GEMEENTE
KAPRIJKE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Openbare zitting van 24 september 2026

Aanwezig: Stefaan Buyck, gemeenteraadsvoorzitter;
Pieter Claeys, burgemeester;
Hendrik Van de Veere, Filip Gijssels, Wim De Waele, Sylvie Caeckaert, schepenen;
Alex Ruebens, Frederik Versluys, Geert Du Pré, Marnix Seels, Bert Heynssens, Tieneke De Meulemeester, Dirk Toubast, Simon Vandenhende, Fenna Goethals, Conny De Muynck, Maud De Vos, raadsleden;
Els Van Cleemput, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Handhaving. GAS-protocolakkoord verkeer: aanpassing. Goedkeuring.

De gemeenteraad,

Wetten en reglementen	*Bevoegdheid* Decreet over lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad *Regelgeving* Wet tot invoering van boek I van het Strafwetboek van 29 februari 2024 Wet tot invoering van boek II van het Strafwetboek van 29 februari 2024 Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en het protocolakkoord Gemeenteraadsbesluit van 29 oktober 2015 houdende goedkeuren samenwerkingsprotocollen 'verkeer' en 'niet-verkeer' Gemeenteraadsbeslissing van 26 februari 2026 met als onderwerp 'Reglementen. Reglement Gemeentelijke Administratieve Sancties: aanpassing. Vaststelling.' Gemeenteraadsbeslissing van 25 juni 2026 met als onderwerp 'Handhaving. GAS-protocolakkoord verkeer: aanpassing. Goedkeuring.'
Verwijzings-documenten	Mails van het Parket van de Procureur des Konings Oost-Vlaanderen van 22 juni en 20 juli 2026 GAS4 Protocolakkoord verkeer

Verantwoording	Het Strafwetboek is gewijzigd. De Wet tot invoering van boek I van het Strafwetboek van 29 februari 2024 en de Wet tot invoering van boek II van het Strafwetboek van 29 februari 2024 werden gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 8 april 2024 en treden in werking op 1 september 2026. Het GAS-protocolakkoord verkeer moet aangepast worden om te voldoen aan de wijzigingen in het nieuwe Strafwetboek. Het bestuur paste het GAS-protocolakkoord verkeer reeds aan in de raad van 25 juni 2026, waardoor het aangepast was aan het K.B. inzake het Nieuwe Strafwetboek. Na de goedkeuring vroeg het Parket van de Procureur des Konings Oost-Vlaanderen om het protocolakkoord verkeer nog aan te passen. Het gaat om de volgende aanpassingen: 3.1.1. overtredingen van eerste categorie: … e. artikel 23.1, 2° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld: - buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm; - indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden; - indien de berm niet breed genoeg is, moet het ***geparkeerd*** voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden; - indien er geen bruikbare berm is, moet het ***geparkeerd*** voertuig op de rijbaan opgesteld worden; … Naast de protocolakkoorden, moet ook het GAS-reglement worden aangepast. Met het nieuwe Strafwetboek veranderde immers de inhoud van verschillende artikelen waarnaar de GAS-wet nu verwijst en moet het reglement opnieuw afgestemd worden op de federale wetgeving. Indien dit niet zou gebeuren, ontbreekt voor sommige feiten een duidelijke wettelijke basis om ze via een gemeentelijke administratieve sanctie te bestraffen, kunnen lokale besturen een aantal feiten tijdelijk niet meer via GAS sanctioneren en dreigt een belangrijk handhavingsinstrument voor steden en gemeenten tijdelijk weg te vallen. Gemeenten kunnen hun GAS-reglement slechts aanpassen nadat de federale overheid de GAS-wet had aangepast. De GAS-wet verscheen pas op 23 juni 2026 in het Belgisch Staatsblad. De administratie bereid deze aanpassing volop voor. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om haar vorige beslissing op te heffen en het aangepaste protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties - inbreuken op het strafwetboek (verkeer) goed te keuren.

Advies	
Financiële verantwoording	
Voorstel	Artikel 1: de gemeenteraad heft haar beslissing van 25 juni 2026 op Artikel 2: de gemeenteraad keurt het aangepaste protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties - inbreuken op het strafwetboek (verkeer) goed. Het protocolakkoord wordt als bijlage bij deze beslissing gevoegd Artikel 3: het protocolakkoord (verkeer) treedt onmiddellijk in werking Artikel 4: dit besluit en het protocol worden conform artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente, binnen tien dagen nadat ze genomen zijn. De datum waarop ze zijn aangenomen, waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt, de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten en de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid worden vermeld Artikel 5: de bekendmaking en de datum van bekendmaking van het reglement wordt opgenomen in het register Artikel 6: de Politiezone Meetjesland en de Procureur des Konings van Oost-Vlaanderen worden over dit besluit geïnformeerd, inclusief het ondertekende protocolakkoord
Stemmen	Aanvaard met eenparigheid van stemmen 17 voor: Stefaan Buyck, Pieter Claeys, Hendrik Van de Veere, Filip Gijssels, Wim De Waele, Sylvie Caeckaert, Alex Ruebens, Frederik Versluys, Geert Du Pré, Marnix Seels, Bert Heynssens, Tieneke De Meulemeester, Dirk Toubast, Simon Vandenhende, Fenna Goethals, Conny De Muynck, Maud De Vos 0 tegen: 0 onthoudingen:
Besluit	Artikel 1: de gemeenteraad heft haar beslissing van 25 juni 2026 op. Artikel 2: de gemeenteraad keurt het aangepaste protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties - inbreuken op het strafwetboek (verkeer) goed. Het protocolakkoord wordt als bijlage bij deze beslissing gevoegd. Artikel 3: het protocolakkoord (verkeer) treedt onmiddellijk in werking. Artikel 4: dit besluit en het protocol worden conform artikel 286 van het

		decreet over het lokaal bestuur bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente, binnen tien dagen nadat ze genomen zijn. De datum waarop ze zijn aangenomen, waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt, de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten en de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid worden vermeld.
	Artikel 5:	de bekendmaking en de datum van bekendmaking van het reglement wordt opgenomen in het register.
	Artikel 6:	de Politiezone Meetjesland en de Procureur des Konings van Oost-Vlaanderen worden over dit besluit geïnformeerd, inclusief het ondertekende protocolakkoord.

PROTOCOLAKKOORD
BETREFFENDE DE GEMEENTELIJKE ADMINISTRATIEVE SANCTIES
INBREUKEN VERKEER

TUSSEN

Gemeentebestuur Kaprijke, met zetel te 9970 Kaprijke, Veld 1, vertegenwoordigd door haar gemeenteraad, namens wie handelen de heer Stefaan Buyck, raadsvoorzitter, en mevrouw Els Van Cleemput, algemeen directeur,

EN

de procureur des Konings van het Parket Oost- Vlaanderen

Gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, in het bijzonder op artikel 23, § 1, vijfde lid;
gelet op de artikelen 119bis en 135 § 2, van de Nieuwe Gemeentewet;
gelet op het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 (B.S. 20/06/14), betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3,3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;
gelet op de Politieverordening betreffende overtredingen bedoeld in artikel 3,3° van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, goedgekeurd in de gemeenteraad van 26 februari 2026;
gelet op het Algemeen reglement betreffende het opleggen van een administratieve geldboete voor overtredingen bedoeld in artikel 3,3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, goedgekeurd in de gemeenteraad van 26 februari 2026.

WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT

Wettelijk kader en toepassingsgebied

Artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (B.S. 1 juli 2013) bepaalt dat de gemeenteraad in zijn reglementen of verordeningen kan voorzien in een administratieve sanctie voor de inbreuken die worden bepaald door de Koning bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, op basis van de

algemene reglementen bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Het K.B. van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties bepaalt in artikel 1 dat de gemeenteraad in zijn besluiten of verordeningen kan voorzien in een administratieve sanctie voor de overtredingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, die in artikel 2 van het K.B. van 9 maart 2014 worden opgesomd en die begaan worden door meerderjarige natuurlijke personen of door rechtspersonen. Inbreuken begaan door minderjarigen zullen bijgevolg uitsluitend op het niveau van het parket worden behandeld.

Protocolakkoord

Artikel 1 - Uitwisseling van informatie

1.1 Alle partijen verbinden zich ertoe samen te werken en elkaar te informeren binnen de grenzen van hun bevoegdheden en zij verzekeren de vertrouwelijkheid van deze uitwisseling. Daartoe duidt de procureur des Konings een of meer magistraten van zijn arrondissement aan, hierna "referentiemagistraat GAS" genoemd. De door dit akkoord verbonden steden/gemeenten kunnen de referentiemagistraten contacteren in geval van moeilijkheden bij het toepassen van de wet of onderhavig akkoord of om informatie te verkrijgen over het gevolg gegeven aan bepaalde processen-verbaal.

1.2 De contactgegevens van de referentiemagistraten en van de referentiepersonen binnen de steden/gemeenten zijn vermeld in een aan dit protocolakkoord gevoegde bijlage. De briefwisseling en/of telefoongesprekke en/of mailberichten met betrekking tot de administratieve sancties worden aan hen gericht.

1.3 De partijen verbinden zich ertoe om iedere wijziging van de contactgegevens van voornoemde personen onverwijld te melden.

1.4 De gemeenten bezorgen de procureur des Konings alle noodzakelijke informatie, o.a. de naam en het adres van de sanctionerend ambtenaar waarnaar de briefwisseling aangaande de administratieve sancties moet worden verstuurd. Indien de gemeente beslist om een verordening of een besluit op te stellen of bestaande besluiten of verordeningen te wijzigen en aan hun schending de mogelijkheid van een administratieve sanctie te koppelen, verbinden zij zich ertoe om binnen de termijn van één maand na publicatie een exemplaar van deze verordeningen of besluiten over te maken aan de procureur des Konings, evenals een elektronische versie ervan aan de referentiemagistraat.

Artikel 2 - Algemene voorwaarden

2.1 De feiten dienen op grond van de vaststellingen onherroepelijk vast te staan.

2.2 Alle minderjarigen, zijnde alle personen beneden de volle leeftijd van 18 jaar, worden uitgesloten van de toepassing van dit protocolakkoord.

2.3 De processen-verbaal ten laste van een onbekende dader of een niet-geïdentificeerde dader of persoon zonder gekende woon- of verblijfplaats in het Rijk worden, voor

zover er niet onmiddellijk betaald kan worden, toegezonden aan de procureur des Konings.

2.4 De sanctionerend ambtenaar beschikt over de mogelijkheid om bijkomende informatie op te vragen bij de verbalisanten indien hij dit noodzakelijk acht na lezing van het proces-verbaal of na verweer van de overtreder.

2.5 De toepassing van de gemeentelijke administratieve sanctie wordt uitgesloten:
- indien er verkeersinbreuken worden vastgesteld ten laste van de gebruiker van een voertuig dat op directe of indirecte wijze lijkt betrokken te zijn bij een ongeval, of
- wanneer er een verband is met een andere gemengde inbreuk, of
- voor overtredingen op de autosnelwegen (art. 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties).

2.6 De toepassing van de gemeentelijke administratieve sanctie wordt uitgesloten indien de feiten bedoeld in dit protocol in verband staan met andere feiten die niet in aanmerking komen voor een gemeentelijke administratieve sanctie of feiten die tot een gerechtelijke vrijheidsberoving, bevestigd door de procureur des Konings, hebben geleid.

2.7 Aangezien processen-verbaal en bestuurlijke verslagen inzake overtredingen bedoeld in artikel 3,3° van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, rechtstreeks worden toegezonden aan de sanctionerend ambtenaar, dient de sanctionerend ambtenaar, telkens niet voldaan is aan de wettelijke voorwaarden waardoor de ambtenaar zijn bevoegdheid verliest, het origineel proces-verbaal ten laatste binnen één maand na ontvangst te bezorgen aan de procureur des Konings, afdeling politieparket.

2.8 De procureur des Konings behoudt zich het recht voor, omwille van specifieke omstandigheden eigen aan het dossier, een bepaald dossier naar zich toe te trekken om zelf tot strafrechtelijke vervolging over te gaan. Deze omstandigheden kunnen onder meer betrekking hebben op:
- de omvang van de schade;
- recidive;
- hoedanigheid van de verdachte;
- de leeftijd van de verdachte;
- veelheid van de feiten;
- publieke beroering.

Artikel 3 - Afhandeling van de inbreuken

3.1 Er wordt in de volgende gevallen toepassing gemaakt van de gemeentelijke administratieve sanctie:

3.1.1. overtredingen van eerste categorie:

a. artikel 22 bis, 4°, a) koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Binnen de woonerven en de erven, is het parkeren verboden, behalve:
- op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" aangebracht is,
- of op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat);

b. (opgeheven);

c. artikel 22sexies.2 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (In voetgangerszones is het parkeren verboden);

d. artikel 23.1, 1° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting. Indien het een rijbaan is met eenrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden);

e. artikel 23.1, 2° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- indien de berm niet breed genoeg is, moet het **geparkeerd** voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;
- indien er geen bruikbare berm is, moet het **geparkeerd** voertuig op de rijbaan opgesteld worden;
- indien de berm niet breed genoeg is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op:
    - de zijdelingse strook
    - de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is
- Indien er geen bruikbare berm is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden op
    - de zijdelingse strook of
    - de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is);

f. artikel 23.2, eerste lid, 1°, 2° en 3° en tweede lid koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:
1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;
2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;
3° in één enkele file.
Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden);

g. artikel 23.3 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerstroken bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°. f en 77.5, tweede lid van het voormeld koninklijk besluit. De voortbewegingstoestellen die bestemd zijn voor personen met een verminderde mobiliteit mogen altijd buiten de rijbaan en die parkeerstroken opgesteld worden.);

h. artikel 23.4 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerstroken bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.);

i. artikel 24, eerste lid, 2°, 4° en 7°, 8°, 9°, 10° en 11° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:
1° op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
2° op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
3° in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;
4° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering;
5° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;
6° op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt
7° op de verhoogde inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering);

j. artikel 25.1, 1°, 2°, 3°, 5°, 8°, 9°, 10°, 11° ,12°, 13° en 15° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Het is verboden een voertuig te parkeren:

- op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen;
- op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;
- voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;
- op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;
- buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;
- op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;
- op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2°. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;
- op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;

- buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middenberm die deze rijbanen scheidt
- op de zijdelingse stroken bedoeld in artikel 75.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg);

k. artikel 27.1.3 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft);

l. artikel 27.5.1., 5.2. en 5.3 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te parkeren. Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht. Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te parkeren);

m. artikel 27bis koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Het niet hebben aangebracht van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap geparkeerde voertuig);

n. artikel 70.2.1. koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Verkeersborden E1, E3,E5, E7 en van het type E9 betreffende het stilstaan en het parkeren niet in acht nemen);

o. artikel 70.3 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Het verkeersbord E11 niet in acht nemen);

p. artikel 77.4 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken);

q. artikel 77.5 eerste lid koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Het niet respecteren van de witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan, bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg);

r. artikel 77.8 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht);

s. artikel 68.3. koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Het niet in acht nemen van het verkeersbord C3);

t. artikel 71 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Het niet in acht nemen van het verkeersbord F103);

u. artikel 71.2 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Het niet in acht nemen van het verkeersbord F111, behalve wat de snelheidsbeperking betreft);

3.1.2. overtredingen van de tweede categorie:

a. artikel 22.2 en 21.4,4° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op autowegen, behalve op de parkeerstroken, aangewezen door het verkeersbord E9a);

b. artikel 24 lid 1, 1°, 2°, 4°, 5° en 6° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare we (Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;
- op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;
- op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;
- op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is);

c. artikel 25.1, 4°, 6° en 7° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Het is verboden een voertuig te parkeren:

- op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;
- op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;
- wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden);

d. artikel 25.1. 14° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°, c van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975

houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg);

3.2 Er wordt geen toepassing gemaakt van de administratieve sanctie in de volgende gevallen:

3.2.1 overtredingen van de vierde categorie:
a. artikel 24, lid 1, 3° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Het is verboden een voertuig te laten stilstaan, of te laten parkeren op de overwegen);

Artikel 4 — Kennisgevingen

4.1. De sanctionerend ambtenaar brengt zijn beslissing ter kennis van de procureur des Konings. Dit gebeurt maandelijks door op uniforme digitale wijze een lijst te bezorgen met vermelding van de pv- nummers en refertes van bestuurlijke verslagen, namen en voornamen van de overtreders, de aard van de inbreuken en de genomen beslissingen.

De GAS-ambtenaar zal hiertoe een sjabloon aanwenden dat voorafgaandelijk door de procureur des Konings zal worden aangeleverd.

4.2. Met betrekking tot de inbreuken die principieel niet in aanmerking komen voor de toepassing van gemeentelijke administratieve sancties zal de politie geen kopie van vaststellingen aan de sanctionerend ambtenaar bezorgen.

Artikel 5 — Wijzigingen

Elke wijziging aan huidig protocolakkoord kan worden aangebracht bij wijze van addendum, behoorlijk te dagtekenen en te ondertekenen door alle partijen vermeld in de aanhef van huidig protocolakkoord.

Artikel 6 - Bijlagen

De bijlagen maken integraal deel uit van het onderhavig protocolakkoord om er samen mee te worden uitgevoerd, en worden door de partijen bijkomend ondertekend.

Artikel 7 - Inwerkingtreding

Dit protocolakkoord heft het bestaande protocolakkoord op voor alle bepalingen die een wijziging inhouden en zet de toepassing ervan verder met dien verstande dat de gewijzigde bepalingen in werking zullen treden op de datum van de inwerkingtreding van het nieuwe Strafwetboek (1 september 2026).

Opgemaakt te Kaprijke, op 24 september 2026 in zo veel exemplaren als er partijen zijn.

Voor gemeentebestuur Kaprijke

Parket van de procureur des Konings te Oost-Vlaanderen

Els Van Cleemput algemeen directeur	Stefaan Buyck gemeenteraadsvoorzitter	Geert Merchiers procureur des Konings

Bijlage 1

Contactgegevens

Referentiemagistraten GAS :

Rita VAN den BERGHE
Afdeling Dendermonde
Zwarte Zustersstraat 2-4-6
9200 Dendermonde
Rita.vandenberghe@just.fgov.be
Tel.: 02/685.33.12

Herlinde VANSTEENKISTE
Afdeling Gent
Opgeëistenlaan 401/B
9000 Gent
Herlinde.vansteenkiste@just.fgov.be
Tel.: 02/685.97.59

Elsbeth DE VYLDER
Afdeling Oudenaarde
Bourgondiëstraat 5
9700 Oudenaarde
Elsbeth.devylder@just.fgov.be
Tel.: 02/685.58.18
Via mail: gasparketOVL@just.fgov.be

***

Namens de gemeenteraad

get. Els Van Cleemput
algemeen directeur

get. Stefaan Buyck
gemeenteraadsvoorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Els Van Cleemput
algemeen directeur

Digitally signed by Els Van Cleemput
(Signature)
Date: 2026.10.01 18:35:28 +02:00

Stefaan Buyck
gemeenteraadsvoorzitter

Digitally signed by Stefaan Buyck
(Signature)
Date: 2026.10.01 07:15:26 +02:00