



BEKENDMAKING COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Ingevolge artikel 186 van het gemeentedecreet

VERLENEN VAN TOELATING VOOR EN GOEDKEUREN VAN EEN TIJDELIJK AANVULLEND POLITIEREGLEMENT N.A.V. HET ORGANISEREN VAN EEN KOETSENTOCHT EN JUMPING TE LEMBEKE OP 21 EN 22 SEPTEMBER 2014

DATUM BESLISSING: 3 september 2014

DATUM BEKENDMAKING: 4 september 2014

Besluit

Hoofdstuk I: Toelating

Artikel 1:

[REDACTED] krijgen de toelating om de WAOD koers van 22 september 2014 te Lembeke te organiseren op voorwaarde dat:

- per wedstrijd één start wordt gegeven. Verschillende reeksen in één wedstrijd moeten dus simultaan vertrekken;
- de koersdirecteur, aankomstdirecteur, verpleegkundigen in de volgwagen en alle signaalgevers moeten tijdens de wedstrijd telefonisch bereikbaar zijn via gsm. Deze lijst is ter beschikking van de hulpdiensten;
- renners met meer dan 2 minuten achterstand worden uit de wedstrijd genomen door de aankomstmeester;
- de ziekenwagen met minstens 2 verpleegkundigen rijdt mee in de staart van de wedstrijd;
- alle medewerkers moeten visueel herkenbaar zijn;
- dit politiereglement wordt duidelijk zichtbaar opgehangen in de ruimte waar de inschrijvingen gebeuren;
- het bewijs van verzekering is aanwezig bij de start van de koers;
- de nadar aan de start en aankomst wordt correct opgezet;
- er wordt een briefing gehouden voor alle seingevers voor de start van de wedstrijd, de seingevers krijgen er instructies over hun taak en plaats en krijgen er ook het document met de richtlijnen mee en het blad met alle telefoonnummers van alle contactpersonen.

De politie zal deze elementen nakijken voor aanvang van de wedstrijd.

Hoofdstuk II: Parkeerverbod

Artikel 2: het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Aveschoot, tussen de Nieuwstraat en Lembeke-Dorp;
- Lembeke-Dorp tussen Aveschoot en de Vaartstraat;
- Vaarstraat, tussen Lembeke-Dorp en de Koekoekstraat;
- Koekoekstraat;
- Koeistraat, tussen de Koekoekstraat en Ketsebroek;
- Ketsebroek, tussen de Koeistraat en de Nieuwstraat;

- Nieuwstraat.

Artikel 3: deze maatregel is van toepassing op maandag 22 september 2014 vanaf 11.00 uur t.e.m. 19.00 uur.

Artikel 4: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de blauwe onderborden waarop de tijdsvork in witte cijfers en letters is aangebracht.

Hoofdstuk III: Omleiding

Artikel 5: plaatselijk verkeer dat zich aanbiedt op volgende kruispunten

- Aveschoot / Nieuwstraat;
- Lembeke-Dorp / Kerkakkerstraat;
- Lembeke-Dorp t.h.v. nummer 14;
- Vaarstraat / Kerkstraat;
- Vaarstraat / Ruiffelaarswegel;
- Vrombautstraat / Vaartstraat;
- Vaartstraat / Koekoekstraat;
- Koekoekstraat / Koeistraat;
- Koeistraat / Ketsebroek;
- Ketsebroek / Kattelare;
- Vrombautstraat / Nieuwstraat / Ketsebroek;
- Nieuwstraat / Westermolenstraat;

wordt enkel toegelaten op het parcours na het passeren van de groene vlag en in de rijrichting van de wielrenners.

Artikel 6: er wordt een omleiding voor het doorgaand verkeer komende van de E34 richting Lembeke vanaf het kruispunt E34 / Vaartstraat – Krommeveldstraat – Kaprijkstraat – Gentstraat / Oosteeklostraat.

Artikel 7: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type F41, C3 (uitgezonderd plaatselijk verkeer) en F45.

Artikel 8: deze maatregelen zijn van toepassing op maandag 22 september 2014 vanaf 13.00 uur tot 19.00 uur.

Hoofdstuk IV: Openbare orde

Artikel 9: de organisator voorziet seingevers op volgende kruispunten

- Lembeke-Dorp / Lembeke-Dorp (t.h.v. nummer 36);
- Lembeke-Dorp / Lembeke-Dorp (t.h.v. nummer 14);
- Lembeke-Dorp / Vaartstraat;
- Vaartstraat / Ruiffelaarswegel;
- Vrombautstraat / Vaartstraat;
- Vaartstraat / Koekoekstraat;
- Koekoekstraat / Koeistraat;
- Koeistraat / Ketsebroek;
- Ketsebroek / Kattelare;
- Vrombautstraat / Ketsebroek;
- Nieuwstraat / Westermolenstraat;
- Nieuwstraat / Aveschoot;

- Aveschoot / Kerkakkerstraat;
en 2 bijkomende personen als reserve.

Artikel 10: een lijst van de seingeverers wordt zo snel mogelijk aan de gemeentelijke diensten en politiediensten overgemaakt en bevat minstens hun naam, adres, geboortedatum, gsm-nummer en locatie langs het parcours. Ook alle seingeverers krijgen deze lijst tijdens de briefing.

Artikel 11: 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd zal de politie een controle uitvoeren op de aanwezigheid van de signaalgevers op hun positie en hun voorafgaandelijke verplichte aanwezigheid op de veiligheidsbriefing.

Artikel 12: er kan pas gestart worden wanneer aan alle voorwaarden voldaan is en de veiligheid van de deelnemers gegarandeerd is.

Artikel 13: de lokale politie voorziet een minimuminzet aan personeel op volgende kruispunten:

- Lembeke-Dorp (t.h.v. nummer 14);
- Vrombautstraat / Vaartstraat;
- Vaartstraat / Koekoekstraat;
- Vrombautstraat / Ketsebroek / Nieuwstraat;
- Nieuwstraat / Aveschoot;
- 1 mobiel element.

Artikel 14: tijdens de wedstrijd is alle verkeer verboden tussen de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd' en de rode vlag aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd' en de groene vlag aan de staart van de wedstrijd.

Artikel 15: het verkeer dient zoveel mogelijk van de omloop te worden verwijderd om een verkeersarme omloop te creëren. Ter ondersteuning van elke signaalgever wordt een nadar geplaatst met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Hoofdstuk V: algemene bepalingen

Artikel 16: overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Artikel 17: dit reglement wordt bekendgemaakt op de wijze voorzien in het gemeentedecreet en wordt in afwijking op artikel 187 van het gemeentedecreet verbindend op 16 september 2013.

Artikel 18: afschrift van deze beslissing over te maken aan de aanvragers, de politiezone, de wijkpost, de lijn, de brandweer en de technische dienst.

Artikel 19: de basisschool van Lembeke en de bewoners langs en in de omgeving van het parcours worden op de hoogte gebracht van deze maatregelen.