GEMEENTE
KAPRIJKE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Geheime zitting van 28 juli 2025

Aanwezig: Filip Gijssels, wnd. burgemeester-voorzitter;
Wim De Waele, Sylvie Caeckaert, schepenen;
Kim Librecht, wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd: Pieter Claeys, burgemeester-voorzitter;
Hendrik Van de Veere, schepen;
Els Van Cleemput, algemeen directeur

Afwezig:

Verlenen van toelating aan Kaprijke Koerse voor de organisatie van Kaprijke Koerse op 15 augustus 2025 en goedkeuren tijdelijk aanvullend politiereglement

Het college,

Wetten en reglementen	Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 § 2 en § 3 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen Gecoördineerd politiereglement evenementen 2019, goedgekeurd door de gemeenteraad op 19 december 2019 Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 119, 130bis en 135, § 2, 7° Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968, inzonderheid hoofdstuk II KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg MB van 11 oktober 1976 en wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden der verkeerstekens worden bepaald Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens Gemeentelijk Reglement Administratieve Sancties, goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 april 2022 Besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot wijziging van het KB van 24 februari 1977 houdende vaststelling van geluidsnormen voor muziek in openbare en private inrichtingen, tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning en tot wijziging van het

	besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft het maximaal geluidsniveau van muziek in inrichtingen Koninklijk besluit tot reglementering van de wielerwedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden van 28 juni 2019 Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (VLAREM) Subsidiereglement 'Publieke Evenementen' van april 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad op 20 april 2020
Verwijzings-documenten	Evenementenformulier Advies politiezone
Verantwoording	<u>Algemene informatie</u> Kaprijke Koerse, p.a. Danny Van Campe wonende te Voorstraat 59, 9970 Kaprijke en met rijksregisternummer 571025125571 doet een aanvraag voor het evenement 'Kaprijke Koerse' dat plaatsvindt op 15/08/2025 te Kaprijke - Voorstraat. De aanvraag is binnengekomen op 30/05/2025 en is bijgevolg tijdig. De organisatie omschrijft het evenement in het aanvraagformulier als volgt: "Wielerwedstrijd georganiseerd ism WAOD VZW. Er zijn 2 wedstrijden voorzien voor verschillende leeftijdscategorieën (19 tot 47 jaar en 48 tot 63+). Alle wedstrijden volgen hetzelfde parcours. De afstanden bedragen 63 en 77 km, en worden verdeeld in ronden van 7 km. Start en aankomst in de Voorstraat te Kaprijke. De wedstrijden starten om 14.00 uur en eindigen omstreeks 18.00 uur.". Het evenement werd reeds eerder georganiseerd op 15/08/2024. Men verwacht 200 deelnemers en 300 bezoekers. De leeftijd van het doelpubliek is 19 tot 77 jaar. De opbouw start op 15/08/2025 09:00 uur. Het evenement start op 15/08/2025 14:00 uur en eindigt op 15/08/2025 18:30 uur. Alles is opgeruimd op 15/08/2025 21:00 uur. De organisatoren staan zelf in voor het verwittigen van de buurtbewoners: Nee. Het evenement vindt plaats te Voorstraat - Kaprijke. Dit betreft een open lucht. De 'Vedetjes' zullen een drankstand uitbaten ter hoogte van de Toeter. De organisatie vraagt om naar goede traditie een attentie vanuit de gemeente te voorzien voor de 7 podiums. <u>Gebruik van gemeente- en gewestwegen</u>

	Volgende gewestwegen op grondgebied Kaprijke worden gebruikt: N456: Molenstraat - Plein - Vaartstraat. Volgende gemeentewegen op grondgebied Kaprijke worden gebruikt: Heinestraat, Kleine Zuidstraat, Molenstraat, Plein, Voorstraat, Vrouwstraat, Zuidstraat. De organisatie stelt zelf volgende verkeersmaatregelen voor: “Tijdens de wedstrijden, bij de passages van de renners, wordt het verkeer geregeld door seingevers en/of politie. Het is wenselijk om op de diverse kruispunten signalisatie te voorzien zodat het doorgaand verkeer verplicht wordt de rijrichting van de renners te volgen. Op de N456 te Bentille is het wenselijk het verkeer richting Kaprijke af te leiden richting Bassevelde om op die manier het centrum van Kaprijke te ontlasten. ”. Men wenst publiciteit te plaatsen langs gemeentewegen: NEE Men wenst publiciteit te plaatsen langs gewestwegen: NEE Men wenst bewegwijzering langs gemeentewegen: NEE Men wenst bewegwijzering langs gewestwegen: NEE Er is een toelating van Agentschap Wegen en verkeer voor gebruik van gewestwegen. <u>Geluid</u> Er wordt muziek gespeeld: Nee. <u>Wielerwedstrijden en alle-terreinwedstrijden</u> Koersdirecteur: Danny Van Campe. Veiligheidscoördinator: Maarten Pots. Type wedstrijd: Individuele wedstrijd op open omloop Deelnemers: M + V Categorie: Andere Aankomstplaats van de wedstrijd: Voorstraat 40 te 9970 Kaprijke Er is een publiciteitskaravaan: Nee De totale afstand van de wedstrijd is 77 km. Het totaal aantal wedstrijd rondes is dus: 11 ronden van 7 km. Er wordt gebruik gemaakt van niet-openbaar domein, en de toelatingen werden aangeleverd: Niet van toepassing Men wenst een bevoorradingszones in te richten: nvt. Overwegen die moeten gekruist worden: nvt. Bruggen die mogelijks openen: nvt. Aantal volgbewijzen om af te tekenen: 6. <u>Subsidie</u> De organisator doet een aanvraag voor de subsidie ‘Publiek Evenement’: JA.

	De aanvraag voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1 uit het reglement zijnde: - het evenement staat open voor iedereen; er kan doelgroepgericht gewerkt worden, maar niet uitsluitend voor leden; - het evenement vergt een voldoende mate van organisatie; - het evenement is compatibel met de doelstellingen van het bestuur; - de organisator heeft een duidelijk aantoonbare band met de gemeente Kaprijke; - het evenement vindt plaats op het grondgebied van Kaprijke; - het evenement is niet commercieel. De aanvraag is tijdig, namelijk minstens twee maanden voor het evenement. De kosten kunnen gesubsidieerd worden zoals voorzien in artikel 3 van het subsidiereglement. Het evenement is niet betalend. Het subsidiepercentage is bijgevolg 40%, met een maximumbedrag van 500,00 euro per evenement. Dezelfde (feitelijke) vereniging of aanvrager kan jaarlijks maximaal 700,00 euro ontvangen. Het betreft de eerste aanvraag van deze aanvrager. Het afrekeningsdossier moet onze diensten bereiken 60 dagen na het evenement, zoals voorzien in artikels 1, 3 en 5 van het reglement.
Advies	
Financiële verantwoording	Niet van toepassing
Voorstel	Toelating Tijdelijk aanvullend politiereglement Subsidie evenement
Stemmen	Met eenparigheid van stemmen
Besluit	<u>Hoofdstuk I: Toelating</u> <u>Artikel 1:</u> Kaprijke Koerse, p.a. Danny Van Campe, wonende te Voorstraat 59, 9970 Kaprijke en met rijksregisternummer 57102515571 krijgt de toelating van het college van burgemeester en schepenen om 'Kaprijke Koerse' dat plaatsvindt op 15/08/2025 te Kaprijke - Voorstraat te organiseren. <u>Artikel 2:</u> Kaprijke Koerse, p.a. Danny Van Campe, wonende te Voorstraat 0059, 9970 Kaprijke en met rijksregisternummer 57102515571 krijgt de toelating van het college van burgemeester en schepenen om bewegwijzeringsborden te plaatsen langs gemeentewegen, in functie van 'Kaprijke Koerse' en dient daarbij rekening te houden met de voorwaarden die gesteld

worden in het politiereglement evenementen. Agentschap Wegen en Verkeer leverde een vergunning af wat betreft gewestwegen.

Artikel 3: als attentie voor de winnaars worden 7 wijnpakketten met huisstijl 'Kaprijke' aangeboden.

Artikel 4: er wordt een subsidie 'Publiek Evenement' toegekend. Het afrekeningsdossier moet onze diensten bereiken uiterlijk 60 dagen na het evenement.

Hoofdstuk II: Parkeerverbod

Artikel 5: het is verboden te parkeren of stil te staan in volgende straten of pleinen of gedeeltes ervan:
- Molenstraat - tussen huisnummer 8/11 en huisnummer 16/33;
- Molenstraat - tussen huisnummer 52/69 en huisnummer 58/79;
- Heinestraat;
- Stroomstraat tussen de Heinestraat en de Vrouwstraat;
- Vrouwstraat;
- Plein - tussen huisnummer 27 en 81A
- Plein – tussen huisnummer 42 en 54;
- Zuidstraat - tussen Plein en Kleine Zuidstraat;
- Kleine Zuidstraat;
- Voorstraat - tussen kleine Zuidstraat en Plein;
- noordelijk gedeelte van het Plein (huisnummer 3 tot 31).

Artikel 6: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Artikel 7: deze maatregel is van toepassing op vrijdag 15 augustus 2025 vanaf 09.00 uur tot en met 21.00 uur.

Hoofdstuk III: Omleiding

Artikel 8: aan het kruispunt Vaartstraat met de Beekstraat wordt de Vaartstraat afgesloten met een nadarhekken waarop een verkeersbord C3+"Uitgezonderd plaatselijk verkeer" gemonteerd staat. Enkel het plaatselijk verkeer kan passeren maar het doorgaand verkeer wordt a.h.v. een verkeersbord F41+ vermelding "Nederland" de Beekstraat ingestuurd. Hier wordt een steward voorzien om het doorgaand verkeer zoveel mogelijk te adviseren de omleiding te volgen. Hier wordt ook een verkeersbord type F39 voorzien met de vermelding "Centrum Kaprijke Afgesloten".

Artikel 9: het plaatselijk verkeer wordt enkel toegelaten op het parcours in de rijrichting van de wielrenners na het passeren van de volgwagen, uitgerust met het gevaarsbord A51, onderbord

	'wedstrijd' en met de groene vlag. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van signaalgevers
	Artikel 10: het doorgaand plaatselijk verkeer komende uit Kaprijke met bestemming Watervliet (en NL) wordt meegestuurd in de rijrichting van de wielrenners na de volgwagen, uitgerust met gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd' en met de groene vlag.
	Artikel 11: er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer komende uit Watervliet richting E34 vanaf het kruispunt Molenstraat/Gravenstraat (Assenede) - Landsdijk - Bloksheule - Dorp - Assenedestraat - Kraaigemstraat - Stroomstraat - E34 mits akkoord van de gemeente Assenede.
	Artikel 12: er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer komende uit Watervliet (en NL) richting Eeklo vanaf het kruispunt Ketterijstraat/Kerselaarstraat via Kerselaarstraat (N434) – Moerstraat – Hoogte – Kleemhoek en Peperstraat. Hier wordt een steward voorzien om het doorgaand verkeer zoveel mogelijk te adviseren de omleiding richting Eeklo (of E34) te volgen. Hier wordt ook een verkeersbord type F39 voorzien met de vermelding "Centrum Kaprijke Afgesloten". Hier wordt ook een verkeersbord type F39 voorzien met de vermelding "Eeklo".
	Artikel 13: deze maatregelen worden kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type F39, F41, C3, C31 met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'.
	Artikel 14: langsheen de E34/N49 kunnen bij voorkeur verkeersborden type F39 geplaatst worden ten einde het verkeer richting NL tijdig af te leiden: - komende van Zelzate (ter hoogte van kilometerpaal 110.0) afrit Oosthoek met de vermelding "Centrum Kaprijke Afgesloten – richting NL". - komende van Maldegem (ter hoogte van kilometerpaal 130.6) afrit Aardenburgkalseide met de vermelding "Centrum Kaprijke Afgesloten – richting NL".
	Artikel 15: deze omleidingsmaatregelen zijn van toepassing op 15 augustus 2025 vanaf 12.00 uur tot en met 20.00 uur.
	Hoofdstuk IV: Openbare orde
	Artikel 16: indien het KMI code oranje of rood afkondigt, dan kan de activiteit enkel doorgaan na overleg met de burgemeester.
	Artikel 17: indien de activiteit doorgaat tussen 15 mei en 30 september en er wordt in het kader van het nationaal ozon- en hitteplan een waarschuwingsfase OF alarmfase afgekondigd, dan kan de activiteit enkel verdergezet worden na voorleggen van een gezondheidsplan of plan van aanpak volgens de sjablonen te vinden op warmedagen.be.

	Artikel 18:	de technische dienst voorziet de nodige signalisatie in de buurt van de evenementenlocatie, en de organisatoren plaatsen bij aanvang van de maatregelen deze nadar en signalisatie zichtbaar op de rijbaan en/of in de bermen en verwijderen de nader en signalisatie en plaatsen de borden uit front na afloop van het evenement.
	Artikel 19:	de opstelling van verschillende constructies dient op zodanige wijze te gebeuren dat een minimumdoorgang van vier meter steeds gevrijwaard blijft op de site van de festiviteiten.
	Artikel 20:	medewerkers zijn makkelijk herkenbaar (hesjes, T shirt, badges, …).
	Artikel 21:	om de veiligheid te garanderen worden volgende maatregelen in acht genomen: - indien er verschillende categorieën in 1 reeks deelnemen, dan mogen zij vertrekken met 1 minuut verschil; - de koersdirecteur, aankomstdirecteur, verpleegkundigen in de volgwagen en alle signaalgevers moeten tijdens de wedstrijd telefonisch bereikbaar zijn via gsm. Deze lijst is tijdig ter beschikking van de hulpdiensten; - renners met meer dan 2 minuten achterstand worden uit de wedstrijd genomen door de aankomstmeester; - het standaardadvies m.b.t. ziekenwagen en verpleegkundigen wordt opgevolgd; - alle medewerkers moeten visueel herkenbaar zijn; - dit politiereglement wordt duidelijk zichtbaar opgehangen in de ruimte waar de inschrijvingen gebeuren; - het bewijs van verzekering is aanwezig bij de start van de koers; - de nadar aan de start en aankomst wordt correct opgezet; - er wordt een briefing gehouden voor alle seingevers voor de start van de wedstrijd, de seingevers krijgen er instructies over hun taak en plaats en krijgen er ook het document met de richtlijnen mee en het blad met alle telefoonnummers van alle contactpersonen. De politie zal deze elementen nakijken voor aanvang van de wedstrijd. De koersdirecteur is verantwoordelijk voor het vlot verloop en uitvoering van deze elementen.
	Artikel 22:	de veiligheidscoördinator voorziet seingevers op volgende kruispunten: - Voorstraat / Kleine Zuidstraat; - Kleine Zuidstraat / Vrijheidstraat; - Kleine Zuidstraat / Zuidstraat; - Zuidstraat – versmalling; - Zuidstraat / A. De Taeyestraat; - Zuidstraat / Plein; - Plein / Vaarstraat; - Plein / Veld; - Plein / Vrouwstraat;

- Vrouwstraat / Stationsstraat;
- Vrouwstraat / Heinewegel;
- Vrouwstraat / Stroomstraat;
- Stroomstraat / Heinestraat;
- Heinestraat / Heinewegel;
- Molenstraat (N456) / Plein
- Vaartstraat / Beekstraat (steward omleiding);
- Peperstraat / Waaistraat (steward omleiding);
- Ketterijstraat / Kerselaar (steward omleiding);
- 2 bijkomende personen als reserve.

Artikel 23: een lijst van de seingevers wordt zo snel mogelijk en minstens 1 week voor het evenement aan de gemeentelijke diensten en politiediensten overgemaakt en bevat minstens hun naam, adres, geboortedatum, gsm-nummer en locatie langs het parcours. Ook alle seingevers krijgen deze lijst tijdens de briefing.

Artikel 24: 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd zal de politie een controle uitvoeren op de aanwezigheid van de signaalgevers op hun positie en hun voorafgaandelijke verplichte aanwezigheid op de veiligheidsbriefing.

Artikel 25: er kan pas gestart worden wanneer aan alle voorwaarden voldaan is en de veiligheid van de deelnemers gegarandeerd is.

Artikel 26: de lokale politie voorziet een minimuminzet aan personeel op volgende kruispunten:
- Voorstraat / Kleine Zuidstraat;
- Zuidstraat / Plein;
- Vaartstraat / Plein;
- Molenstraat (N456) / Heinestraat;
- Molenstraat (N456) / Plein / Voorstraat (rondpunt);

Artikel 27: de organisator voorziet gele vlaggen op volgende punten:
- Voorstraat / Kleine Zuidstraat;
- Zuidstraat – versmalling;
- Plein / Vaartstraat;
- Plein / Vrouwstraat;
- Heinestraat / Molenstraat (N456);
- Molenstraat (N456);
- Molenstraat (N456);
- Molenstraat (N456)/Plein;
- Voorstraat – versmalling.

Artikel 28: op onderstaande punten dienen extra veiligheidsmaatregelen, zoals nadarhekkens en strobalen of dergelijke voorzien te worden:
- kruispunt Vaartstraat / Plein (langs verkeersinfrastructuur);
- kruispunt Plein / Vrouwstraat (geleiden naar rechterkant rijbaan, langs verkeersinfrastructuur);

- rondpunt N456 / Plein / Voorstraat (geleiden naar rechterkant rijbaan, langs verkeersinfrastructuur – verhogingen langs rondpunt).

Artikel 29: tijdens de wedstrijd is alle verkeer verboden tussen de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd' en de rode vlag aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd' en de groene vlag aan de staart van de wedstrijd.

Artikel 30: de paaltjes op de parallelwegen langs de Voorstraat mogen weggenomen worden tijdens de wedstrijd.

Hoofdstuk V: Algemene bepalingen

Artikel 31: overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen of sancties in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Artikel 32: dit reglement wordt bekendgemaakt op de wijze voorzien in het decreet lokaal bestuur.

Artikel 33: het Generiek advies Federale Gezondheidsinspectie betreffende wielerwedstrijden in het jaar 2025 zal per mail worden bezorgd aan de organisatoren.

Artikel 34: de aanvragers, de politiezone, de wijkpost, de brandweer, AWV, De Lijn, gemeente Assenede en de technische dienst worden op de hoogte gebracht van deze beslissing.

Artikel 35: de organisator staat in voor het opstellen en bedelen van een bewonersbrief met daarin de contactgegevens van de organisator.

Namens het schepencollege

get. Kim Librecht
wnd. algemeen directeur
artikel 166 decreet lokaal bestuur

get. Filip Gijssels
wnd. burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Kim Librecht
wnd. algemeen directeur
artikel 166 decreet lokaal bestuur

Digitally signed by
Kim Librecht
(Signature)
Date: 2025.07.31
10:58:24 +02:00

Pieter Claeys
burgemeester-voorzitter

Digitally signed by
Pieter Claeys
(Signature)
Date: 2025.07.30
19:41:33 +02:00