de wijkkermis te organiseren op 10 en 11 oktober 2015 mits de voorwaarden opgelegd door de brandweer worden nageleefd.

Hoofdstuk II: Maatregelen BAS

Artikel 2: het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Nieuwstraat.

Artikel 3: deze maatregel is van toepassing op zondag 11 oktober van 12.00 tot 18.00 uur.

Artikel 4: deze maatregelen worden kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de blauwe onderborden waarop de tijdsvork in witte cijfers en letters is aangebracht.

Artikel 5: de toegang tot de Nieuwstraat is verboden voor alle motorvoertuigen.

Artikel 6: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3, C31 en F45.

Artikel 7: er wordt een omleiding georganiseerd voor het doorgaand verkeer vanaf het kruispunt Vrombautstraat/ Nieuwstraat - Vrombautstraat - Vaartstraat – Lembeke-Dorp – Aveschoot – Aveschoot/Nieuwstraat.

Artikel 8: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41.

Artikel 9: deze maatregel is van toepassing op zondag 11 oktober 2015 van 12.00 tot 18.00 uur.

Hoofdstuk III: Maatregelen Westermolenloop

Artikel 10: het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Westermolenstraat;
- Windgatstraat tussen Westermolenstraat en Menstraat;
- Menstraat, tussen Windgatstraat en Route;
- Nieuwstraat, tussen de oude spoorwegbedding en de Westermolenstraat.

Artikel 11: deze maatregel is van toepassing op zaterdag 10 oktober 2015 van 13.30 uur tot 16.00 uur.

Artikel 12: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de blauwe onderborden waarop de tijdsvork in witte cijfers en letters is aangebracht.

Artikel 13: de toegang tot volgende straten en pleinen is verboden voor alle voertuigen:

- Westermolenstraat;
- Windgatstraat tussen Westermolenstraat en Menstraat;
- Menstraat, tussen Windgatstraat en Route.

Artikel 14: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3, C3 + 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en F45.

Artikel 15: er wordt een omleiding georganiseerd vanaf het kruispunt Vrombautstraat/ Windgatstraat - Vrombautstraat - Vaarstraat – Lembeke-Dorp en omgekeerd.

Artikel 16: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41.

Artikel 17: er wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de Nieuwstraat tussen Route en Westermolenstraat voor het verkeer komende van Aveschoot.

Artikel 18: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C1+M2, F19+M4, F45 en C3 + 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 19: deze maatregelen zijn van toepassing op zaterdag 10 oktober 2015 van 14.30 uur tot 16.00 uur.

Artikel 20: tijdens de Westermolenloop staat de organisatie in voor het aanpassen van de signalisatie volgens bovenstaande artikels.

Artikel 21: de organisatie van de Westermolenloop staat in voor het plaatsen van signaalgevers op elk kruispunt van het parcours, met name op de kruispunten:

- Nieuwstraat / Route;
- Nieuwstraat / Westermolenstraat / Kasteeldreef;
- Westermolenstraat / Windgatstraat;
- Windgatstraat / Menstraat;
- Menstraat / Oude Spoorwegbedding.

en voorziet 1 reserveseingever. Een lijst met de namen van seingever en wedstrijdleiding wordt minstens een week voor de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politie. De seingever zijn ter plaatse 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd.

Artikel 22: de signaalgevers zijn verplicht aanwezig op de veiligheidsbriefing gegeven door de organisatie voorafgaand aan de wedstrijd.

Artikel 23: tijdens de wedstrijd is alle verkeer verboden op het parcours, met uitzondering van het voertuigen aan de kop en staart van de wedstrijd, uitgerust met gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd' en rode of groene vlag.

Artikel 24: de wedstrijdleiding en seingever zijn beschikbaar per gsm. Er wordt een lijst overgemaakt aan de politiediensten en hulpdiensten voor aanvang van de wedstrijd.

Artikel 25: om de veiligheid van de deelnemers te garanderen wordt er nadar geplaatst in het midden van de Nieuwstraat tussen route en Westermolenstraat

Artikel 26: de politie voorziet een minimuminzet van personeel op het kruispunt Westermolenstraat / Nieuwstraat.

Hoofdstuk IV: Algemene bepalingen

Artikel 27: overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Artikel 28: dit reglement wordt bekendgemaakt op de wijze voorzien in het gemeentedecreet en gaat in afwijking op artikel 186 van het gemeentedecreet in op 10 oktober 2015.

Artikel 29: afschrift van deze beslissing over te maken aan beide aanvragers, de politiezone, de lijn, de wijkpost, de brandweer en de technische dienst.

Artikel 30: omwonenden worden per brief op de hoogte gebracht van de maatregelen.