



GEMEENTE
KAPRIJKE

BEKENDMAKING BESLUIT BURGEMEESTER

Ingevolge artikel 186 van het gemeentedecreet

BESLUIT BURGEMEESTER INZAKE TOELATING VOOR HET SIGNALEREN VAN WERKEN EN VERKEERSBELEMMERINGEN OP DE OPENBARE WEG - VAN DEN BERGHE NV, VERREBROEK VOOR DE AANLEG VAN EEN VOETPAD OP PLEIN TE KAPRIJKE

De burgemeester geeft toelating aan:

AANVRAGER

Naam: Van den Berghe nv
Adres: Aven Ackers 7 te 9130 Verrebroek
Tel: 03 735 04 20
Gsm: 0475 73 52 49
Fax: 03 773 26 09
E-mail: info@nvvdb.be

Voor het plaatsen van verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden naar aanleiding van de volgende werkzaamheden:

AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN

Aanpassing verkeersplateaus

ADRES/PLAATS DER WERKEN

Plein te Kaprijke

CATEGORISERING VAN DE WERKEN

Categorie: derde
Voorziene hinder: sterke hinder

VOORZIENE PERIODE

Aantal werkdagen: 18
Periode: 19 september 2018 tot en met 7 oktober 2018

OPDRACHTGEVER

Naam: Gemeentebestuur Kaprijke
Adres: Veld 1 te 9970 Kaprijke
Tel: 09 323 90 26
Fax: 09 323 90 28
E-mail: technische.dienst@kaprijke.be

VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE

Naam: Van den Berghe nv
Adres: Aven Ackers 7 9130 Verrebroek
Tel: 03 735 04 20
Gsm: 0475 73 52 49
Fax: 03 773 26 09
E-mail: info@nvvdb.be

TE PLAATSEN SIGNALISATIE

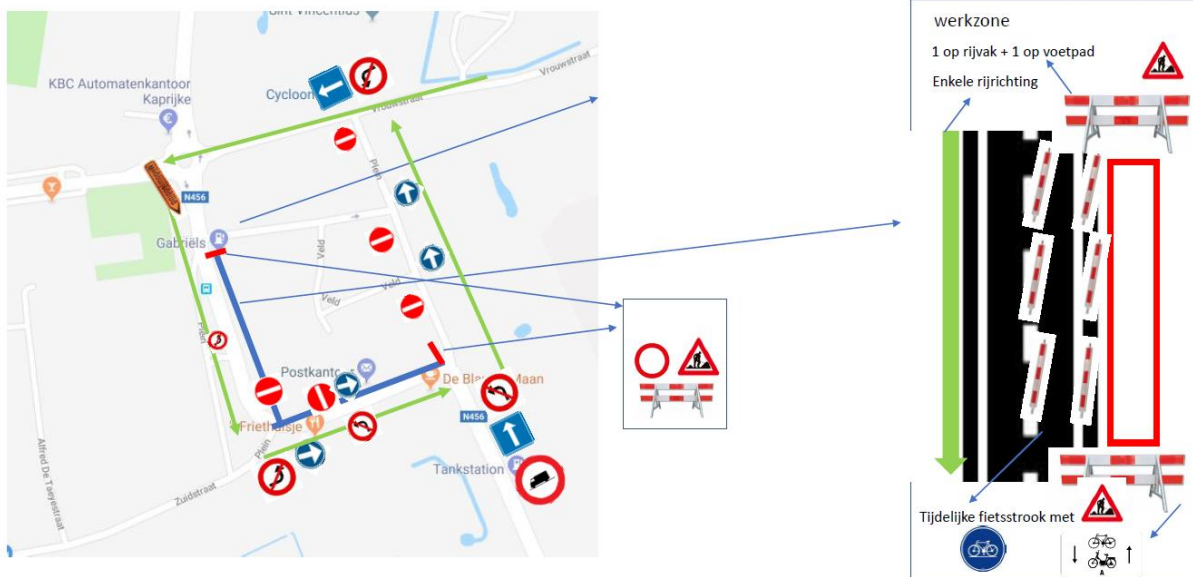
Volgens aanvraag van 7 september 2018 van Van den Berghe nv en advies en signalisatieplan van 13 september 2018 van de Politiezone Meetjesland Centrum als bijlage bij deze beslissing. De signalisatie dient strikt te worden bijgestuurd conform de richtlijnen van de politiezone.

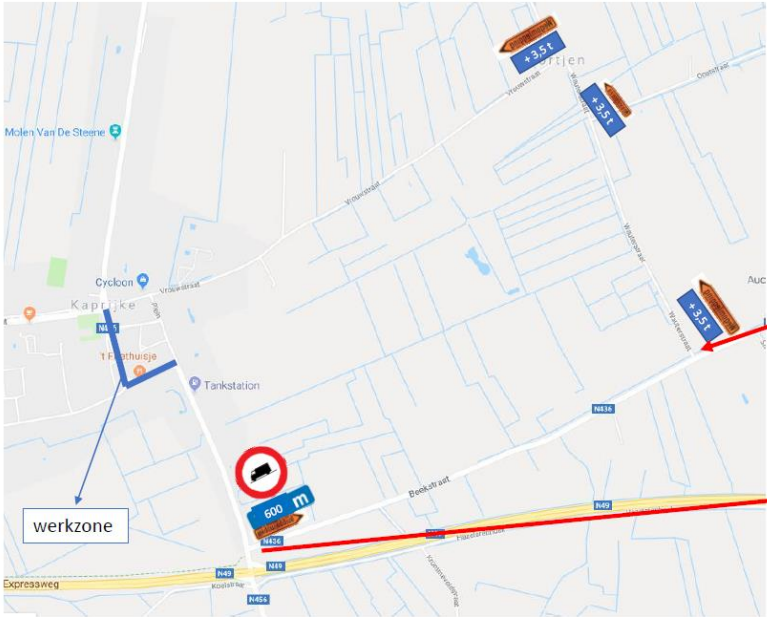
BIJKOMENDE MAATREGELEN

/

VERKEERSREGELING

Zie supra.





F39

Vaartstraat **N456**
Onderbroken
+3,5 ton
+ 3,5 ton
Volg omleiding via
Vrouwstraat

F39

Vaartstraat
N456
+ 3,5 ton
+ 3,5 ton
Volg omleiding



POLITIEZONE MEETJESLAND CENTRUM

code 5417

"Een veilige en leefbare zone."

Tieltsesteenweg 18 - 9900 EEKLO - Tel. 09/376 46 46 - Fax 09/378 27 46

Aan: De heer Filip GIJSSELS
Bedrijf: Burgemeester van en te Kaprijke
T.a.v.: De heer Lucas Van der Meersch

Van: Boeykens Elly, eerste inspecteur
Bedrijf: Politie Meetjesland Centrum
Tel: 09/376 46 46

Aantal pagina's inclusief het voorblad: 3

uw bericht van 2018-09-07	uw kenmerk mail	ons kenmerk BU 001755/2018	EEKLO 2018-09-13
------------------------------	--------------------	-------------------------------	---------------------

dossierbeheerder: Elly Boeykens (09/376 46 34)

Advies inzake de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Van den Berghe nv in het kader van de dorpskernvernieuwing te Kaprijke, Plein, meer bepaald fase 3a en 3b, in de periode van 12 september t.e.m. 12 oktober 2018.

Mijnheer de Burgemeester

In verband met de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Van den Berghe nv in het kader van de dorpskernvernieuwing te Kaprijke, Plein, kan ik het volgende mededelen :

- Inzake fase 3a adviseer ik de signalisatie volgens "werken van 3de categorie - sterke hinder, voorangsregeling met de borden B19 en B21 en met doorgang voor fietsers", zoals het voorbeeld vervat als bijlage aan huisg advies.
- Inzake fase 3b, verleen ik een gunstig advies voor het principe van het aanpassen van de verkeersstroom zoals weergegeven op het ingediende signalisatieplan, mits in acht name van de volgende wijzigingen :
 - ⇒ Het verbodsbord C23, zijnde verboden toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken, dient te worden vergezeld van een onderbord met opschrift +3,5 t, gezien een opschrift op het onderbord het verbod beperkt tot de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa.
 - ⇒ Het aanwijzingsbord F39 dat staat opgesteld in de Beekstraat vóór het kruispunt met de Wauterstraat kan bij voorkeur vermeden dat de Vaartstraat in het centrum van Kaprijke is onderbroken, gezien de Vaartstraat de verbinding vormt tussen de dorpskern van Kaprijke en Lembeke.
 - ⇒ Meermaals werd het gebodsbord D1 gebruikt waar dit een aanwijzingsbord F19 dient te zijn.
 - ⇒ In het oostelijke deel van het Plein (kant brandweer) werd beslist het fietsverkeer in beide richtingen toe te laten. Aldaar dienen de verbodsbord C1 te zijn vergezeld van een onderbord M2 en de aanwijzingsborden F19 van een onderbord M4.
 - ⇒ In het noordelijke deel van het Plein werd beslist het verkeer in beide richtingen toe te laten, het aanwijzingsbord F19 dient hier te worden verwijderd.
 - ⇒ Het verbodsbord C3 op het nadarbekken aan de kant van de Vaartstraat dient te worden vervangen door een verbodsbord C1.
 - ⇒ Het verbodsbord C3 op het nadarbekken aan de kant van de rotonde dient te worden vervangen door een gebodsbord D1.
 - ⇒ Indien de bestuurder in de onmiddellijke nabijheid van de ingang van een kruispunt een verkeersbord C1 niet kan zien dat op een weg van dit kruispunt geplaatst is, mag een verkeersbord C31 geplaatst worden als waarschuwing van het verkeersbord C1. Gezien de tijdelijk gewijzigde verkeerstoestand adviseer ik op het noordelijke deel van het Plein het verbodsbord C31 in beide richtingen te voorzien, teneinde te vermijden dat men het oostelijke deel van het Plein zou injrijden. Beide verbodsborden C31 dienen te zijn vergezeld van een onderbord M2.
 - ⇒ Voor het éénrichtingsverkeer komende uit het gedeelte van het Plein gelegen voor de bibliotheek, dient tevens een verbodsbord C31b met onderbord M2 te worden voorzien teneinde te vermijden dat men in zuidelijke richting zou afslaan.

⇒ Op het Plein aan de kant van de rotonde ontbreekt een aanwijzingsbord F19 met onderbord M4.
⇒ Men dient er zich van te vergewissen dat het aanwijzingsbord F19 + M4 evenals het verbodsbord C1 + M2 na elk kruispunt wordt herhaald aan de rechterkant van de rijbaan.
⇒ De voorziene verkeersborden A31, F47 en het bord met vermelding van de verantwoordelijke van de werken ontbreken op het ingediende signalisatieplan.

- Ik adviseer de firma Van den Berghe op te leggen om voor fase 3b een nieuw, aan bovenvermelde aanbevelingen aangepast, signalisatieplan op te stellen en voor advies aan mijn dienst over te maken.
- Ik adviseer in de vergunning op te nemen dat de firma Van den Berghe mijn dienst minstens 2 werkdagen op voorhand in kennis dient te stellen van de effectieve start van fase 3b.
Dit kan bij voorkeur via elly.boeykens@police.belgium.eu.
- De nodige parkeerverboden dienen minstens 24 uur op voorhand op reglementaire wijze te worden geplaatst. De nummerplaten van de voertuigen aanwezig bij het plaatsen van de parkeerverboden dienen onverwijld aan mijn dienst te worden overgemaakt via PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu.
- Alle tegenstrijdige signalisatie, met inbegrip van de zonale tonagebeperking, dienen te worden afgedekt.
- Bij onvoorziene verkeersproblemen dient mijn dienst onverwijld in kennis te worden gesteld.
- Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met reeds geplande evenementen en verleende vergunningen. Indien er in de directe omgeving nog werken worden uitgevoerd, dient de signalisatie op elkaar te worden afgestemd.

Met de meeste hoogachting

i.o. Autoimette Vanden Bossche
eerste hoofdcommissaris van politie
korpchef

Marino Longeville
commissaris van politie