GEMEENTE
KAPRIJKE

BESLUIT BURGEMEESTER DONDERDAG 8 JANUARI 2026

Besluit burgemeester inzake verlenging toelating voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg - UltraQS, Lokeren, voor aanleg nutsleidingen in opdracht van Fluvius ter hoogte van het Plein te Kaprijke

(afgeleverd overeenkomstig artikel 78 van het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en volgens artikel 1.2.1 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg)

De burgemeester,

Wetten en reglementen	Wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, voornamelijk artikel 14 Algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78 Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg Omzendbrief nopens de wegsignalisatie Bepalingen van hoofdstuk X van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135 Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 Collegebeslissing van 18 december 2017 houdende goedkeuren plan van aanpak voor de communicatie over infrastructuur- en wegenwerken vanaf 1 januari 2018
Verwijzings-documenten	Signalisatievergunning van 22 december 2025 verleend aan UltraQS, Dijkstraat 18 te 9160 Lokeren, voor het uitvoeren van graafwerk voor aanleg nutsleidingen in opdracht van Fluvius ter hoogte van het Plein te Kaprijke in de periode van 5 tot en met 13 januari 2025 Mail van 8 januari 2026 van UltraQS
Verantwoording	Bij bovenvermelde mail wordt gevraagd om bovengenoemde signalisatievergunning te willen verlengen tot en met 19 januari 2026 aangezien de werken niet zijn kunnen starten wegens slechte weersomstandigheden.

	De werken betreffen het uitvoeren van graafwerk voor aanleg nutsleidingen in opdracht van Fluvius ter hoogte van het Plein te Kaprijke. De werken situeren zich langs de gewestweg N456 ter hoogte van het kruispunt Plein – Vaartstraat (plan 1 en 5), langs de zuidelijke ventweg (plan 2), ter hoogte van het kruispunt Plein – Zuidstraat (plan 3) en ter hoogte van het noordelijke gedeelte van het Plein kant even huisnummers (plan 4). <u>Plan 1</u>: Werken langs de ventweg van Plein 89 tot Vaartstraat 2 (elektriciteitscabine). Er wordt gewerkt met tijdelijke driekleurige verkeerslichten. De rijstrook van de N456 richting E34 wordt plaatselijk afgesloten. Het verkeer rijdende richting E34 dient links van de verkeersgeleider de werfzone voorbij te rijden. Voor de verkeersveiligheid wordt de noordelijk aansluitende zijstraat (Plein) afgesloten voor het verkeer in beide rijrichtingen. <u>Plan 2</u>: Werken langs de ventweg vanaf Plein 91 tot 103. Er wordt gewerkt in het voetpad, met rijbaanversmalling en parkeerverbod. <u>Plan 3</u>: Werken ter hoogte van het kruispunt Plein 103 tot Zuidstraat 2. Er wordt gewerkt in het voetpad en met rijbaanversmalling en parkeerverbod. <u>Plan 4</u>: Werken ter hoogte van Plein 66 tot Plein 86. Er wordt gewerkt met tijdelijke driekleurige verkeerslichten en een veilige doorgang voor fietsers. <u>Plan 5</u>: Werken ter hoogte van Plein 66 tot Plein 54 naar Plein 81A. De werken worden uitgevoerd in het voetpad en er wordt gewerkt met tijdelijke driekleurige verkeerslichten en parkeerverbod. De rijstrook van de N456 richting Molenstraat wordt plaatselijk afgesloten. Het verkeer rijdende richting Molenstraat dient links van de verkeersgeleider de werfzone voorbij te rijden. Voor de verkeersveiligheid wordt de noordelijk aansluitende zijstraat (Plein) afgesloten voor het verkeer in beide rijrichtingen. De aannemer dient in het bezit te zijn van een signalisatievergunning vooraleer de signalisatie aan te brengen. De signalisatie valt ten laste van diegene die de werken uitvoert. De mate van hinder van de werken valt onder categorie 4 waarvoor volgende communicatiemiddelen zullen worden gehanteerd: - bericht op de website en op sociale media; - bewonersbrief voor de betrokken inwoners.
Advies	Advies Politiezone Meetjesland Centrum van 18 december 2025

Financiële verantwoording	Niet van toepassing
Voorstel	Verlenen verlenging signalisatievergunning
Besluit	De burgemeester geeft toelating aan: AANVRAGER Naam: UltraQS Tuba Bilmis Adres: Dijkstraat 18 te 9160 Lokeren Tel: Gsm: 0467 00 95 89 E-mail: tuba@ultraqs.be Voor het plaatsen van verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden naar aanleiding van de volgende werkzaamheden: AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN Uitvoeren van graafwerk voor aanleg nutsleidingen in opdracht van Fluvius ADRES/PLAATS DER WERKEN Ter hoogte van het Plein te Kaprijke. Langs de gewestweg N456 ter hoogte van het kruispunt Plein – Vaartstraat, langs de zuidelijke ventweg, ter hoogte van het kruispunt Plein – Zuidstraat en ter hoogte van het noordelijke gedeelte van het Plein zijde even huisnummers. CATEGORISERING VAN DE WERKEN Categorie: derde Voorziene hinder: sterke hinder VOORZIENE PERIODE Aantal werkdagen: 5 Periode: 14 tot en met 19 januari 2025 OPDRACHTGEVER Naam: Fluvius Adres: Brusselsesteenweg 199 te 9090 Melle Tel: 078 35 35 34

E-mail: info@fluvius.be

VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE

Naam: UltraQS
Tuba Bilmis
Adres: Dijkstraat 18 te 9160 Lokeren
Tel:
Gsm: 0467 00 95 89
E-mail: tuba@ultraqs.be

TE PLAATSEN SIGNALISATIE

Volgens aanvraag en signalisatieplannen 1 tot en met 5 van 16 december 2025 van UltraQS en advies Politiezone Meetjesland Centrum van 18 december 2025 als bijlage bij deze beslissing.

BIJKOMENDE MAATREGELEN

\

VERKEERSREGELING

Plan 1:
Werken langs de ventweg van Plein 89 tot Vaartstraat 2 (elektriciteitscabine).

Er wordt gewerkt met tijdelijke driekleurige verkeerslichten. De rijstrook van de N456 richting E34 wordt plaatselijk afgesloten. Het verkeer rijdende richting E34 dient links van de verkeersgeleider de werfzone voorbij te rijden. Voor de verkeersveiligheid wordt de noordelijk aansluitende zijstraat (Plein) afgesloten voor het verkeer in beide rijrichtingen.

Plan 2:
Werken langs de ventweg vanaf Plein 91 tot 103.
Er wordt gewerkt in het voetpad, met rijbaanversmalling en parkeerverbod.

Plan 3:
Werken ter hoogte van het kruispunt Plein 103 tot Zuidstraat 2.
Er wordt gewerkt in het voetpad en met rijbaanversmalling en parkeerverbod.

Plan 4:
Werken ter hoogte van Plein 66 tot Plein 86.
Er wordt gewerkt met tijdelijke driekleurige verkeerslichten en een veilige doorgang voor fietsers.

Plan 5:
Werken ter hoogte van Plein 66 tot Plein 54 naar Plein 81A.
De werken worden uitgevoerd in het voetpad en er wordt gewerkt met tijdelijke driekleurige verkeerslichten en parkeerverbod. De rijstrook van de N456 richting Molenstraat wordt plaatselijk afgesloten. Het verkeer rijdende richting Molenstraat dient links van de verkeersgeleider de werfzone voorbij te rijden. Voor de verkeersveiligheid wordt de noordelijk aansluitende

	zijstraat (Plein) afgesloten voor het verkeer in beide rijrichtingen.

POLITIEZONE MEETJESLAND CENTRUM
code 5417

"Een veilige en leefbare zone."

Raverschootstraat 67 - 9900 Eeklo - Tel. 09/376 46 46 - E-mail: PZ.Meetjesland@police.belgium.eu

Aan:	De heer Claeys Pieter
Bedrijf:	Burgemeester te Kaprijke
T.a.v:	De heer Lucas Van der Meersch
Van:	Marino Longeville, eerste commissaris
Bedrijf:	Politie Meetjesland Centrum
Tel:	09/376 46 46
Aantal pagina's inclusief het voorblad:	2

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	EEKLO
2025-12-16	mail	BU 001674/2025	2025-12-18

Dossierbeheerder: Elly Boeykens (09/376 46 34)

Advies inzake de signalisatievergunning aangevraagd door ™ UltraGS voor nutswerken in opdracht van Fluvius, ter hoogte van het Plein (N456), in de periode van 5 tot 9 januari 2026 (5 werkdagen).

Mijnheer de Burgemeester

In verband met de signalisatievergunning aangevraagd door ™ UltraGS voor nutswerken in opdracht van Fluvius, ter hoogte van het Plein, kan ik het volgende meedelen:

- 16 december jl. ontvingen wij aangepaste signalisatieplannen met de vraag om bijkomend advies.
- De werken situeren zich langs de gewestweg N456 ter hoogte van het kruispunt Plein - Vaartstraat (plan 1 en 5), langs de (zuidelijke) ventweg (plan 2), ter hoogte van het kruispunt Plein - Zuidstraat (plan 3) en ter hoogte van het noordelijke gedeelte van het Plein kant even huisnummers (plan 4).
- Uit het telefonisch onderhoud met de werfleider blijkt dat tijdens de werken opgenomen onder plan 1 en 5 het fietspad en mogelijk een deel van de rijbaan wordt ingenomen. Om deze reden voorziet het plan te werken met tijdelijke driekleurige verkeerslichten. Het is de bedoeling dat het verkeer de tegenovergelegen rijstrook gebruikt om de werfzone voorbij te rijden.
  Gezien de juiste ligging van de nutsleidingen niet is gekend, is het tijdens de werken opgenomen onder plan 5 niet duidelijk of het kruispunt kan worden onderboord of er sleuven dienen te worden aangelegd.
- Ik verleen een **gunstig advies** voor de aangepaste signalisatieplannen, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

  Plan 1: Werken langs de ventweg tot en met het kruispunt met de Vaartstraat (electriciteitskabine).
  → De ventweg dient ter hoogte van de werfzone aan beide zijden te worden afgesloten **door middel van een verbodsbord C3 en niet door middel van een C1**.
  → De rijstrook van de N456 richting E34 wordt plaatselijk afgesloten. Het verkeer rijdende richting E34 dient links van de verkeersgeleider de werfzone voorbij te rijden. Hiervoor dient op het signalisatieplan de noodzakelijke signalisatie te worden voorzien, tegenstrijdige signalisatie dient tijdelijk te worden afgedekt.
  De verkeerslichten dienen zodanig te worden geplaatst dat het verkeer de uitwijkbeweging vlot kan uitvoeren.
  → Voor de verkeersveiligheid wordt de noordelijk aansluitende zijstraat (Plein) afgesloten voor het verkeer in beide rijrichtingen door middel van werfhekkens voorzien van het **verbodsbord C3 en niet door middel van een C1**.
  Indien voor voetgangers geen veilige doorgang kan worden geboden, dient er bijkomend een verbodsbord C19 te worden geplaatst.
  → De verbodsborden C43 "30" dienen na elk kruispunt te worden herhaald.

  Plan 2: Werken langs de ventweg kan oneven huisnummers.
  → Gunstig advies op voorwaarden dat de obstakelvrije breedte van de rijbaan minstens 3m bedraagt.

  Plan 3: Werken ter hoogte van het kruispunt Plein - Zuidstraat.
  → Gunstig advies op voorwaarden dat de obstakelvrije breedte van de rijbaan minstens 3m bedraagt.

Plan 4: Werken ter hoogte van de even huisnummers.
→ Het verlaten van de ventweg ter hoogte van huisnummer 97 dient te worden verboden.
→ De verbodsborden C43 "30" dienen na elk kruispunt te worden herhaald.
→ De obstakelvrije breedte van de rijbaan dient minstens 3,3m te bedragen.

Plan 5: Werken ter hoogte van het kruispunt Plein - Plein - Vaartstraat
→ De rijstrook van de N456 richting Molenstraat wordt plaatselijk afgesloten. Het verkeer rijdende richting Molenstraat dient links van de verkeersgeleider de werfzone voorbij te rijden. Hiervoor dient op het signalisatieplan de noodzakelijke signalisatie te worden voorzien, tegenstrijdige signalisatie dient tijdelijk te worden afgedekt.
De verkeerslichten dienen zodanig te worden geplaatst dat het verkeer de uitwijkbeweging vlot kan uitvoeren.
→ Voor de verkeersveiligheid dient de noordelijk aansluitende zijstraat (Plein) te worden afgesloten voor het verkeer in beide rijrichtingen door middel van werfhekkens voorzien van **het verbodsbord C3 en niet door middel van een C1.**
Indien voor voetgangers geen veilige doorgang kan worden geboden, dient er bijkomend een verbodsbord C19 te worden geplaatst.
→ De verbodsborden C43 "30" dienen na elk kruispunt te worden herhaald.

- De gebruikte signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. De verantwoordelijke voor de signalisatie dient de nodige maatregelen te nemen zodat de geplaatste signalisatie geen onnodige hinder kan veroorzaken voor de weggebruiker.
  De signalisatie evenals goede werking van de dagslapers dient regelmatig te worden gecontroleerd.
  Bij het beëindigen van de werken dient alle signalisatie te worden verwijderd.
- De noodzakelijke stilstaan- en parkeerverboden dienen minstens **24 uur** op voorhand op reglementaire wijze te worden geplaatst. De nummerplaten van de voertuigen aanwezig bij het plaatsen van de parkeerverboden dienen onverwijld aan mijn dienst te worden overgemaakt via PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu.
- Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met reeds verleende vergunningen.

Met de meeste hoogachting

Marino Longeville
eerste commissaris van politie

i.o. Peter Willaert
commissaris van politie
waarnemend korpschef

Els Van Cleemput
algemeen directeur

Digitally signed by Els Van Cleemput (Signature)
Date: 2026.01.09 13:54:30 +01:00

Pieter Claeys
burgemeester

Digitally signed by Pieter Claeys (Signature)
Date: 2026.01.08 14:43:22 +01:00