GEMEENTE
KAPRIJKE

BESLUIT BURGEMEESTER WOENSDAG 6 MEI 2026

Besluit burgemeester inzake toelating voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg - Hardo bv, Lokeren, voor het uitvoeren van nutswerken in opdracht van Fluvius, in synergie met Wyre en De Watergroep in de Vrouwstraat 1 tot en met 35 en met Proximus in de Stationsstraat 1 tot en met 11 te Kaprijke

(afgeleverd overeenkomstig artikel 78 van het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en volgens artikel 1.2.1 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg)

De burgemeester,

Wetten en reglementen	Wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, voornamelijk artikel 14 Algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78 Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg Omzendbrief nopens de wegsignalisatie Bepalingen van hoofdstuk X van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135 Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
Verwijzings-documenten	Aanvraag signalisatievergunning van 19 februari 2026 van Hardo bv, Spieveldstraat 9A te 9160 Lokeren
Verantwoording	De werken omvatten het uitvoeren van nutswerken in opdracht van Fluvius, in synergie met Wyre en De Watergroep in de Vrouwstraat 1 tot en met 35 en met Proximus in de Stationsstraat 1 tot en met 11 te Kaprijke. Zoals besproken tijdens het overleg van 4 maart 2026 met de firma Hardo, Fluvius en de gemeenten Kaprijke en Assenede, zal er in de Vrouwstraat beperkt éénrichtingsverkeer worden georganiseerd waarbij het verkeer komende van het Plein in de richting van de Stroomstraat/Wauterstraat is toegelaten. Fietsverkeer blijft in beide rijrichtingen mogelijk. Voor voetgangers en fietsers zal een veilige doorgang worden voorzien.

	Er wordt omleiding voorzien via de Wauterstraat – Beekstraat – Vaartstraat – Vrouwstraat. Voor de werken in de Stationsstraat zal beurtelings verkeer door middel van de voorrangsborden B19 en B21 worden toegepast. Fietsers en voetgangers kunnen passeren. De aannemer dient in het bezit te zijn van een signalisatievergunning vooraleer de signalisatie aan te brengen. De signalisatie valt ten laste van diegene die de werken uitvoert. De mate van hinder van de werken valt onder categorie 5 waarvoor volgende communicatiemiddelen zullen worden gehanteerd: - bewonersbrief voor de betrokken inwoners; - persbericht; - bericht op de website en op sociale media.
Advies	Advies Politiezone Meetjesland Centrum van 16 maart 2026
Financiële verantwoording	Niet van toepassing
Voorstel	Verlenen signalisatievergunning
Besluit	De burgemeester geeft toelating aan: AANVRAGER Naam: Hardo bv Selami Top Adres: Spieveldstraat 9A te 9160 Lokeren Tel: 09 328 57 40 Gsm: Fax: 09 328 58 20 E-mail: vergunning@hardo.be Voor het plaatsen van verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden naar aanleiding van de volgende werkzaamheden: AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN Uitvoeren van nutswerken in opdracht van Fluvius, in synergie met Wyre, De Watergroep en Proximus ADRES/PLAATS DER WERKEN

Vrouwstraat 1 tot en met 35 te Kaprijke (Fluvius, Wyre en De Watergroep)
Stationsstraat 1 tot en met 11 (Proximus)

CATEGORISERING VAN DE WERKEN (SIGNALISATIE BOUWPLAATSEN)

Categorie: derde
Voorziene hinder: sterke hinder

VOORZIENE PERIODE

Aantal werkdagen: 20
Periode: vanaf 25 mei tot en met 10 juli 2026

OPDRACHTGEVER

Naam: Fluvius
Jurgen Baele
Adres: Brusselsesteenweg 199 te 9090 Melle
Tel: 078 35 35 34
Gsm:
E-mail: info@fluvius.be

VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE

Naam: Hardo bv
Adres: Spieveldstraat 9A te 9160 Lokeren
Tel: 09 328 57 40
Fax: 09 328 58 20
E-mail: vergunning@hardo.be

TE PLAATSEN SIGNALISATIE

Volgens aanvraag en signalisatieplannen van 19 februari 2026 van Hardo bv en advies Politiezone Meetjesland Centrum van 16 maart 2026 als bijlage bij deze beslissing.

BIJKOMENDE MAATREGELEN

\

VERKEERSREGELING

In de Vrouwstraat zal beperkt éénrichtingsverkeer worden georganiseerd waarbij het verkeer komende van het Plein in de richting van de Stroomstraat/Wauterstraat is toegelaten. Fietsverkeer blijft in beide rijrichtingen mogelijk. Voor voetgangers en fietsers zal een veilige doorgang worden voorzien.

Er wordt omleiding voorzien via de Wauterstraat – Beekstraat – Vaartstraat – Vrouwstraat.

Voor de werken in de Stationsstraat zal beurtelings verkeer door middel van

	de voorrangsborden B19 en B21 worden toegepast. Fietsers en voetgangers kunnen passeren.

POLITIEZONE MEETJESLAND CENTRUM
code 5417

"Een veilige en leefbare zone."

Raverschootstraat 67 - 9900 Eeklo - Tel. 09/376 46 46 - E-mail: PZ.Meetjesland@police.belgium.eu

Aan:	De heer Claeys Pieter
Bedrijf:	Burgemeester te Kaprijke
T.a.v:	De heer Lucas Van der Meersch
Van:	Marino Longeville, eerste commissaris
Bedrijf:	Politie Meetjesland Centrum
Tel:	09/376 46 46
Aantal pagina's inclusief het voorblad:	2

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	EEKLO
2026-02-23	mail	BU 000214/2026	2026-03-16

Dossierbeheerder: Elly Boeykens

Advies inzake de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Hardo bvba voor het uitvoeren van nutswerken in opdracht van Fluvius, in synergie met Wyre en De Watergroep, in de Vrouwstraat van huisnummer 1 tot en met 35, in de periode van 25 mei tot 10 juli 2026 (20 werkdagen).

Mijnheer de Burgemeester

In verband met de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Hardo bvba voor het uitvoeren van nutswerken in opdracht van Fluvius, in synergie met Wyre en De Watergroep, in de Vrouwstraat van huisnummer 1 tot en met 35, kan ik het volgende meedelen:

- De werken werden 4 maart jl. besproken met de firma Hardo, Fluvius en de gemeenten Kaprijke en Assenede.
  Er wordt beperkt éénrichtingsverkeer georganiseerd waarbij het verkeer komende van het Plein in de richting van de Stroomstraat/Wauterstraat is toegelaten. Fietsverkeer blijft in beide rijrichtingen mogelijk.
- Ik verleen een **gunstig advies** voor de ingediende signalisatieplannen met betrekking tot de plannen waarin uitsluitend beperkt éénrichtingsverkeer is voorzien, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - Krp Vrouwstraat - Stroomstraat: oranje infobord met vermelding (Vrouwstraat onderbroken van ... tot ... - volg omleiding (met pijl naar links)".
  Het infobord dient minstens 5 dagen voor aanvang van de werken te worden geplaatst.
  - Krp Vrouwstraat - Stroomstraat: C3 + UPV en F45
  - Krp Stroomstraat - Vrouwstraat: C31b + UPV
  - Vrouwstraat - verkeer rijdende richting Plein: 150m vóór de werfzone A31 + C43 "30"
  - De voorziene gevaarsborden A7 dienen niet te worden geplaatst.
  - Voor de voetgangers en fietsers dient er steeds een veilige doorgang te worden geboden.
  - De minimaal beschikbare breedte van de rijbaan dient steeds 3m te bedragen.

  Ik verleen een **voorlopig negatief advies** voor het afsluiten van het kruispunt Vrouwstraat - Stationsstraat voor het maken van doorsteken.
  Indien het afsluiten van de rijbaan nodig is dient een afzonderlijke aanvraag te worden ingediend.
  Het doodlopende karakter van de straten dient tijdig met de voorziene signalisatie te worden aangegeven.
  Gezien de Stationsstraat tijdelijk niet bereikbaar zal zijn voor de bewoners, technische dienst en hulpdiensten, dient in de aanvraag de exacte periode van uitvoering te worden vermeld.
- De gebruikte signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. De voorziene signalisatie dient op correcte afstand ten opzichte van de werfzone te worden geplaatst.
  De verantwoordelijke voor de signalisatie dient de nodige maatregelen te nemen zodat de geplaatste signalisatie geen onnodige hinder kan veroorzaken voor de weggebruiker.
  Bij het beëindigen van de werken dient alle signalisatie te worden verwijderd.

- De noodzakelijke stilstaan- en parkeerverboden dienen minstens **48 uur** op voorhand op reglementaire wijze te worden geplaatst. **De nummerplaten van de voertuigen aanwezig bij het plaatsen van de parkeerverboden dienen onverwijld aan mijn dienst te worden overgemaakt via PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu.**
- Onderhavig advies wordt verleend op basis van een signalisatieplan, waarbij een afwijking mogelijk is van de reële situatie. Zowel de Politiezone Meetjesland centrum als de wegbeheerder behouden het recht, tijdens de duur van de werken, signalisatie te laten bijplaatsen of wijzigen indien wenselijk.
- Bij onvoorziene verkeersproblemen dient mijn dienst onverwijld in kennis te worden gesteld.
- Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met reeds verleende vergunningen.

Met de meeste hoogachting

Marino Longeville
eerste commissaris van politie

i.o. Peter Willaert
commissaris van politie
waarnemend korpschef

Els Van Cleemput
algemeen directeur

Digitally signed by Els Van Cleemput (Signature)
Date: 2026.05.07 16:11:28 +02:00

Pieter Claeys
burgemeester

Digitally signed by Pieter Claeys (Signature)
Date: 2026.05.07 12:48:28 +02:00