GEMEENTE
KAPRIJKE

BESLUIT BURGEMEESTER MAANDAG 27 JULI 2026

Parkeerverbod rondom bomenrij Voorstraat wegens gevaar op vallende takken met onmiddellijke ingang - verlenging

De burgemeester,

Wetten en reglementen	Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en latere wijzigingen artikel 133 dat bepaalt dat de burgemeester belast is met de uitvoering van de politiewetten, de politiedecreten, de politieordonnanties, de politieverordeningen en de politiebesluiten […] artikel 135 dat de burgemeester de bevoegdheid geeft om in het belang van de openbare veiligheid en gezondheid uiteenlopende maatregelen te nemen, steeds afgestemd op het concrete risico, Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 63 over de bevoegdheden van de burgemeester Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968, en specifiek: artikel 13 dat bepaalt dat tekens die een gebod of een verbod inhouden, worden geplaatst door de overheid die de maatregel heeft genomen […] artikel 14 dat bepaalt dat […] de verkeersbelemmeringen aangeduid moeten worden door degene die ze heeft doen ontstaan. Ingeval hij hierin tekort schiet neemt de overheid die het beheer over de openbare weg heeft, die verplichting op zich. […] Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78 Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg Omzendbrief nopens de wegsignalisatie
Verwijzings - documenten	Foto gevallen spil uit es Plan parkeerverbod
Verantwoording	Op de parkeerstrook ter hoogte van Voorstraat 7 deed zich recent het fenomeen van een uitgebroken spil in een es voor. Het gaat om een geval

	van *sudden branch drop* (ook wel *summer branch drop* genoemd): het verschijnsel waarbij een ogenschijnlijk gezonde boom, zonder voorafgaande waarschuwingssignalen, plots een zware, levende zijtak of spil laat vallen. Dit fenomeen treedt overwegend op tijdens warme, windstille zomerdagen, wanneer door hoge verdampingsdruk en interne spanningen in het hout een structureel falen optreedt dat vooraf niet visueel te detecteren is. Bijkomend wordt de betrokken bomenrij reeds langere tijd aangetast door de essentakziekte (*Hymenoscyphus fraxineus*), een schimmelaandoening die de vitaliteit en de mechanische stabiliteit van essen aanzienlijk vermindert. Deze verzwakking verhoogt het risico op takbreuk en vermindert bovendien de voorspelbaarheid van het fenomeen, aangezien aangetaste bomen gevoeliger zijn voor plots falen van takken en stamdelen. Gelet op: • het reeds vastgestelde precedent van takbreuk ter hoogte van Voorstraat 7; • de verzwakte conditie van de bomenrij ten gevolge van de essentakziekte; • het verhoogde risico op bijkomende takbreuk tijdens warme, windstille omstandigheden; • de zorgplicht van het gemeentebestuur inzake de veiligheid van weggebruikers en geparkeerde voertuigen; is het aangewezen om preventief een parkeerverbod in te stellen ter hoogte van de betrokken bomenrij, teneinde schade aan voertuigen en persoonlijk letsel te voorkomen. Er wordt een verlenging van het eerdere parkeerverbod ingesteld in de Voorstraat, van kracht vanaf 27 juli 2026 om 17u00 tot en met 10 augustus 2026 17u00, zodat er een evaluatie kan gebeuren van de klimatologische omstandigheden (temperatuur, windstilte) totdat deze voldoende genormaliseerd zijn zodat het risico op takbreuk als aanvaardbaar kan worden beschouwd. De Technische Dienst volgt de weersomstandigheden en de conditie van de bomenrij op en zal de burgemeester voorstellen het parkeerverbod op te heffen zodra de situatie dit toelaat.
Advies	
Financiële verantwoording	
Voorstel	Artikel 1: de burgemeester beslist om op de onverharde bermen en verharde bermen rondom de bomenrij in de Voorstraat een parkeerverbod in te stellen vanaf 27 juli 2026 om 17u00 tot en met 10 augustus 2026 om 17u00. Artikel 2: dit wordt gesignaleerd volgens het plan als bijlage signalisatiebord E3 met onderbord en tekst ‘Gevaar voor vallende takken’.

	Artikel 3:	de verbodsbepaling in artikel 1 en 2 geldt niet voor de voertuigen van de hulp- en/of veiligheidsdiensten, hun eventuele betreden van de locatie is echter op eigen risico.
	Artikel 4:	deze verordening treedt in werking met onmiddellijke ingang vanaf 27 juli 2026 om 17u00 en geldt tot en met 10 augustus 2026 om 17u00, waarna er een evaluatie zal gebeuren van de klimatologische omstandigheden die voldoende genormaliseerd moeten zijn zodat het risico op takbreuk als aanvaardbaar kan worden beschouwd.
	Artikel 5:	de verbodsbepalingen nodig om de verkeersmaatregelen en beslissingen in artikel 1 en 2 uit te voeren, worden geplaatst conform de geldende regelgeving (verkeersbord van het type E3 met ondervoet).
	Artikel 6:	overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.
	Artikel 7:	dit reglement wordt bekendgemaakt op de wijze voorzien overeenkomstig de artikelen 286, 287 en 288 van het decreet over het lokaal bestuur en volgens de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen. Het reglement wordt verbindend vanaf de datum van de bekendmaking.
	Artikel 8:	deze instanties worden over deze beslissing geïnformeerd: o politiezone Meetjesland Centrum o hulpverleningszone Meetjesland o de gemeentelijke afdeling wonen en werken en technische dienst o de noodplanningsambtenaar
Stemmen		
Besluit	Artikel 1:	de burgemeester beslist om op de onverharde bermen en verharde bermen rondom de bomenrij in de Voorstraat een parkeerverbod in te stellen vanaf 27 juli 2026 om 17u00 tot en met 10 augustus 2026 om 17u00.
	Artikel 2:	dit wordt gesignaleerd volgens het plan als bijlage signalisatiebord E3 met onderbord en tekst ‘Gevaar voor vallende takken’.
	Artikel 3:	de verbodsbepaling in artikel 1 en 2 geldt niet voor de voertuigen van de hulp- en/of veiligheidsdiensten, hun eventuele betreden van de locatie is echter op eigen risico.
	Artikel 4:	deze verordening treedt in werking met onmiddellijke ingang vanaf 27 juli 2026 om 17u00 en geldt tot en met 10 augustus

	2026 om 17u00, waarna er een evaluatie zal gebeuren van de klimatologische omstandigheden die voldoende genormaliseerd moeten zijn zodat het risico op takbreuk als aanvaardbaar kan worden beschouwd.
Artikel 5:	de verbodsbepalingen nodig om de verkeersmaatregelen en beslissingen in artikel 1 en 2 uit te voeren, worden geplaatst conform de geldende regelgeving (verkeersbord van het type E3 met ondervoet).
Artikel 6:	overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.
Artikel 7:	dit reglement wordt bekendgemaakt op de wijze voorzien overeenkomstig de artikelen 286, 287 en 288 van het decreet over het lokaal bestuur en volgens de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen. Het reglement wordt verbindend vanaf de datum van de bekendmaking.
Artikel 8:	deze instanties worden over deze beslissing geïnformeerd: o politiezone Meetjesland Centrum; o hulpverleningszone Meetjesland; o de gemeentelijke afdeling wonen en werken en technische dienst; o de noodplanningsambtenaar.

Kim Librecht
wnd. algemeen directeur
art. 166 decreet lokaal bestuur

Digitally signed by Kim Librecht (Signature)
Date: 2026.07.27 13:37:29 +02:00

Hendrik Van de Veere
wnd. burgemeester
art. 62 decreet lokaal bestuur

Digitally signed by Hendrik Van de Veere (Signature)
Date: 2026.07.27 14:48:49 +02:00