GEMEENTE
KAPRIJKE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Geheime zitting van 3 augustus 2026

Aanwezig: Pieter Claeys, burgemeester-voorzitter;
Hendrik Van de Veere, Filip Gijssels, Wim De Waele, schepenen;
Kim Librecht, wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd: Sylvie Caeckaert, schepen;
Els Van Cleemput, algemeen directeur

Afwezig:

Verlenen van toelating aan Meetjeslandse Triathlon Vereniging voor de organisatie van Lembeekse Bosduatlon op 10 oktober 2026 en goedkeuren van een tijdelijk aanvullend politiereglement

Het college,

Wetten en reglementen	Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56 § 2 en § 3 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen Gecoördineerd politiereglement evenementen 2019, goedgekeurd door de gemeenteraad op 19 december 2019 Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 119, 130bis en 135, § 2, 7° Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968, inzonderheid hoofdstuk II KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg MB van 11 oktober 1976 en wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden der verkeerstekens worden bepaald Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens Gemeentelijk Reglement Administratieve Sancties, goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 april 2022 Besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot wijziging van het KB van 24 februari 1977 houdende vaststelling van geluidsnormen voor muziek in openbare en private inrichtingen, tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning en tot wijziging van het

	besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft het maximaal geluidsniveau van muziek in inrichtingen Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (VLAREM) Subsidiereglement 'Publieke Evenementen' van april 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad op 20 april 2020 Ministerieel besluit van 14 januari 2022 houdende goedkeuring van de toegankelijkheidsregeling voor het natuurdomeinen "Bellebargiebos" en "Lembeekse bossen", gelegen op het grondgebied van de gemeenten Lievegem, Kaprijke en Assenede
Verwijzings - documenten	Evenementenformulier
Verantwoording	<u>Algemene informatie</u> Meetjeslandse Triathlon Vereniging, p.a. Vermeulen Bram wonende te Dellaertsdreef 4, 9940 Sleidinge en met rijksregisternummer 80080305935 doet een aanvraag voor het evenement 'Lembeekse Bosduatlon' dat plaatsvindt op 10 oktober 2026 te (parking) Lembeekse Bossen - Tragelstraat. De aanvraag is binnengekomen op 16/04/2026 en is bijgevolg tijdig. De organisatie omschrijft het evenement in het aanvraagformulier als volgt: "De Lembeekse Bosduatlon - vorig jaar de 26ste editie - is ondertussen bijna een traditie in Lembeke die we ook dit jaar (zoals steeds op de 2de zaterdag van oktober) willen verder zetten op zaterdag 10 oktober. Het concept, het parcours en de wisselzone blijven ongewijzigd: 2 looprondes van 2km per ronde, 20km MTB doorheen/langs de bossen verdeeld over 3 ronden, en afsluitend nog een loopronde van 2km. Start, aankomst en wisselzone plannen we zoals steeds op de parking vooraan het bos in. Het parcours en de wisselzone is hetzelfde als de vorige jaren. Bij de volwassenen laten we maximaal 160 deelnemers toe. Vorige 6 edities was onze bosduatlon steeds volzet. Bij de kinderen laten we maximaal 90 kinderen toe verdeelt over een just-for-fun reeks en 2 leeftijdsreeksen. Het dagschema is hetzelfde als vorig jaar: De kinderreeksen starten om 11u, de volwassen wedstrijd om 14u." Het evenement werd reeds eerder georganiseerd op 11/10/2025. Men verwacht 200 deelnemers en 200 bezoekers. De leeftijd van het doelpubliek is 6-65 jaar. De opbouw start op 09/10/2026 09:00 uur. Het evenement start op 10/10/2026 11:00 uur en eindigt op 10/10/2026 18:00 uur. Alles is opgeruimd op 10/10/2026 19:00 uur. De organisatoren staan zelf in voor het verwittigen van de buurtbewoners: Ja. Het evenement vindt plaats te Tragelstraat Parking Lembeekse Bossen.

	Er wordt parking ingericht: Ja De parking is ingericht te voor wagens. Er is een gasaansluiting/barbecue of open vuur: NEE. Er zijn eetkramen: NEE. <u>Gebruik van gemeente- en gewestwegen</u> Volgende gewestwegen op grondgebied Kaprijke worden gebruikt: Er worden geen gewestwegen gebruikt. Volgende gemeentewegen op grondgebied Kaprijke worden gebruikt: Bisschopslag, Tragelstraat, Warande. De organisatie stelt zelf volgende verkeersmaatregelen voor: "1. Parking Lembeekse bossen: - Verboden parkeren op vrijdag 9 okt 2026 voor het achterste van de parking (2de deel van de parking kant van de camping) ifv opbouw wisselzone op vrijdag. - Verboden parkeren op zaterdag 10 okt 2026: volledige parking in gebruik voor wissel en aankomstzone. 2. Eénrichtingsverkeer en omleiding Warande: éénrichtingsverkeer van 12u30 tot 17u vanaf de splitsing met de Ledestraat tot de ingang van de bossen ter hoogte van het Lorkenpad in de rijrichting naar D'Alcantaralaan (toegelaten voor verkeer) zodat de andere helft van de baan (rijrichting Antwerpse Heirweg naar Ledestraat) kan worden gebruikt voor het fietsonderdeel. De deelnemers fietsen vanuit de Bisschopslag (links af) via de Warande naar de ingang Lembeekse bossen ter hoogte van het Lorkenpad waar ze links af de bossen in fietsen. We gebruiken daarvoor de linkerkant van de baan waardoor de deelnemers en het verkeer gescheiden van elkaar met verkeerskegels in dezelfde richting rijden. 3. Evenementborden: infoborden met 'evenement' bij 4 ingangen bossen: Tragelstraat, Gentweg, Meistraatje, D'Alcantaralaan, Bellebargie (vb. ifv paarden, koetsen, fietsers, wandelaars, etc). Deze mogen geleverd worden samen met de nadarwagen op de parking van de bossen. Wij brengen ze zelf wel ter plaatse. We voorzien de borden met extra info van de bosduatlon (o.a. Affiche, tijdsschema en contactgegevens)." Men wenst publiciteit te plaatsen langs gemeentewegen: NEE Men wenst publiciteit te plaatsen langs gewestwegen: NEE Men wenst bewegwijzering langs gemeentewegen: JA Men wenst bewegwijzering langs gewestwegen: JA Er is een toelating nodig van Agentschap Wegen en verkeer voor bewegwijzering langs gewestwegen. <u>Gebruik van de Lembeekse bossen</u> Er wordt gebruik gemaakt van de Lembeekse bossen: JA. Er wordt een afwijking gevraagd op het toegankelijkheidsreglement: Ja. Het betreft, volgens het toegankelijkheidsreglement, een risicovolle activiteit: Niet van toepassing.

	In de bossen worden volgende stopplaatsen ingepland: Infoborden met 'evenement' bij 4 ingangen bossen vb. ifv paarden, koetsen, publiek, etc. Wij voorzien ze van extra info: ingang Tragelstraat - ingang Bevende Hazelaar - ingang D'Alcantaralaan - ingang Gentweg - ingang Bellebargie (eventueel ook ingang Sint Jansdreef - beide ingangen Gentweg - ingang slag naar Vierhuizen) + seingevers tijdens evenement aan alle ingangen van de bossen en langs het parcours ifv deelnemers en andere bosbezoekers (wandelaars, fietsers, paarden, etc.). Agentschap Natuur en Bos dient eveneens een toelating te geven. <u>Geluid</u> Er wordt muziek gespeeld: <u>Subsidie</u> De organisator doet een aanvraag voor de subsidie 'Publiek Evenement': JA. De aanvraag voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1 uit het reglement zijnde: - het evenement staat open voor iedereen; er kan doelgroepgericht gewerkt worden, maar niet uitsluitend voor leden; - het evenement vergt een voldoende mate van organisatie; - het evenement is compatibel met de doelstellingen van het bestuur; - de organisator heeft een duidelijk aantoonbare band met de gemeente Kaprijke; - het evenement vindt plaats op het grondgebied van Kaprijke; - het evenement is niet commercieel. De aanvraag is tijdig, namelijk minstens twee maanden voor het evenement. De kosten kunnen gesubsidieerd worden zoals voorzien in artikel 3 van het subsidiereglement. Het evenement is niet betalend. Het subsidiepercentage is bijgevolg 40%, met een maximumbedrag van 500,00 euro per evenement. Dezelfde (feitelijke) vereniging of aanvrager kan jaarlijks maximaal 700,00 euro ontvangen. Het betreft de eerste aanvraag van deze aanvrager. Het afrekeningsdossier moet onze diensten bereiken 60 dagen na het evenement, zoals voorzien in artikels 1, 3 en 5 van het reglement.
Advies	
Financiële verantwoording	Niet van toepassing
Voorstel	Toelating Tijdelijk aanvullend politiereglement Subsidie evenement

Stemmen	Met eenparigheid van stemmen
Besluit	Hoofdstuk I: Toelating Artikel 1: Meetjeslandse Triathlon Vereniging, p.a. Vermeulen Bram, wonende te Dellaertsdreef 4, 9940 Sleidinge en met rijksregisternummer 80080305935 krijgt de toelating van het college van burgemeester en schepenen om 'Lembeekse Bosduatlon' dat plaatsvindt op 10 oktober 2026 te (parking) Lembeekse Bossen - Tragelstraat te organiseren. Artikel 2: Meetjeslandse Triathlon Vereniging, p.a. Vermeulen Bram, wonende te Dellaertsdreef 4, 9940 Sleidinge en met rijksregisternummer 80080305935 krijgt de toelating van het college van burgemeester en schepenen om bewegwijzeringsborden te plaatsen langs gemeentewegen, in functie van 'Lembeekse Bosduatlon' en dient daarbij rekening te houden met de voorwaarden die gesteld worden in het politiereglement evenementen. Agentschap Wegen en Verkeer dient eveneens een vergunning af te leveren voor wat betreft bewegwijzering langs gewestwegen. Artikel 3: de organisatoren dienen alle werfzones te vermijden. Er zijn geen werken voorzien langs het parcours. Twee weken voor het evenement neemt de organisatie contact op met de technische dienst voor de laatste stand van zaken. Artikel 4: er wordt een subsidie 'Publiek Evenement' toegekend. Het afrekeningsdossier moet onze diensten bereiken uiterlijk 60 dagen na het evenement. Hoofdstuk II: Parkeerverbod Artikel 5: het is verboden te parkeren op het achterste of 2de deel van de parking (kant van de camping) in functie van de opbouw wisselzone op vrijdag. Artikel 6: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van reglementaire blauwe onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht. Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan de politiediensten bij voorkeur per mail: PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu .

Artikel 7: deze maatregel is van toepassing op vrijdag 9 oktober 2026 vanaf 08.00 uur tot en met zaterdag 10 oktober 2026 om 19.00 uur.

Artikel 8: het is verboden te parkeren of stil te staan in volgende straten of pleinen of gedeeltes ervan:
- Beukenlaan;
- Ledestraat;
- Warande;
- volledige parking aan de Lembeekse bossen/Tragelstraat.

Artikel 9: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht. Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan de politiediensten bij voorkeur per mail: PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu .

Artikel 10: deze maatregel is van toepassing op zaterdag 10 oktober 2026 vanaf 08.00 uur tot en met 19.00 uur.

Hoofdstuk III: Omleiding

Artikel 11: de toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle verkeer met uitzondering van fietsers – inrichting éénrichtingsverkeer:
- Antwerpse Heirweg, tussen Warande en Beukenlaan, komende vanuit Gravin Madeleine d'Alcantaralaan;
- Warande, komende vanuit de Antwerpse Heirweg.

Artikel 12: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars met verkeersborden van het type C1 met onderbord M2.

Artikel 13: er wordt éénrichtingsverkeer georganiseerd in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:
- Warande, komende vanuit de Ledestraat;
- Antwerpse Heirweg tussen de Warande en de Beukenlaan, komende vanuit de Warande.

Artikel 14: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F19 met onderborden M4 en verkeersborden van het type C1 voorzien met onderborden M2. Ter hoogte van de kruispunten Antwerpse Heirweg/Beukenlaan en Antwerpse Heirweg/Eikenlaan dienen borden D1 de verplichte rijrichting aan te duiden.

Artikel 15: er wordt een omleiding georganiseerd vanaf het kruispunt Antwerpse Heirweg/Beukenlaan – Beukenlaan – Ledestraat – kruispunt Ledestraat/Warande.

Artikel 16: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41.

Artikel 17: deze maatregelen zijn van toepassing op zaterdag 10 oktober 2026 vanaf 12.00 uur tot en met 18.00 uur.

Hoofdstuk IV: Openbare orde

Artikel 18: indien de activiteit plaatsvindt in of in de nabijheid van bebost gebied, en het KMI kondigt code oranje of rood af, dan kan de activiteit enkel doorgaan na overleg met de burgemeester.

Artikel 19: tijdens de duatlonwedstrijd worden in de Warande en de Antwerpse Heirweg afbakeningselementen geplaatst ter beveiliging van de deelnemers. Op dit deel van het parcours wordt enkel gemotoriseerd verkeer toegelaten in de richting van de Gravin Madeleine d'Alcantaralaan.

Artikel 20: de technische dienst voorziet tijdens het leveren van de nadarwagen, op de parking van de bossen, minimum 4 signalisatieborden 'opgepast evenement'. Deze worden door de organisatie zelf ter plaatse gebracht bij de verschillende ingangen van de Lembeekse Bossen, o.a. aan de Tragelstraat, Gentweg, Meistraatje, Bellebargie en Gravin Madeleine d'Alcantaralaan.

Artikel 21: om de veiligheid te garanderen worden volgende maatregelen in acht genomen:

- het advies van de FOD-volksgezondheid m.b.t. inzet van zorgverleners tijdens de wedstrijd is bindend;
- indien er verschillende categorieën deelnemen, dan wordt per wedstrijd één start gegeven. Verschillende reeksen in één wedstrijd moeten dus simultaan vertrekken;
- de koersdirecteur, aankomstdirecteur, en zorgverleners moeten tijdens de wedstrijd telefonisch bereikbaar zijn via gsm. Deze lijst is tijdig ter beschikking van de hulpdiensten;
- alle medewerkers moeten visueel herkenbaar zijn;
- het bewijs van verzekering is aanwezig bij de start van de koers;
- er wordt een briefing gehouden voor alle seingevers voor de start van de wedstrijd, de seingevers krijgen er instructies over hun taak en plaats en krijgen er ook het document met de richtlijnen mee en het blad met alle telefoonnummers van alle contactpersonen.

De politie zal deze elementen nakijken voor aanvang van de wedstrijd. De koersdirecteur is verantwoordelijk voor het vlot verloop en uitvoering van deze elementen.

Artikel 22: de veiligheidscoördinator voorziet 16 seingevers langs het parcours (zie plan in bijlage) alsook op elk kruispunt langsheen het parcours in de Lembeekse Bossen waar dit nodig blijkt te zijn zoals onder andere:
- Warande/Antwerpse Heirweg/Lorkenpad;
- Warande/Bisschopslag;
- 1 bijkomende persoon als reserve.

Artikel 23: een lijst van de seingevers wordt zo snel mogelijk en minstens 1 week voor het evenement aan de gemeentelijke diensten en politiediensten overgemaakt en bevat minstens hun naam, adres, geboortedatum, gsm-nummer en locatie langs het parcours. Ook alle seingevers krijgen deze lijst tijdens de briefing.

Artikel 24: richtlijnen voor signaalgevers zijn terug te vinden op de vernieuwde website van de Lokale Politie Meetjesland Centrum onder de rubriek Vragen/Verkeer: info en wetgeving/Signaalgever bij een wielerwedstrijd.

Artikel 25: 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd dienen de signaalgevers aanwezig te zijn en hun veiligheidsbriefing, gegeven door de organisatie, te hebben ontvangen.

Artikel 26: er kan pas gestart worden wanneer aan alle voorwaarden voldaan is en de veiligheid van de deelnemers gegarandeerd is. De identiteit van de wedstrijdverantwoordelijke en de signaalgevers wordt ten minste één week voor de aanvang van de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politie.

Artikel 27: de opstelling van verschillende constructies dient op zodanige wijze te gebeuren dat een minimumdoorgang van vier meter steeds gevrijwaard blijft op de site van de festiviteiten.

Hoofdstuk V: Algemene bepalingen

Artikel 28: overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen of sancties in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Artikel 29: dit reglement wordt bekendgemaakt op de wijze voorzien in het decreet lokaal bestuur.

Artikel 30: de aanvragers, de politiezone, de brandweer, Agentschap Wegen en Verkeer, ANB en de technische dienst worden op de hoogte gebracht van deze beslissing.

Artikel 31: de organisatie staat in voor het opstellen en bedelen van een bewonersbrief met daarin de contactgegevens van de organisator alsook met vermelding van de verkeersmaatregelen.

	Artikel 32:	er is bijstand gevraagd door de organisatie aan Rode Kruis (hulppost) op parking Lembeekse bossen (start, aankomst en wisselzone) van 11.00 uur tot 17.00 uur op 10 oktober 2026.

Namens het college van burgemeester en schepenen

get. Kim Librecht
wnd. algemeen directeur
art. 166 decreet lokaal bestuur

get. Pieter Claeys
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Kim Librecht
wnd. algemeen directeur
art. 166 decreet lokaal bestuur

Digitally signed by Kim Librecht (Signature)
Date: 2026.08.05 14:52:32 +02:00

Pieter Claeys
burgemeester-voorzitter

Digitally signed by Pieter Claeys (Signature)
Date: 2026.08.05 11:06:26 +02:00