



BEKENDMAKING BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Ingevolge artikel 186 van het gemeentedecreet

VERLENEN VAN TOELATING VOOR DE ORGANISATIE VAN EN GOEDKEUREN VAN EEN TIJDELIJK AANVULLEND
POLITIEREGLEMENT N.A.V. EEN VOLKSKOERS TE BENTILLE OP 6 SEPTEMBER 2015

DATUM BESLISSING: 12 augustus 2015

DATUM BEKENDMAKING: 13 augustus 2015

Hoofdstuk I: toelating

Artikel 1: het college van burgemeester en schepenen geeft de toelating aan kermiscomité Sint-Jan-Bentille, p.a. Lucien Maenhout, Vlotweg 12 te 9980 Sint-Laureins om de Volkskoers Groot Sint-Laureins te organiseren op zondag 6 september 2015.

Hoofdstuk II: parkeerverbod

Artikel 2: het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Gravenstraat;
- Smissestraat.

Artikel 3: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de blauwe onderborden waarop de tijdsvork in witte cijfers en letters is aangebracht.

Artikel 4: deze maatregel is van toepassing op zondag 6 september 2015 vanaf 13.00 uur tot 18.00 uur.

Hoofdstuk III: omleiding

Artikel 5: de toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle motorvoertuigen 'uitgezonderd plaatselijk verkeer':

- Bentillestraat;
- Gravenstraat;
- Smissestraat.

Artikel 6: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadar en verkeersborden van het type C3 met reglementair onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 7: het verkeer dat zich tijdens de wedstrijd aanbiedt op volgende kruispunten:

- Sint-Jansstraat / Bentillestraat;
- Bentillestraat / Vlasgaard;
- Bentillestraat / Gravenstraat;
- Gravenstraat / Rinkerstraat;
- Gravenstraat / Smissestraat;
- Kerzelaarstraat / Smissestraat;

wordt enkel toegelaten op het parcours in de rijrichting van de renners en na het passeren van de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd' en met groene vlag.

Artikel 8: doorgaand verkeer komende van Eeklo richting Bentille wordt meegestuurd in de rijrichting van de renners.

Artikel 9: er wordt een omleiding georganiseerd voor het doorgaand verkeer richting Eeklo vanaf Graaf Jansdijk / Bentillestraat via Graaf Jansdijk, Sint-Jansstraat, naar de Moerstraat.

Artikel 10: er wordt een omleiding georganiseerd voor het doorgaand verkeer richting Sint-Jan-in-Eremo vanaf Kerzelaarstraat / Ketterijstraat via Mariapolderdijk

Artikel 11: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41 met vermelding 'Eeklo' en 'Sint-Jan-in-Eremo'.

Artikel 12: deze maatregel is van toepassing op zondag 6 september 2015 vanaf 13.00 uur tot 18.00 uur.

Hoofdstuk IV: openbare orde

Artikel 13: er worden signaalgevers voorzien op volgende kruispunten:

- Sint-Janssstraat / Bentillestraat;
- Bentillestraat / Vlasgaard;
- Bentillestraat / Gravenstraat;
- Gravenstraat / Rinkerstraat;
- Gravenstraat / Smissestraat;
- Kerzelaarstraat / Smissestraat;

en 2 reservesignaalgevers.

Artikel 14: de signaalgevers dienen verplicht aanwezig te zijn op hun positie 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd.

Artikel 15: de signaalgevers dienen verplicht aanwezig te zijn op voorafgaandelijke veiligheidsbriefing gegeven door de organisatie.

Artikel 16: de organisatie maakt een lijst met identiteit en contactgegevens van de signaalgevers en wedstrijdverantwoordelijken over aan de politiediensten, minstens één week voor de wedstrijd.

Artikel 17: tijdens de wedstrijd zijn signaalgevers en wedstrijd-verantwoordelijken bereikbaar via gsm. Deze lijst is ter beschikking van de hulpdiensten.

Artikel 18: de lokale politie voorziet een minimuminzet van personeel op volgende kruispunten:

- Bentillestraat / Sint-Jansstraat;
- Kerzelaarstraat / Smissestraat;
- Graaf Jansdijk / Bentillestraat.

Artikel 19: tijdens de wedstrijd is alle verkeer verboden tussen de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd' aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd en de groene vlag aan de staart van de wedstrijd.

Artikel 20: tegenstrijdige signalisatie moet worden afgeplakt.

Hoofdstuk V: algemene bepalingen

Artikel 21: de technische dienst van Kaprijke maakt de nodige afspraken met de technische dienst van Sint-Laureins.

Artikel 22: overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Artikel 23: dit reglement wordt bekendgemaakt op de wijze voorzien in het gemeentedecreet.

Artikel 24: afschrift van deze beslissing over te maken aan de aanvragers, de politiezone, de wijkpost, de brandweer, de technische dienst en gemeente Sint-Laureins.