



GEMEENTE
KAPRIJKE

BESLUIT BURGEMEESTER DONDERDAG 17 JANUARI 2019

Besluit burgemeester inzake toelating voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg - Cochuyt-De Smet bvba voor wegeniswerken Aveschoot tussen rond punt en Gravin Madeleine d'Alcantaralaan te Lembeke - fase 1

(afgeleverd overeenkomstig artikel 78 van het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en volgens artikel 1.2.1 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg)

De burgemeester,

| | | |
|------------------------------------|-----------|---|
| Wetten reglementen | en | <p>Wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, voornamelijk artikel 14</p> <p>Algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78</p> <p>Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <p>Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg</p> <p>Omzendbrief nopens de wegsignalisatie</p> <p>Bepalingen van hoofdstuk X van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen</p> <p>Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135</p> <p>Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017</p> <p>Collegebeslissing van 18 december 2017 houdende goedkeuren plan van aanpak voor de communicatie over infrastructuur- en wegenwerken vanaf 1 januari 2018</p> |
| Verwijzings- documenten | | <p>Aanvraag signalisatievergunning van 21 december 2018 van Cochuyt - De Smet bvba, Krommewege 39 te 9990 Maldegem</p> |
| Verantwoording | | <p>De werken betreffen wegeniswerken in Aveschoot tussen rond punt en Gravin Madeleine d'Alcantaralaan te Lembeke</p> <p>De aannemer dient in het bezit te zijn van een signalisatievergunning vooraleer de signalisatie aan te brengen.</p> |

| | |
|--------------------------------------|---|
| | <p>De signalisatie valt ten laste van diegene die de werken uitvoert.</p> <p>In uitvoering van bovenvermelde collegebeslissing van 18 december 2017 valt de mate van hinder van de werken onder categorie 4 waarvoor volgende communicatiemiddelen zullen worden gehanteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bericht op de website en op sociale media; - bewonersbrief voor de betrokken inwoners. |
| Advies | / |
| Financiële verantwoording | Niet van toepassing |
| Voorstel | Verlenen signalisatievergunning |
| Besluit | <p>De burgemeester geeft toelating aan:</p> <p>Naam: Cochuyt - De Smet bvba Adres: Krommewege 39 te 9990 Maldegem Tel: 050 71 14 69 Fax: 050 71 86 22 E-mail: nele@c-ds.be</p> <p>Voor het plaatsen van verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden naar aanleiding van de volgende werkzaamheden:</p> <p>AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN</p> <p>Wegeniswerken fase 1 (binnen afgesloten werfzone)</p> <p>ADRES/PLAATS DER WERKEN</p> <p>Aveschoot tussen rond punt en Gravin Madeleine d'Alcantaralaan te Lembeke (tussen huisnummer 91 tot en met 117)</p> <p>CATEGORISERING VAN DE WERKEN</p> <p>Categorie: derde Voorziene hinder: sterke hinder</p> <p>VOORZIENE PERIODE</p> <p>Aantal werkdagen: 40</p> <p>Periode: vanaf 21 januari tot en met 14 april 2019</p> |

OPDRACHTGEVER

Naam: Gemeentebestuur Kaprijke
Adres: Veld 1 te 9970 Kaprijke
Tel: 09 323 90 26
Fax: 09 323 90 28
E-mail: technische.dienst@kaprijke.be

VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE

Naam: Cochuyt - De Smet bvba – Nele De Keyser
Adres: Krommewege 39 te 9990 Maldegem
GSM: 0472 28 30 94
Tel: 050 71 14 69
Fax: 050 71 86 22
E-mail: nele@c-ds.be

TE PLAATSEN SIGNALISATIE volgens aanvraag en signalisatieplan van 21 december 2019 van Cochuyt – De Smet bvba volgens advies Politiezone Meetjesland Centrum van 17 januari 2019 zoals gevoegd als bijlage bij deze beslissing.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN

\

VERKEERSREGELING

Zie advies Politiezone Meetjesland Centrum van 17 januari 2019



POLITIEZONE MEETJESLAND CENTRUM

code 5417

"Een veilige en leefbare zone."

Tieltsesteenweg 18 - 9900 EEKLO - Tel. 09/376 46 46 - Fax 09/378 27 46

Aan: De heer Pieter Claeys
Bedrijf: Burgemeester van en te Kaprijke
T.a.v: De heer Lucas Van der Meersch
Van: Marino Longeville, commissaris
Bedrijf: Politie Meetjesland Centrum
Tel: 09/376 46 46

Aantal pagina's inclusief het voorblad: 2

| | | | |
|------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|
| uw bericht van 2019-01-03 | uw kenmerk | ons kenmerk BU 000158/2019 | EEKLO 2019-01-17 |
|------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|

dossierbeheerder: Elly Boeykens (09/376 46 34)

Advies inzake de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Cochuyt-De Smet bvba voor wegeniswerken in uw opdracht, in Aveschoot van huisnummer 91 t.e.m. 117 in de periode van 21 januari t.e.m. 26 april 2019 (40 werkdagen).

Mijnheer de Burgemeester

In verband met de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Cochuyt-De Smet bvba voor wegeniswerken in uw opdracht, in Aveschoot van huisnummer 91 t.e.m. 117, kan ik het volgende mededelen :

- De werken werden in Gipod niet teruggevonden. Dergelijke werken dienen tijdig en correct in Gipod te worden ingevoerd, teneinde eventuele conflicten op te sporen of mogelijkheden tot werken in synergie weer te geven.
- Heden werden de innames noodzakelijk voor het uitvoeren van de geplande werken ter plaatse besproken met de Nele De Keyser en haar collega van de firma Cochuyt-De Smet bvba evenals eerste inspecteurs Marc Lippens en Elly Boeykens van mijn dienst.
Ter plaatse werden volgende afspraken gemaakt :
 - ⇒ De werken worden opgesplitst in twee fases, zijnde
 - Fase 1 : Werken binnen een afgesloten werfzone gelegen van huisnummer 91 t.e.m. 117.
 - Fase 2 : Werken ter hoogte van de rijbaan tussen de rotonde en de Gr. M. d'Alcantaralaan.
- Tijdens fase 1 :
 - ⇒ Dient om veiligheidsredenen de volledige werfzone te worden afgesloten door middel van lage werfhekkens.
 - ⇒ Daar waar de werfzone grenst aan de openbare weg dienen gele knipperlichten te worden geplaatst teneinde deze op elk tijdstip en weersomstandigheden voldoende zichtbaar te maken.
 - ⇒ Op de plaats alwaar het werfverkeer de werfzone dient in en uit te rijden, dient een verbodsbord C3 met onderbord "uitgezonderd werfverkeer" de toegang voor andere voertuigen te verbieden.
 - ⇒ Buiten de werkuren dient elke toegang te worden afgesloten, uitgezonderd voor voetgangers.
 - ⇒ Voor voetgangers die een plaatselijke bestemming hebben, dient ten alle tijden minstens 1 doorgang te worden voorzien met een breedte van ongeveer 1,5 meter. Deze doorgang voor de bewoners en bezoekers dient zodanig te worden aangelegd dat elke voetganger in elke weersomstandigheid op een veilige wijze de woningen kan bereiken.
 - ⇒ Dient de bushalte ofwel te worden verplaatst tot voorbij de werfzone of dienen de bussen op de rijbaan halt te houden. De Lijn dient tijdig op de hoogte te worden gebracht van de te verwachten hinder zodat de nodige maatregelen kunnen worden genomen.
 - ⇒ Het fietspad ter hoogte van de rotonde mag op geen enkele wijze worden ingenomen. Fietsers komende van de rotonde en rijdende richting Eeklo, dienen dit fietspad te volgen en vervolgens zich plaatselijk op de rijbaan te begeven teneinde voorbij het kruispunt met de Gr. M. d'Alcantaralaan opnieuw het fietspad te volgen. Om deze reden dient de snelheid voor het verkeer komende van de rotonde rijdende richting Eeklo te worden teruggebracht naar 30 km/uur (gemengd verkeer in één rijrichting).

- Tijdens fase 2 (bij voorkeur voorlopig nog niet vergunnen) :
 - ⇒ Het is noodzakelijk om gedurende 2 werkdagen de volledige openbare weg tussen de rotonde en de Gr. M. d'Alcantaralaan af te sluiten en een omleiding te organiseren.
 - ⇒ Fase 2 kan pas aanvangen wanneer het fietspad gelegen binnen fase 1 volledig is afgewerkt en zodoende fietsers rijdende richting Eeklo hiervan gebruik kunnen maken. Fietsers rijdende richting Eeklo dienen over een veilig en voldoende breed fietspad of omgeleide doorgang te beschikken.
 - ⇒ Deze fase dient te worden gepland tijdens een vakantieperiode (bvba paasvakantie) teneinde de hinder tot een minimum te beperken.
 - ⇒ Omleiding voor het verkeer rijdende richting rotonde : Gr. M. d'Alcantaralaan - Antwerpse heirweg - Beukenlaan - Ledestraat.
 - ⇒ Omleiding voor het verkeer rijdende richting Oostveldstraat : Aveschoot - Nieuwstraat - Vrombautstraat - Windgatstraat - Eeklostraat
 - ⇒ Omleiding voor het verkeer rijdende richting Waarschoot : Ledestraat - Beukenlaan - Antwerpse Heirweg - Gr. M. d'Alcantaralaan.
 - ⇒ Omleiding voor het verkeer komende van Waarschoot rijdende in de Gr. M. d'Alcantaralaan : Antwerpse heirweg - Beukenlaan - Ledestraat.
 - ⇒ De werken dienen binnen 2 opeenvolgende werkdagen te worden gepland.
 - ⇒ De firma Cochuyt-De Smet bvba dient tijdig de nodige signalisatieplannen voor deze omleiding te bezorgen teneinde ook deze fase van de werken te kunnen vergunnen. Indien gewenst kunnen deze plannen op uw vraag door mijn dienst worden nagekeken en hierinzake een advies worden opgesteld.
- De noodzakelijke parkeerverboden dienen deze minstens 24 uur op voorhand op reglementaire wijze te worden geplaatst. De nummerplaten van de voertuigen aanwezig bij het plaatsen van de parkeerverboden dienen onverwijld aan mijn dienst te worden overgemaakt via PZ.Mcetjesland.Verkeer@police.belgium.eu.
- Bij onvoorziene verkeersproblemen dient mijn dienst onverwijld in kennis te worden gesteld.
- Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met reeds geplande evenementen en verleende vergunningen.

Met de meeste hoogachting

i.o. Antoinette Vanden Bossche
eerste hoofdcommissaris van politie
korpsschef

Marino Longeville
commissaris van politie

