GEMEENTE
KAPRIJKE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Geheime zitting van 20 juli 2026

Aanwezig: Pieter Claeys, burgemeester-voorzitter;
Filip Gijssels, Wim De Waele, Sylvie Caeckaert, schepenen;
Kim Librecht, wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd: Hendrik Van de Veere, schepen;
Els Van Cleemput, algemeen directeur

Afwezig:

Verlenen van toelating aan Rijdt & Mijdt voor de organisatie van WAOD KOERS LEMBEKE op 19 september 2026

Het college,

Wetten en reglementen	Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56 § 2 en § 3 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen Gecoördineerd politiereglement evenementen 2019, goedgekeurd door de gemeenteraad op 19 december 2019 Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 119, 130bis en 135, § 2, 7° Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968, inzonderheid hoofdstuk II KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg MB van 11 oktober 1976 en wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden der verkeerstekens worden bepaald Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens Gemeentelijk Reglement Administratieve Sancties, goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 april 2022 Besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot wijziging van het KB van 24 februari 1977 houdende vaststelling van geluidsnormen voor muziek in openbare en private inrichtingen, tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en

	sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft het maximaal geluidsniveau van muziek in inrichtingen Koninklijk besluit tot reglementering van de wielerwedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden van 28 juni 2019 Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (VLAREM) Ministerieel besluit van 14 januari 2022 houdende goedkeuring van de toegankelijkheidsregeling voor het natuurdomeinen "Bellebargiebos" en "Lembeekse bossen", gelegen op het grondgebied van de gemeenten Lievegem, Kaprijke en Assenede
Verwijzings - documenten	Evenementenformulier met bijlages
Verantwoording	<u>Algemene informatie</u> Rijdt & Mijdt, p.a. Len De Vrieze wonende te Burggravenlaan 30/202, 9000 Gent en met rijksregisternummer 98062933522 doet een aanvraag voor het evenement 'WAOD KOERS LEMBEKE' dat plaatsvindt op 19/09/2026 te Startplaats ter hoogte van Kloosterkapel. De aanvraag is binnengekomen op 03/05/2026 en is bijgevolg tijdig. De organisatie omschrijft het evenement in het aanvraagformulier als volgt: "WAOD Koers in verscheidene categorieën". Het evenement werd reeds eerder georganiseerd op 20/09/2025. Men verwacht 150 deelnemers en 200 bezoekers. De leeftijd van het doelpubliek is 18-75 jaar. De opbouw start op 18/09/2026 13:00 uur. Het evenement start op 19/09/2026 12:00 uur en eindigt op 19/09/2026 21:00 uur. Alles is opgeruimd op 20/09/2026 02:00 uur. De organisatoren staan zelf in voor het verwittigen van de buurtbewoners: Ja. Het evenement vindt plaats te Aveschoot 2. Dit betreft een zaal. De locatie is 200 m^2. Gemeente Kaprijke, Veld 1, 9970 Kaprijke, 093239010, is eigenaar van de locatie. Er wordt parking ingericht: Nee De parking is ingericht voor wagens. De tenten worden geplaatst door 0478 43 46 03. Er is een gasaansluiting/barbecue of open vuur: JA. Er zijn eetkramen: JA. <u>Gebruik van gemeente- en gewestwegen</u> Volgende gewestwegen op grondgebied Kaprijke worden gebruikt: N456: Molenstraat - Plein - Vaartstraat - Gentstraat - Gentweg - Singel.

	Volgende gemeentewegen op grondgebied Kaprijke worden gebruikt: Aveschoot, Eeklostraat, Gentstraat, Kaprijkstraat, Kerkstraat, Ongereehoek. De organisatie stelt zelf volgende verkeersmaatregelen voor: "Parkeersverbod langs volledig parcours. Afsluiting volledig parcours bij toeristenreeks". Men wenst publiciteit te plaatsen langs gemeentewegen: JA Men wenst publiciteit te plaatsen langs gewestwegen: JA Men wenst bewegwijzering langs gemeentewegen: JA Men wenst bewegwijzering langs gewestwegen: JA Er is een toelating nodig van Agentschap Wegen en verkeer voor gebruik en bewegwijzering langs gewestwegen. Voor publiciteit langs gewestwegen dient men de gemeentelijke digitale borden te gebruiken. <u>Geluid</u> Er wordt muziek gespeeld: Ja, muziek door box. De organisatie vraagt een geluidsniveau van Max95dB. Voor deze categorie is een toelating nodig van het college. In de wetgeving worden drie geluidsniveaus gehanteerd, waarbij ieder geluidsniveau maatregelen en verplichtingen met zich meebrengt. 1. Muziekactiviteiten met een maximaal niveau van 85 dB (A)L Aeq, 15 min 2. Muziekactiviteiten luider dan 85 dB (A)L Aeq, 15 min, met een maximaal niveau van 95 dB (A)L Aeq, 15 min 3. Muziekactiviteiten luider dan 95 dB (A)L Aeq, 15 min, met een maximaal niveau van 100 dB (A)L Aeq, 15 min Indien een vereniging of horecazaak slechts enkele keren per jaar een muziekactiviteit, zoals een concert, organiseert, is het noodzakelijk om voor elke activiteit een toestemming te vragen aan het college van burgemeester en schepenen. <u>Wielerwedstrijden en alle-terreinwedstrijden</u> Koersdirecteur: Len De Vrieze. Veiligheidscoördinator: Pauwels Simon. Type wedstrijd: Wedstrijd op open omloop (lang parcours) en gesloten omloop (kort parcours) Aankomstplaats van de wedstrijd: Kloosterkapel (Aveschoot 2) Er is een publiciteitskaravaan: Nee Er worden rondes gereden: Ja. Er is een afleidingstraject voorzien: Niet van toepassing. De maximum afstand van de wedstrijd is 70,18 km. Het totaal aantal wedstrijd rondes is dus:

	- 12u45: 55-62/63+ jarigen: 51.04 km (8 ronden van 6.38 km) - 14u15: 40-47/48-54 jarigen: 57.42 km (9 ronden van 6.38 km) - 16u00: 19-39 jarigen: 70.18 km (11 ronden van 6.38 km) - 18u00: Toeristenreeks (verboden om deel te nemen met Elite 3 licentie/WAOD licentie): 40.7 km (11 ronden van 3.70 km) De omlopen zijn als volgt opgesteld: Parcours **open** omloop (6,38km): Start: Aveschoot aan Kloosterkapel - Dorp - Kerkstraat - Kaprijkstraat – Ongereehoek - Gentstraat - Eeklostraat - Aveschoot (Finish). Parcours **gesloten** omloop (3,70km): Start: Aveschoot aan Kloosterkapel - Dorp - Gentstraat - Eeklostraat - Aveschoot (Finish). Aantal volgbewijzen om af te tekenen:6. <u>Subsidie</u> De organisator doet een aanvraag voor de subsidie 'Publiek Evenement': NEE.
Advies	
Financiële verantwoording	Niet van toepassing
Voorstel	Toelating Afwijking op de geluidsnormen Tijdelijk aanvullend politiereglement
Stemmen	Met eenparigheid van stemmen
Besluit	<u>Hoofdstuk I: Toelating</u> <u>Artikel 1:</u> Rijdt & Mijdt, p.a. Len De Vrieze, wonende te Burggravenlaan 30/202, 9000 Gent en met rijksregisternummer 98062933522 krijgt de toelating van het college van burgemeester en schepenen om 'WAOD KOERS LEMBEKE' dat plaatsvindt op 19/09/2026 met startplaats ter hoogte van Kloosterkapel te organiseren onder voorwaarde dat: - de organisatoren contact opnemen met Lotus om praktische afspraken te maken in verband met de bereikbaarheid van hun gebouwen (vooral tijdens het gesloten parcours); - de organisatoren zelf verantwoordelijk zijn voor het in front plaatsen van de verkeerssignalisatie, ook tijdens de wissel van open naar gesloten parcours.

Artikel 2: Rijdt & Mijdt, p.a. Len De Vrieze, wonende te Burggravenlaan 30/202, 9000 Gent en met rijksregisternummer 98062933522 krijgt de toelating van het college van burgemeester en schepenen om bewegwijzeringsborden en publiciteit te plaatsen langs gemeentewegen, in functie van 'WAOD KOERS LEMBEKE' en dient daarbij rekening te houden met de voorwaarden die gesteld worden in het politiereglement evenementen. Agentschap Wegen en Verkeer dient eveneens een vergunning af te leveren voor wat betreft gebruik en bewegwijzering gewestwegen.

Artikel 3: de organisatoren dienen alle werfzones te vermijden. Er zijn geen werken voorzien langs het parcours. Twee weken voor het evenement neemt de organisatie contact op met de technische dienst voor de laatste stand van zaken.

Hoofdstuk II: Afwijking op de geluidsnormen

Artikel 4: het college van burgemeester en schepenen keurt de aanvraag van Rijdt & Mijdt, p.a. Len De Vrieze, wonende te Burggravenlaan 30/202, 9000 Gent en met rijksregisternummer 98062933522 tot het verkrijgen van een uitzondering op de geluidsnorm voor 'WAOD KOERS LEMBEKE' goed, mits de bepalingen vermeld in artikel 5.32.2.2bis, § 2 van Vlarem 2 worden nageleefd met uitzondering van de verplichting tot het opmaken van een geluidsplan:

- de uitzonderingsmaatregel is geldig op zaterdag 19 september 2026 van 12.00 uur tot 20.00 uur;
- Het maximaal geluidsniveau mag LAeq,15min 95 dB(A) OF LAeq,60min 100 dB(A) niet overschrijden. Als het maximale geluidsniveau, gemeten als LAeq,15min 102 dB(A) niet overschreden wordt, wordt geacht hieraan te zijn voldaan. Bij het meten van het geluidsniveau wordt zowel het geluid van muziek als het omgevingsgeluid in rekening gebracht.
- Het geluidsniveau geldt ter hoogte van de meetplaats, vermeld in artikel 1 van bijlage 5.32.2.2bis.
- Op initiatief en op kosten van de exploitant wordt LAeq,15min continu gemeten OF LAeq,60min continu gemeten en geregistreerd door middel van meetapparatuur die voldoet aan de vereisten, vermeld in artikel 2 van bijlage 5.32.2.2bis en kan LAeq,15 min gemeten worden.
- Het geluidsniveau wordt gemeten ter hoogte van de meetplaats, vermeld in artikel 1 van bijlage 5.32.2.2bis. Het geluidsniveau is tijdens de muziekactiviteit continu zichtbaar voor en wordt continu bewaakt door de exploitant of door een door hem aangestelde persoon.
- Van de geregistreerde gegevens wordt een foto, print of printscreen genomen en opgeslagen op een eigen drager en worden ter beschikking gehouden van de toezichthoudende overheid gedurende een periode van ten minste een maand.

- De verplichting tot het meten van het geluidsniveau geldt niet als door de exploitant een geluidsbegrenzer gebruikt wordt die zo wordt afgesteld dat de norm, vermeld in het eerste lid, gerespecteerd wordt. De geluidsbegrenzer moet voldoen aan de vereisten, vermeld in artikel 2 van bijlage 5.32.2.2bis.
- Bij een toelating tot 100 dB dienen kosteloos en aan alle bezoekers van de activiteit, gehoorbescherming voor eenmalig gebruik ter beschikking gesteld te worden gesteld.
- Een geluidsmeter kan uitgeleend worden bij de gemeente.

Artikel 5: de betrokkenen kunnen de digitale brochure 'geluidsnormen' downloadenviawww.vlaanderen.be/publicaties/geluidsnormen-voor-muziekactiviteiten.

Hoofdstuk III: Parkeerverbod

Artikel 6: het is verboden te parkeren of stil te staan in volgende straten of pleinen of gedeeltes ervan:
- Aveschoot (open én gesloten parcours);
- Dorp Lembeke – inclusief dwarse parkeerplaatsen (open én gesloten, parcours);
- Kerkstraat (enkel open parcours);
- Kaprijkstraat (enkel open parcours);
- Ongereehoek (enkel open parcours).

Artikel 7: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht. Deze worden geplaatst uiterlijk 1 werkdag voor de ingang van de maatregelen. Van de voertuigen die bij het plaatsen van deze verkeersborden reeds geparkeerd staan op de betreffende locatie, wordt het kenteken genoteerd en onmiddellijk overgemaakt aan de politiediensten. Bij voorkeur per email: PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu .

Artikel 8: deze maatregel is van toepassing op zaterdag 19 september 2026 vanaf 11.00 uur tot 19.00 uur voor het open parcours (excl. gesloten parcours) en vanaf 11.00 uur tot 20.30 uur voor het gesloten parcours.

Hoofdstuk IV: Omleiding

Artikel 9: tijdens de wedstrijd van de eerste drie reeksen (open parcours) kan het verkeer, op aangeven van de signaalgevers, enkel in de richting van de rijrichting van de wedstrijd toegelaten worden, enkel tussen de groene en de rode vlag. Tussen de rode en groene vlag mag geen verkeer toegelaten worden.

	Artikel 10:	onderstaande straten of delen ervan worden ingericht als éénrichtingsverkeer (parcours): - Aveschoot; - Dorp-Lembeke; - Kerkstraat; - Kaprijkstraat; - Ongereehoek; - Gentstraat, tussen Ongereehoek en Eeklostraat; - Eeklostraat, tussen Gentstraat en Aveschoot.
	Artikel 11:	deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van signaalgevers, politieambtenaren en de verkeersborden F19, C1 en C31 (zie plan in bijlage): - P1/S1 -> Kruispunt Aveschoot/Kerkakkerstraat (Start/finish) - P2/S2 -> Kruispunt Dorp/Heihoekse Kerkwegel - P3/S3 -> Kruispunt Vaartstraat/Kerkstraat - S4/S5/S6 -> zie gesloten parcours - P4/S7 -> Kruispunt Gentstraat/Ongereehoek - S8 -> Kruispunt Gentstraat/Ongereehoek - P5/S9 -> Kruispunt Eeklostraat/Ledestraat - S10 -> Oversteekplaats Heihoekse Kerkwegel - P6/S11 -> Kruispunt Eeklostraat/Aveschoot (rond punt) - S12 -> Kruispunt Aveschoot/Menstraat - S13 -> Kruispunt Aveschoot/Bloemstraat - P7/S14 -> Kruispunt Aveschoot/Nieuwstraat - S15 -> Kruispunt Kerkstraat/Uitrit Lotus Bakeries - S16 -> Kruispunt Kerkstraat/Krommeveldstraat - S17 -> Kruispunt Kaprijkstraat/Oosthoek - S18 -> Kruispunt Kaprijkstraat/Ongereehoek
	Artikel 12:	de toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle motorvoertuigen uitgezonderd plaatselijk verkeer: - Eeklostraat, tussen Windgatstraat en Aveschoot; - Antwerpse Heirweg, tussen Gr. M. d'Alcantaralaan en Warande; - Warande; - Ledestraat; - Oosthoek, tussen Goochelaar en Kaprijkstraat; - Nieuwstraat; - Krommeveldstraat.
	Artikel 13:	deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadar en verkeersborden van het type C3 en C31 met reglementair onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' (zie plan in bijlage)
	Artikel 14:	de toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle motorvoertuigen >3,5 ton: - Oostveldstraat (Eeklo); - Eeklostraat tot Aveschoot (Lembeke).

	Artikel 15:	deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van de verkeersborden C21 (zie plan in bijlage).
	Artikel 16:	deze maatregelen zijn van toepassing van zaterdag 19 september 2026 vanaf 13.00 uur tot einde eerste drie reeksen.
	Artikel 17:	tijdens de wedstrijd van de toeristenreeks (gesloten omloop) wordt het parcours volledig verkeersvrij gemaakt.
	Artikel 18:	deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van signaalgevers evenals volgende signalisatie (zie plan in bijlage): - S1 -> Kruispunt Aveschoot/Kerkakkerstraat (Start/finish) - S2 -> Kruispunt Dorp/Heihoekse Kerkwegel - P1/S3 -> Kruispunt Vaartstraat/Kerkstraat - S4 -> Uitrit parking achter de kerk - S5 -> Uitrit Lotus Bakeries - S6 -> Kruispunt Genstraat/Sportstraat - S7 -> Kruispunt Gentstraat/Ongereehoek - P2/S8 ->Kruispunt Genstraat/Eeklostraat - S9 -> Kruispunt Eeklostraat/Ledestraat - S10 -> Oversteekplaats Heihoekse Kerkwegel - P3/S11 -> Kruispunt Eeklostraat/Aveschoot (rond punt) - S12 -> Kruispunt Aveschoot/Menstraat - S13 -> Kruispunt Aveschoot/Bloemstraat - P4/S14 -> Kruispunt Aveschoot/Nieuwstraat
	Artikel 19:	deze maatregel is van toepassing op zaterdag 19 september 2026 vanaf 18.30 uur tot einde toeristenreeks.
	Artikel 20:	de toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle motorvoertuigen (parcours): - Aveschoot; - Dorp-Lembeke; - Gentstraat; - Eeklostraat, tussen Genstraat en Aveschoot.
	Artikel 21:	deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van de verkeersborden C3 en C31 (zie plan in bijlage).
	Artikel 22:	de toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd plaatselijk verkeer: - Eeklostraat, tussen Windgatstraat en Aveschoot; - Antwerpse Heirweg, tussen Gr. M. d'Alcantaralaan en Warande; - Warande; - Ledestraat; - Nieuwstraat; - Krommeveldstraat; - Ongereehoek.

	Artikel 23:	deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van de verkeersborden C3 + UPV, C31 + UPV, F45 (zie plan in bijlage)
	Artikel 24:	de toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle motorvoertuigen >3,5 ton: - Oostveldstraat (Eeklo); - Eeklostraat tot Aveschoot (Lembeke).
	Artikel 25:	deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van de verkeersborden C21 (zie plan in bijlage).
	Artikel 26:	deze maatregelen zijn van toepassing van zaterdag 19 september 2026 vanaf 18.30 uur tot einde toeristenreeks.
	Artikel 27:	omleiding wordt voorzien via de Vrombautstraat, Windgatstraat, Eeklostraat (tot 3,5 ton), Vrombautstraat, Kriekmoerstraat (Eeklo), Oostveldstraat (Eeklo), Eeklostraat (>3,5 ton) en via Hazelarenhoek, Goochelaarstraat (zie omleidingsplan in bijlage).
	Artikel 28:	deze maatregelen worden kenbaar gemaakt door middel van de aanwijzingsborden type F41 en C21.
	Artikel 29:	deze maatregelen zijn van toepassing van zaterdag 19 september 2026 vanaf 12.30 uur tot 20.00 uur (of einde toeristenreeks).
	Hoofdstuk V: Openbare orde	
	Artikel 30:	de organisatie voorziet signaalgevers op volgende (kruis)punten: - S1: Aveschoot/Kerkakkerstraat (1) - S2: Dorp/Heihoekse Kerkwegel (1) - S3: Dorp/Vaartstraat (1) - S4: Uitrit parking achter kerk (enkel gesloten parcours) * (1) - S5: Uitrit Lotus Bakeries (enkel gesloten parcours) ** (1) - S6: Gentstraat/Sportstraat (enkel gesloten parcours) *** (1) - S7: Genstraat/Ongereehoek (1) - S8: Gentstraat/Eeklostraat (1) - S9: Eeklostraat/Ledestraat (1) - S10: Oversteekplaats Heihoekse Kerkwegel (1) - S11: Eeklostraat/Aveschoot (1) - S12: Aveschoot/Menstraat (1) - S13: Aveschoot/Bloemstraat (1) - S14: Aveschoot/Nieuwstraat (1) -S15: Kerkstraat/Uitrit Lotus Bakeries (enkel open parcours) * (1) - S16: Kerkstraat/Krommeveldstraat (enkel open parcours) ** (1) - S17: Kaprijkstraat/Oosthoek (enkel open parcours) *** (1) - S18: Kaprijkstraat/Ongereehoek (enkel gesloten parcours) (1)
	Artikel 31:	in totaal 15 signaalgevers + 2 reserve waarvan:

		* -> Seingever 15 wordt seingever 4 bij start gesloten parcours ** -> Seingever 16 wordt seingever 5 bij start gesloten parcours *** -> Seingever 17 wordt seingever 6 bij start gesloten parcours
	Artikel 32:	30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd zal de politie een controle uitvoeren op de aanwezigheid van de signaalgevers op hun positie en hun voorafgaandelijke verplichte aanwezigheid op de veiligheidsbriefing.
	Artikel 33:	een lijst van de seingevers wordt zo snel mogelijk en minstens één week voor het evenement aan de gemeentelijke diensten en politiediensten overgemaakt en bevat minstens hun naam, adres, geboortedatum, gsm-nummer en locatie langs het parcours. Ook alle seingevers krijgen deze lijst tijdens de briefing.
	Artikel 34:	richtlijnen voor de signaalgevers zijn terug te vinden op de website van de Lokale Politie Meetjesland Centrum onder de rubriek Vragen/Verkeer: info en wetgeving/Signaalgever bij een wielerwedstrijd.
	Artikel 35:	de wedstrijden worden deels op een open parcours, deels op een gesloten parcours gereden. Indien er reclamewagens zullen rondrijden, wordt dit gecommuniceerd naar de politie.
	Artikel 36:	er kan pas gestart worden wanneer aan alle voorwaarden voldaan is en de veiligheid van de deelnemers gegarandeerd is.
	Artikel 37:	tijdens de wedstrijd is alle verkeer verboden tussen de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord ‘wedstrijd’ en de rode vlag aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord ‘wedstrijd’ en de groene vlag aan de staart van de wedstrijd.
	Artikel 38:	plaatselijk verkeer dat zich aanbiedt tijdens de wedstrijd op de omloop wordt enkel toegelaten op het parcours na het passeren van de groene vlag en in de rijrichting van de deelnemers.
	Artikel 39:	indien de activiteit plaatsvindt in of in de nabijheid van bebost gebied, en het KMI kondigt code oranje of rood af, dan kan de activiteit enkel doorgaan na overleg met de burgemeester.
	Artikel 40:	indien de activiteit plaatsvindt tussen 15 mei en 30 september en er wordt in het kader van het nationaal ozon- en hitteplan een waarschuwingsfase OF alarmfase afgekondigd, dan kan de activiteit enkel verdergezet worden na voorleggen van een gezondheidsplan of plan van aanpak volgens de sjablonen te vinden op www.warmedagen.be.

Artikel 41: de technische dienst voorziet de nodige signalisatie in de buurt van de evenementenlocatie, en de organisatoren plaatsen bij aanvang van de maatregelen deze nadar en signalisatie zichtbaar op de rijbaan en/of in de bermen en verwijderen de nader en signalisatie en plaatsen de borden uit front na afloop van het evenement. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt.

Artikel 42: de opstelling van verschillende constructies dient op zodanige wijze te gebeuren dat een minimumdoorgang van vier meter steeds gevrijwaard blijft op de site van de festiviteiten.

Hoofdstuk VI: Specifiek voor (wieler)wedstrijden

Artikel 43: om de veiligheid te garanderen worden volgende maatregelen in acht genomen:

- indien er verschillende categorieën deelnemen, dan wordt per wedstrijd één start gegeven. Verschillende reeksen in één wedstrijd moeten dus simultaan vertrekken;
- de koersdirecteur, aankomstdirecteur, verpleegkundigen in de volgwagen en alle signaalgevers moeten tijdens de wedstrijd telefonisch bereikbaar zijn via gsm. Deze lijst is tijdig ter beschikking van de hulpdiensten;
- renners met meer dan 2 minuten achterstand worden uit de wedstrijd genomen door de aankomstmeester;
- de ziekenwagen met minstens 2 verpleegkundigen rijdt mee in de staart van de wedstrijd;
- alle medewerkers moeten visueel herkenbaar zijn;
- dit politiereglement wordt duidelijk zichtbaar opgehangen in de ruimte waar de inschrijvingen gebeuren;
- het bewijs van verzekering is aanwezig bij de start van de koers;
- de nadar aan de start en aankomst wordt correct opgezet;
- er wordt een briefing gehouden voor alle seingevers voor de start van de wedstrijd, de seingevers krijgen er instructies over hun taak en plaats en krijgen er ook het document met de richtlijnen mee en het blad met alle telefoonnummers van alle contactpersonen.

De politie zal deze elementen nakijken voor aanvang van de wedstrijd. De koersdirecteur is verantwoordelijk voor het vlot verloop en uitvoering van deze elementen.

Artikel 44: de lokale politie voorziet een minimuminzet aan personeel van 7 politieambtenaren waarvan 3 motorijders.

Artikel 45: het verkeer dient zoveel mogelijk van de omloop te worden verwijderd om een verkeersarme omloop te creëren. Ter ondersteuning van elke signaalgever wordt een nadar geplaatst

	met verkeersbord C3 en onderbord ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’.
	Hoofdstuk VII: Algemene bepalingen
Artikel 46:	overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen of sancties in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.
Artikel 47:	de organisator neemt kennis van het ‘Generiek advies Federale Gezondheidsinspectie betreffende wielerwedstrijden in het jaar 2026’, zoals opgesteld door de Provinciale Commissie voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening Oost-Vlaanderen en West-Vlaanderen. De betrokkenen kunnen het ‘Generiek advies wielerwedstrijden 2026’ downloaden op www.kaprijke.be/file_uploads/21313.pdf?sc=4A2185413BD869172D6BA2BA9B525048.
Artikel 48:	dit reglement wordt bekendgemaakt op de wijze voorzien in het decreet lokaal bestuur.
Artikel 49:	de aanvragers, de politiezone, de brandweer, Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn en de technische dienst worden op de hoogte gebracht van deze beslissing.
Artikel 50:	de organisator staat in voor het opstellen en bedelen van een bewonersbrief met daarin de contactgegevens van de organisator en alle verkeersmaatregelen. Een kopie van deze brief wordt toegevoegd aan het veiligheidsdossier.

Namens het college van burgemeester en schepenen

get. Kim Librecht
wnd. algemeen directeur
art. 166 decreet lokaal bestuur

get. Pieter Claeys
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Kim Librecht
wnd. algemeen directeur
art. 166 decreet lokaal bestuur

Pieter Claeys
burgemeester-voorzitter

Digitally signed by Kim Librecht (Signature)
Date: 2026.07.24 11:39:28 +02:00

Digitally signed by Pieter Claeys (Signature)
Date: 2026.07.23 21:58:51 +02:00