GEMEENTE
KAPRIJKE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Geheime zitting van 11 augustus 2025

Aanwezig:	Pieter Claeys, burgemeester-voorzitter; Hendrik Van de Veere, Filip Gijssels, Wim De Waele, Sylvie Caeckaert, schepenen; Jasja Valckx, wnd. algemeen directeur
Verontschuldigd:	Els Van Cleemput, algemeen directeur
Afwezig:	

Verlenen van toelating voor de organisatie van WAOD Koers Lembeke op 20 september 2025 aan WTC Rijdt en Mijdt

Het college,

Wetten en reglementen	Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56 § 2 en § 3 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen Gecoördineerd politiereglement evenementen 2019, goedgekeurd door de gemeenteraad op 19 december 2019 Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 119, 130bis en 135, § 2, 7° Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968, inzonderheid hoofdstuk II KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg MB van 11 oktober 1976 en wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden der verkeerstekens worden bepaald Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens Gemeentelijk Reglement Administratieve Sancties, goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 april 2022 Besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot wijziging van het KB van 24 februari 1977 houdende vaststelling van geluidsnormen voor muziek in openbare en private inrichtingen, tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en

	sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft het maximaal geluidsniveau van muziek in inrichtingen Koninklijk besluit tot reglementering van de wielerwedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden van 28 juni 2019 Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (VLAREM) Subsidiereglement 'Publieke Evenementen' van april 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad op 20 april 2020 Ministerieel besluit van 14 januari 2022 houdende goedkeuring van de toegankelijkheidsregeling voor het natuurdomeinen "Bellebargiebos" en "Lembeekse bossen", gelegen op het grondgebied van de gemeenten Lievegem, Kaprijke en Assenede
Verwijzings-documenten	Evenementenformulier met bijlages Eventscan
Verantwoording	<u>Algemene informatie</u> WTC Rijdt en Mijdt, p.a. Len De Vrieze wonende te Burggravenlaan 30 202, 9000 Gent en met rijksregisternummer 98062933522 doet een aanvraag voor het evenement 'WAOD Koers Lembeke' dat plaatsvindt op 20/09/2025 met vertrek te Gentstraat Lembeke. De aanvraag is binnengekomen op 22/03/2025 en is bijgevolg tijdig. De organisatie omschrijft het evenement in het aanvraagformulier als volgt: "Cfr. bespreking in de vergadering met de cel evenementen van de gemeente, is het onze bedoeling om koers te organiseren met verschillende reeksen onder de organisatie van WAOD. De reeksen worden als volgt ingedeeld: - 13u - 55+/60+/65+/Dames: 50 km (6 ronden) - 14u30 - 40+/45+/50+: 65 km (8 ronden) - 16u30 - Elite 3/35+/U23: 75 km (9 ronden) - 18u30 - Toeristenreeks (verboden om deel te nemen met Elite 3 licentie/WAOD licentie) (5 ronden op lang parcours of 10 op half parcours?)". Men verwacht 150 deelnemers en 150 bezoekers. De leeftijd van het doelpubliek is tussen 18 en 80 jaar. De opbouw start op 19/09/2025 12:00 uur. Het evenement start op 20/09/2025 12:00 uur en eindigt op 20/09/2025 20:00 uur. Alles is opgeruimd op 21/09/2025 12:00 uur. De organisatoren staan zelf in voor het verwittigen van de buurtbewoners: Ja. Het evenement vindt plaats te Gentstraat (idealiter start recht tegenover fabrieksgebouw Lotus). De locatie is 200 m^2. Openbare weg / Lotus , Gentstraat 52, 093762611, is eigenaar van de locatie.

Er wordt parking ingericht: Nee
De parking is ingericht te Kerkakkerstraat voor 50 wagens.

De tenten worden geplaatst door 0478 43 46 03.

Er is een gasaansluiting/barbecue of open vuur: JA.
Er zijn eetkramen: JA.

Gebruik van gemeente- en gewestwegen
Volgende gewestwegen op grondgebied Kaprijke worden gebruikt: N456: Gentstraat.
Volgende gemeentewegen op grondgebied Kaprijke worden gebruikt: Gentstraat, Goochelaar, Hazelarenhoek, Kaprijkstraat, Kerkstraat, Krommeveldstraat, Ongereehoek, Oosthoek, Vaartstraat Lembeke.

De organisatie stelt zelf volgende verkeersmaatregelen voor: "JA".
Men wenst publiciteit te plaatsen langs gemeentewegen: JA
Men wenst publiciteit te plaatsen langs gewestwegen: NEE
Men wenst bewegwijzering langs gemeentewegen: JA
Men wenst bewegwijzering langs gewestwegen: JA

De bewegwijzering en publiciteit ziet er uit als volgt: "Uitpijling".

Er is een toelating van Agentschap Wegen en verkeer nodig voor gebruik en bewegwijzering langs gewestwegen.

Geluid
Er wordt muziek gespeeld: Ja vanaf 13:00 uur. Het betreft volgende artiesten: Muziek door de box.

De organisatie vraagt een geluidsniveau van Max95dB.

Voor deze categorie is een toelating nodig van het college. In de wetgeving worden drie geluidsniveaus gehanteerd, waarbij ieder geluidsniveau maatregelen en verplichtingen met zich meebrengt.

1. Muziekactiviteiten met een maximaal niveau van 85 dB (A)L Aeq, 15 min
2. Muziekactiviteiten luider dan 85 dB (A)L Aeq, 15 min, met een maximaal niveau van 95 dB (A)L Aeq, 15 min
3. Muziekactiviteiten luider dan 95 dB (A)L Aeq, 15 min, met een maximaal niveau van 100 dB (A)L Aeq, 15 min

Indien een vereniging of horecazaak slechts enkele keren per jaar een muziekactiviteit, zoals een concert, organiseert, is het noodzakelijk om voor elke activiteit een toestemming te vragen aan het college van burgemeester en schepenen.

Wielerwedstrijden en alle-terreinwedstrijden
Koersdirecteur: Len De Vrieze.

Veiligheidscoördinator: Pauwels Simon.

Type wedstrijd: Individuele wedstrijd in lijn
Deelnemers: M
Categorie: Andere

Aankomstplaats van de wedstrijd: Gentstraat
Er is een publiciteitskaravaan: Nee

Er worden rondes gereden: Ja.

Er is een afleidingstraject voorzien: Niet van toepassing.

De totale afstand van de wedstrijd is 75 km.
Het totaal aantal wedstrijd rondes is dus:
- 13.00 uur: 55+/60+/65+/Dames - 50 km (6 ronden);
- 14.30 uur: 40+/45+/50+ - 65 km (8 ronden);
- 16.30 uur: Elite 3/35+/U23 - 75 km (9 ronden);
- 18.30 uur: Toeristenreeks (verboden om deel te nemen met Elite 3 licentie/WAOD licentie) - (5 ronden op lang parcours of 10 op half parcours)

De omlopen zijn als volgt opgesteld:
• Parcours open omloop (8,51km): Start: Gentstraat - Dorp - Kerkstraat - Krommeveldstraat - Hazelarenhoek - Goochelaarstraat - Oosthoek - Kaprijkstraat - Ongereehoek - Gentstraat (Finish).
• Parcours gesloten omloop (4,31km): Start: Gentstraat - Dorp - Kerkstraat - Kaprijkestraat - Ongereehoek - Gentstraat (Finish).

Men wenst een bevoorradingszones in te richten: NEEN.
Men wenst een wegwerpzone in te richten: NEEN (renners moeten afval bijhouden).

Overwegen die moeten gekruist worden: Geen overwegen.
Bruggen die mogelijks openen: Geen bruggen.
Aantal volgbewijzen om af te tekenen: 5.

<u>Subsidie</u>
De organisator doet een aanvraag voor de subsidie 'Publiek Evenement': JA.

De aanvraag voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1 uit het reglement zijnde:
- het evenement staat open voor iedereen; er kan doelgroepgericht gewerkt worden, maar niet uitsluitend voor leden;
- het evenement vergt een voldoende mate van organisatie;
- het evenement is compatibel met de doelstellingen van het bestuur;
- de organisator heeft een duidelijk aantoonbare band met de gemeente Kaprijke;
- het evenement vindt plaats op het grondgebied van Kaprijke;
- het evenement is niet commercieel.

De aanvraag is tijdig, namelijk minstens twee maanden voor het evenement.

De kosten kunnen gesubsidieerd worden zoals voorzien in artikel 3 van het subsidiereglement. Het evenement is niet betalend. Het subsidiepercentage is bijgevolg 40%, met een maximumbedrag van 500,00 euro per evenement.

	Dezelfde (feitelijke) vereniging of aanvrager kan jaarlijks maximaal 700,00 euro ontvangen. Het betreft de eerste aanvraag van deze aanvrager. Het afrekeningsdossier moet onze diensten bereiken 60 dagen na het evenement, zoals voorzien in artikels 1, 3 en 5 van het reglement.
Advies	
Financiële verantwoording	Niet van toepassing
Voorstel	Toelating Afwijking op de geluidsnormen Tijdelijk aanvullend politiereglement Subsidie evenement
Stemmen	Met eenparigheid van stemmen
Besluit	Hoofdstuk I: Toelating Artikel 1: WTC Rijdt en Mijdt, p.a. Len De Vrieze, wonende te Burggravenlaan 30 202, 9000 Gent en met rijksregisternummer 98062933522 krijgt de toelating van het college van burgemeester en schepenen om 'WAOD Koers Lembeke' dat plaatsvindt op 20/09/2025 met start in de Gentstraat in Lembeke te organiseren onder voorwaarde dat: - de organisatoren toelating ontvangen van Slagerij Walter om de start- en finishlijn in te richten ter hoogte van zijn winkel; - de organisatoren contact opnemen met Lotus om praktische afspraken te maken in verband met de bereikbaarheid van hun gebouwen; - de organisatoren zelf verantwoordelijk zijn voor het in front plaatsen van de verkeerssignalisatie, ook tijdens de wissel van open naar gesloten parcours. Artikel 2: WTC Rijdt en Mijdt, p.a. Len De Vrieze, wonende te Burggravenlaan 30 202, 9000 Gent en met rijksregisternummer 98062933522 krijgt de toelating van het college van burgemeester en schepenen om bewegwijzeringsborden en publiciteit te plaatsen langs gemeente- en gewestwegen, in functie van 'WAOD Koers Lembeke' en dient daarbij rekening te houden met de voorwaarden die gesteld worden in het politiereglement evenementen. Agentschap Wegen en Verkeer leverde eveneens een vergunning af voor wat betreft gewestwegen.

Artikel 3: de organisatoren dienen alle werfzones te vermijden. Er zijn geen werken voorzien langs het parcours. Twee weken voor het evenement neemt de organisatie contact op met de technische dienst voor de laatste stand van zaken.

Artikel 4: er wordt een subsidie 'Publiek Evenement' toegekend. Het afrekeningsdossier moet onze diensten bereiken uiterlijk 60 dagen na het evenement.

Hoofdstuk II: Afwijking op de geluidsnormen

Artikel 5: het college van burgemeester en schepenen keurt de aanvraag van WTC Rijdt en Mijdt, p.a. Len De Vrieze wonende te Burggravenlaan 30 202, 9000 Gent en met rijksregisternummer 98062933522 tot het verkrijgen van een uitzondering op de geluidsnorm voor 'WAOD Koers Lembeke' goed, mits de bepalingen vermeld in artikel 5.32.2.2bis, § 2 van Vlarem 2 worden nageleefd met uitzondering van de verplichting tot het opmaken van een geluidsplan:

- de uitzonderingsmaatregel is geldig op zaterdag 20 september 2025 van 12.00 uur tot 20.00 uur;
- Het maximaal geluidsniveau mag LAeq,15min 95 dB(A) OF LAeq,60min 100 dB(A) niet overschrijden. Als het maximale geluidsniveau, gemeten als LAeq,15min 102 dB(A) niet overschreden wordt, wordt geacht hieraan te zijn voldaan. Bij het meten van het geluidsniveau wordt zowel het geluid van muziek als het omgevingsgeluid in rekening gebracht.
- Het geluidsniveau geldt ter hoogte van de meetplaats, vermeld in artikel 1 van bijlage 5.32.2.2bis.
- Op initiatief en op kosten van de exploitant wordt LAeq,15min continu gemeten OF LAeq,60min continu gemeten en geregistreerd door middel van meetapparatuur die voldoet aan de vereisten, vermeld in artikel 2 van bijlage 5.32.2.2bis en kan LAeq,15 min gemeten worden.
- Het geluidsniveau wordt gemeten ter hoogte van de meetplaats, vermeld in artikel 1 van bijlage 5.32.2.2bis. Het geluidsniveau is tijdens de muziekactiviteit continu zichtbaar voor en wordt continu bewaakt door de exploitant of door een door hem aangestelde persoon.
- Van de geregistreerde gegevens wordt een foto, print of printscreen genomen en opgeslagen op een eigen drager en worden ter beschikking gehouden van de toezichthoudende overheid gedurende een periode van ten minste een maand.
- De verplichting tot het meten van het geluidsniveau geldt niet als door de exploitant een geluidsbegrenzer gebruikt wordt die zo wordt afgesteld dat de norm, vermeld in het eerste lid, gerespecteerd wordt. De geluidsbegrenzer moet voldoen aan de vereisten, vermeld in artikel 2 van bijlage 5.32.2.2bis.

- Bij een toelating tot 100 dB dienen kosteloos en aan alle bezoekers van de activiteit, gehoorbescherming voor eenmalig gebruik ter beschikking gesteld te worden gesteld.
- Een geluidsmeter kan uitgeleend worden bij de gemeente.

Artikel 6: de betrokkenen kunnen de digitale brochure 'geluidsnormen' HIER downloaden.

Hoofdstuk III: Parkeerverbod

Artikel 7: het is verboden te parkeren en/of stil te staan in volgende straten of pleinen of gedeeltes ervan:
- langsheen het gehele parcours, zowel gesloten als open parcours.

Artikel 8: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Artikel 9: deze maatregel is van toepassing op zaterdag 20 september 2025 vanaf 11.00 uur tot en met 20.30 uur.

Hoofdstuk IV: Omleiding

Artikel 10: tijdens de wedstrijd van de eerste drie reeksen (open parcours) kan het verkeer, op aangeven van de signaalgevers, enkel in de richting van de rijrichting van de wedstrijd toegelaten worden, enkel tussen de groene en de rode vlag. Tussen de rode en groene vlag mag geen verkeer toegelaten worden.

Artikel 11: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van signaalgevers evenals volgende signalisatie (zie plan in bijlage):
- Gentstraat/Parking achterkant kerk → S1 + verkeersbord C1
- Kruispunt Aveschoot/Dorp → S2 + verkeersbord C1
- Kruispunt Dorp/Vaartstraat → S3 + verkeersbord C1 + F19 + C31b
- Uitrit De Koer → S4
- Uitrit Lotus Bakeries Kerkstraat (indien nodig) → S5
- Kruispunt Kerkstraat/Krommeveldstraat → S6 + verkeersborden C1 + F19 + C31b
- Kruispunt Krommeveldstraat/Hazelarenhoek → S7 + verkeersborden C1 + F19 + C31b
- Kruispunt Hazelarenhoek/Goochelaarstraat → S8 + verkeersborden C1 + F19 + D1e
- Kruispunt Goochelaarstraat/Oosthoek → S9 + verkeersborden C1 + F19 + C31b
- Kruispunt Oosthoek/Krommeveldstraat/Kaprijkstraat → S10 + verkeersborden C1 + F19 + C31a

- Kruispunt Kaprijkstraat/Ongereehoek → S11 + verkeersborden C1 + F19 + D1e
- Kruispunt Ongereehoek/Gentstraat → S12 + verkeersborden C1 + F19 + C31b
- Kruispunt Gentstraat/Sportstraat → S13 + verkeersborden c1 + F19 + C31b
- Kruispunt Oosteeklostraat/Kaprijkstraat/Gentweg → aanwijzingsbord F39
- Kruispunt Aveschoot/Nieuwstraat → aanwijzingsbord F39
- Kruispunt Vaartstraat/Vrombautstraat → aanwijzingsbord F39

Artikel 12: deze maatregel is van kracht op zaterdag 20 september 2025 vanaf 13.00 uur tot einde drie reeksen.

Artikel 13: tijdens de wedstrijd van de toeristenreeks (gesloten parcours) wordt het parcours volledig verkeersvrij gemaakt.

Artikel 14: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van signaalgevers evenals volgende signalisatie (zie plan in bijlage)

- Gentstraat/Parking achterkant kerk → S1 + verkeersbord C3 + nadar
- Kruispunt Aveschoot/Dorp → S2 + verkeersbord C3 + nadar
- Kruispunt Dorp/Vaarstraat → S3 + verkeersbord C3 + nadar
- Uitrit De Koer → S4
- Uitrit Lotus Bakeries Kerkstraat (indien nodig) → S5
- Kruispunt Kerkstraat/Krommeveldstraat → S6 + verkeersbord C3 + nadar
- Kruispunt Oosthoek/Krommeveldstraat/Kaprijkstraat → S10 + verkeersbord C3 + nadar
- Kruispunt Kaprijkstraat/Ongereehoek → S11 + verkeersbord C3 + nadar
- Kruispunt Ongereehoek/Gentstraat → S12 + verkeersbord C3 + nadar
- Kruispunt Gentstraat/Sportstraat → S13 + verkeersbord C3 + nadar
- Kruispunt Oosteeklostraat/Kaprijkstraat → verkeersborden C3 + UPV + F45
- Kruispunt Oosteeklostraat/Gentstraat → verkeersborden C3 + UPV + F45
- Kruispunt Oosteeklostraat/Kaprijkstraat/Gentweg → aanwijzingsbord F39
- Kruispunt Aveschoot/Nieuwstraat → aanwijzingsbord F39 + verkeersborden C3 + UPV + F45
- Kruispunt Vaartstraat/Vrombautstraat → aanwijzingsbord F39 + verkeersborden C3 + UPV + F45
- Kruispunt Hazelarenhoek/Krommeveldstraat → C3 + UPV + F45

- Kruispunt Goochelaarstraat/Oosthoek → C3 + UPV + F45

Artikel 15: deze maatregel is van kracht op zaterdag 20 september 2025 vanaf 18.30 uur tot einde toeristenreeks.

Artikel 16: omleiding wordt voorzien via de Vrombautstraat, Windgatstraat, Eeklostraat (tot 3,5T), Vrombautstraat, Kriekmoerstraat, Oostveldstraat, Eeklostraat (>3,5T) en via Hazelarenhoek en Goochelaarstraat (zie omleidingsplan in bijlage).

Artikel 17: deze maatregelen worden kenbaar gemaakt door middel van de aanwijzingsborden type F41 en C21 en zijn van kracht op zaterdag 20 september 2025 vanaf 12.30 uur tot 20.00 uur (of einde toeristenreeks)

Hoofdstuk V: Openbare orde

Artikel 18: de organisatie voorziet signaalgevers op volgende (kruis)punten:
- S1: Gentstraat/Parking achter kerk (1)
- S2: Aveschoot/Dorp (1)
- S3: Dorp/Vaartstraat (1)
- S4: Kerkstraat/Uitrit De Koer (1)
- S5: Uitrit Lotus Bakeries (indien vereist) (1)
- S6: Kerkstraat/Krommeveldstraat (1)
- S7: Krommeveldstraat/Hazelarenhoek (enkel open parcours) (1)
- S8: Hazelarenhoek/Goochelaarstraat (enkel open parcours) (1)
- S9: Goochelaarstraat/Oosthoek (enkel open parcours) (1)
- S10: Oosthoek/Krommeveldstraat/Kaprijkstraat (1)
- S11: Kaprijkstraat/Ongereehoek (1)
- S12: Gentstraat/Ongereehoek (1)
- S13: Gentstraat/Sportstraat (1)

➔ Totaal 13 signaalgevers + 2 reserve

Artikel 19: 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd dienen de signaalgevers ter plaatse te zijn en hun briefing ontvangen te hebben. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden, zal er niet gestart worden.

Artikel 20: een lijst van de seingevers wordt zo snel mogelijk en minstens één week voor het evenement aan de gemeentelijke diensten en politiediensten overgemaakt en bevat minstens hun naam, adres, geboortedatum, gsm-nummer en locatie langs het parcours. Ook alle seingevers krijgen deze lijst tijdens de briefing.

Artikel 21: de signaalgevers dienen verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing gegeven door de organisatie voor de aanvang van de wedstrijd.

Artikel 22: de wedstrijdverantwoordelijke en alle signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. Deze lijst is ter beschikking van de hulpdiensten.

Artikel 23: richtlijnen voor de signaalgevers zijn terug te vinden op de website van de Lokale Politie Meetjesland Centrum onder de rubriek Vragen/Verkeer: info en wetgeving/Signaalgever bij een wielerwedstrijd.

Artikel 24: de wedstrijden worden deels op een open parcours, deels op een gesloten parcours gereden. Indien er reclamewagens zullen rondrijden, wordt dit gecommuniceerd naar de politie.

Artikel 25: de wedstrijden worden steeds begeleid door een kopvoertuig, uitgerust met het gevaarsbord A51 + onderbord “wedstrijd” en een rode vlag aan de kop van de wedstrijd en een volgwagen met een groene vlag na de laatste deelnemer.

Artikel 26: als deelnemers te ver achterop geraken, waardoor de afstand tussen de rode vlag en groene vlag te groot wordt, zal de organisatie deze deelnemers uit de wedstrijd nemen. Bij het open parcours zal dit mogelijk door de politie aangegeven worden indien de verkeersdrukte te groot zou worden.

Artikel 27: alle verkeersmaatregelen dienen gecommuniceerd te worden naar de plaatselijke bevolking toe binnen de site en in de onmiddellijke omgeving van de site.

Artikel 28: de Politiezone Meetjesland Centrum voorziet in een minimale inzet van 4 politieambtenaren, waarvan 2 motorrijders.

Artikel 29: indien het KMI code oranje of rood afkondigt, dan kan de activiteit enkel doorgaan na overleg met de burgemeester.

Artikel 30: indien de activiteit plaatsvindt tussen 15 mei en 30 september en er wordt in het kader van het nationaal ozon- en hitteplan een waarschuwingsfase OF alarmfase afgekondigd, dan kan de activiteit enkel verdergezet worden na voorleggen van een gezondheidsplan of plan van aanpak volgens de sjablonen te vinden op warmedagen.be.

Artikel 31: de technische dienst voorziet de nodige signalisatie in de buurt van de evenementenlocatie, en de organisatoren plaatsen bij aanvang van de maatregelen deze nadar en signalisatie zichtbaar op de rijbaan en/of in de bermen en verwijderen de nader en signalisatie en plaatsen de borden uit front na afloop van het evenement.

Artikel 32: tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt.

Artikel 33: de opstelling van verschillende constructies dient op zodanige wijze te gebeuren dat een minimumdoorgang van vier meter steeds gevrijwaard blijft op de site van de festiviteiten.

Artikel 34: medewerkers zijn makkelijk herkenbaar (hesjes, T shirt, badges, …).

Hoofdstuk VI: Specifiek voor wielerwedstrijden

Artikel 35: om de veiligheid te garanderen worden volgende maatregelen in acht genomen:

- indien er verschillende categorieën deelnemen, dan wordt per wedstrijd één start gegeven. Verschillende reeksen in één wedstrijd moeten dus simultaan vertrekken;
- de koersdirecteur, aankomstdirecteur, verpleegkundigen in de volgwagen en alle signaalgevers moeten tijdens de wedstrijd telefonisch bereikbaar zijn via gsm. Deze lijst is tijdig ter beschikking van de hulpdiensten;
- renners met meer dan 2 minuten achterstand worden uit de wedstrijd genomen door de aankomstmeester;
- de ziekenwagen met minstens 2 verpleegkundigen rijdt mee in de staart van de wedstrijd;
- alle medewerkers moeten visueel herkenbaar zijn;
- dit politiereglement wordt duidelijk zichtbaar opgehangen in de ruimte waar de inschrijvingen gebeuren;
- het bewijs van verzekering is aanwezig bij de start van de koers;
- de nadar aan de start en aankomst wordt correct opgezet;
- er wordt een briefing gehouden voor alle seingevers voor de start van de wedstrijd, de seingevers krijgen er instructies over hun taak en plaats en krijgen er ook het document met de richtlijnen mee en het blad met alle telefoonnummers van alle contactpersonen.

De politie zal deze elementen nakijken voor aanvang van de wedstrijd. De koersdirecteur is verantwoordelijk voor het vlot verloop en uitvoering van deze elementen.

Hoofdstuk VII: Algemene bepalingen

Artikel 36: overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen of sancties in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Artikel 37: het Generiek advies Federale Gezondheidsinspectie betreffende wielerwedstrijden in het jaar 2025 zal per mail worden bezorgd aan de organisatoren.

Artikel 38: dit reglement wordt bekendgemaakt op de wijze voorzien in het decreet lokaal bestuur.

	Artikel 39:	de aanvragers, de politiezone, de brandweer, Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn en de technische dienst worden op de hoogte gebracht van deze beslissing.
	Artikel 40:	de organisator staat in voor het opstellen en bedelen van een bewonersbrief met daarin de contactgegevens van de organisator. Een kopie van deze brief wordt toegevoegd aan het veiligheidsdossier.

Namens het schepencollege

get. Jasja Valckx
wnd. algemeen directeur
artikel 166 decreet lokaal bestuur

get. Pieter Claeys
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Jasja Valckx
wnd. algemeen directeur
artikel 166 decreet lokaal bestuur

Pieter Claeys
burgemeester-voorzitter

Digitally signed by
Jasja Valckx
(Signature)
Date: 2025.08.14
14:38:44 +02:00

Digitally signed by
Pieter Claeys
(Signature)
Date: 2025.08.14
11:55:29 +02:00