



**BEKENDMAKING GEMEENTERAAD**  
Ingevolge artikel 186 van het gemeentedecreet

**VASTSTELLEN BESTENDIG AANVULLEND POLITIEREGLEMENT TE AVESCHOOT**

**DATUM BESLISSING:** 24 april 2014

**DATUM BEKENDMAKING:** 29 april 2014

Artikel 1: de gemeenteraadsbeslissing van 19 juni 1979 houdende invoering van verplichte fietspaden langs een deel van buurtweg nr. 3 wordt opgeheven bij de inwerkingtreding van onderhavig reglement.

Artikel 2: er wordt een politiereglement vastgesteld voor het deel Aveschoot tussen de huisnummers 2 en 32 aan de even zijde en de huisnummers 1 tot en met 35 aan de oneven zijde.

Artikel 3: in Aveschoot is er een verhoogd voet-en fietspad voorzien tussen de huisnummers 2 en 34 aan de even zijde en tussen de nummers 1 tot en met 35 aan de oneven zijde. Dit wordt aangeduid als volgt:

1. In de zones waar er een gescheiden voet- en fietspad is, wordt dit aangeduid door het bord D9a en wordt dit herhaald na ieder kruispunt.
2. In de zones waar er een gemengd voet- en fietspad is, wordt dit aangeduid door het bord D10.
3. Het einde van het gescheiden voet- en fietspad wordt ter hoogte van nummer 2 aangeduid met het bord D11. Ter hoogte van dit huisnummer, voor het verkeer komende van de Nieuwstraat, ontstaat er gemengd verkeer tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer. Dit wordt aangegeven met het bord A25.
4. Het einde van het gescheiden voet- en fietspad, voor het verkeer komende van Lembeke-Dorp, wordt ter hoogte van huisnummer 35 aangegeven met het bord D7.

Artikel 4: Aveschoot krijgt voorrang op de Kerkakkerstraat en de Nieuwstraat:

Voor het verkeer van het rond punt richting Lembeke-Dorp:

1. Bord B15c geeft de voorrang van Aveschoot op de Nieuwstraat aan.
2. Bord B15f geeft de voorrang van Aveschoot op de Kerkakkerstraat aan.
3. Bord B15c geeft de voorrang van Aveschoot op het Lembeeks Vaardeken aan

Voor het verkeer van Lembeke-Dorp richting rotonde:

1. Bord B15c geeft de voorrang van Aveschoot op het Lembeeks Vaardeken aan

2. Bord B15c geeft de voorrang van Aveschoot op de Kerkakkerstraat aan.
3. Bord B15f geeft de voorrang van Aveschoot op de Nieuwstraat aan.

Net voor het kruispunt met Aveschoot wordt de voorrang op de aanliggende wegen telkens aangeduid met bord B1, met uitzondering van de Nieuwstraat, dat voorrang dient te verlenen wat wordt aangegeven door het bord B5.

Artikel 5: de verhoogde inrichting ter hoogte van huisnummer 2 wordt aangegeven met het bord F87 en voorgesignaleerd door het bord A14 aan beide zijden van de inrichting

Artikel 6: er worden overlangse markeringen aangebracht die de rijstroken zullen aanduiden op de volgende plaats:

tussen huisnummer 31 en huisnummer 35 een doorlopende witte lijn, met een onderbroken witte lijn ter hoogte van het afritpunt van Aveschoot richting Nieuwstraat

Artikel 7: de oversteekplaatsen aan weerszijden van het kruispunt Aveschoot-Nieuwstraat zullen gesignaleerd worden door het bord F45

Artikel 8: deze maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door middel van de geëigende verkeerstekens, na de kennisgeving aan de minister.

Artikel 9: overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestrafpen, voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Artikel 10: dit reglement zal bekend gemaakt worden zoals voorzien in artikel 186 en volgende van het gemeentedecreet en wordt verbindend na de kennisgeving aan de minister.

Artikel 11: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 12: na de kennisgeving aan de minister een afschrift over te maken aan de deputatie, de Rechtbank van Eerste Aanleg, de Politierechtbank, de politiezone, de brandweer en de technische dienst.