



## BEKENDMAKING BESLUIT BURGEMEESTER

Ingevolge artikel 186 van het gemeentedecreet

**BESLUIT BURGEMEESTER INZAKE VERLENGING TOELATING VOOR HET SIGNALEREN VAN WERKEN EN VERKEERSBELEMMERINGEN OP DE OPENBARE WEG - VAN DEN BERGHE NV, VERREBROEK, VOOR UITBREIDING WEGENIS- EN RIOLERINGSWERKEN IN DE KLEINE ZUIDSTRAAT EN DEEL VAN DE ZUIDSTRAAT TE KAPRIJKE**

DATUM BESLISSING: *7 januari 2014*

DATUM BEKENDMAKING: *8 januari 2014*

De burgemeester geeft toelating aan:

### AANVRAGER

Naam: Van den Berghe nv  
Adres: Aven Ackers 7 te 9130 Verrebroek  
Tel: 03 735 04 20  
Fax: 03 773 26 09  
E-mail: [stijn@nvvdb.be](mailto:stijn@nvvdb.be)

Voor het plaatsen van verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden naar aanleiding van de volgende werkzaamheden:

### AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN

Wegenis- en rioleringswerken

### ADRES/PLAATS DER WERKEN

Doorsteek met Voorstraat te Kaprijke: vanaf 8 januari 2014

### CATEGORISERING VAN DE WERKEN

Categorie: derde  
Voorziene hinder: sterke hinder

### VOORZIENE PERIODE

Aantal werkdagen volledige opdracht: 90 werkdagen  
Periode: vanaf 9 september 2013 tot 30 april 2014

Doorsteek met Voorstraat te Kaprijke (fase 2): 10 werkdagen vanaf 8 tot 22 januari 2014  
Na doorsteek Voorstraat wordt terug overgegaan naar signalisatie van fase 1

### OPDRACHTGEVER

Naam: Gemeentebestuur Kaprijke  
Adres: Veld 1 te 9970 Kaprijke  
Tel: 09 323 90 26  
Fax: 09 323 90 28  
E-mail: wonenenwerken@kaprijke.be

#### VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE

Naam: Van den Berghe nv  
Adres: Aven Ackers 7 te 9130 Verrebroek  
Gsm: 0475 73 52 49  
Tel: 03 735 04 20  
Fax: 03 773 26 09  
E-mail: stijn@nvvdb.be

TE PLAATSEN SIGNALISATIE volgens aangepast signalisatieplan en hierna vermeld advies van de Politiezone Meetjesland Centrum van 28 oktober 2013:

- fase I en III:

gunstig advies voor het afsluiten van de ventweg ter hoogte van het kruispunt Kleine Zuidstraat/Voorstraat door gebruik te maken van de aangevraagde signalisatie;

fase II:

hier dient de signalisatie als volgt te worden aangepast;

bij punt 1 en 2 kan men geen verkeersbord C3 plaatsen aangezien hier wel de bestuurders zullen uitkomen die de wegomlegging volgen (via ventweg van de Voorstraat) – hiertoe dient men op het hek waar de weg wordt afgesloten, een verkeersbord C1 in plaats van C3 te plaatsen en aan het kruispunt waar de ventweg op de Voorstraat uitkomt een verkeersbord F19 (zie aangepast signalisatieplan);

- het reglementair voorziene bord 'verantwoordelijke signalisatie' dient steeds duidelijk zichtbaar opgesteld te worden;

- het signalisatiehek dient steeds voorzien te zijn van voldoende verlichting;

- de werkzone dient ook steeds degelijk te worden afgezet en voorzien van voldoende verlichting.

#### BIJKOMENDE MAATREGELEN

\

#### VERKEERSREGELING

Zie supra