GEMEENTE
KAPRIJKE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Openbare zitting van 27 maart 2025

Aanwezig: Stefaan Buyck, gemeenteraadsvoorzitter;
Pieter Claeys, burgemeester;
Hendrik Van de Veere, Filip Gijssels, Wim De Waele, Sylvie Caeckaert, schepenen;
Alex Ruebens, Frederik Versluys, Geert Du Pré, Marnix Seels, Bert Heynssens, Tieneke De Meulemeester, Dirk Toubast, Maud De Vos, Simon Vandenhende, Fenna Goethals, Conny De Muynck, raadsleden;
Els Van Cleemput, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Reglementen. Bestendig aanvullend politiereglement voor de inrichting van de horecazone. Vaststelling.

De gemeenteraad,

Wetten en reglementen	Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheid van de gemeenteraad De Nieuwe Gemeentewet, artikel 135, §2, 1°, dat bepaalt dat de gemeente bevoegd om het veilig en vlot verkeer openbare wegen, straten, kaden en pleinen te regelen Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968 Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het Algemeen Verkeersreglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden der verkeerstekens worden bepaald Besluit van de Vlaamse regering van 24 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, inzonderheid op hoofdstuk II, artikel 2, 4°f Koninklijk besluit van 29 januari 2007 houdende wijziging van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het

	wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens Ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
Verwijzings-documenten	Advies van de Politiezone Meetjesland Centrum Advies van de adviesraad leefomgeving ontwerp signalisatieplan
Verantwoording	Naar aanleiding van een opmerking omtrent de looplijnen in de horecazone, wordt heden opgemerkt dat het concept van gebruik niet overeenstemt met de toestand die de wegcode voorschrijft. De openbare ruimte is ingericht als een soort “shared space” waarbij de openbare ruimte niet is opgedeeld in ruimte voor gemotoriseerd verkeer, voetgangers en fietsers maar deze vrij door elkaar te gebruiken is. De verharde berm is niet ingericht als voetpad, maar als een zone waar je kan parkeren. In dit concept zijn looplijnen dus overbodig. In die optiek is het dan ook wenselijk om de volledige zone in te richten als een woonerf. Dit heeft dan ook volgende consequenties: • Binnen een woonerf mogen de voetgangers de volledige breedte van de openbare weg gebruiken. • Spelen is er eveneens toegelaten. • Bestuurders mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en ze niet hinderen; zo nodig moeten ze stoppen. Bestuurders moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen. • Voetgangers mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren. • Binnen een woonerf is de snelheid voor alle gebruikers beperkt tot 20 km per uur. • Parkeren is verboden met uitzondering van de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is. Parkeren kan ook op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat. De zone 30 die momenteel van toepassing is op de horecazone, wordt opgeheven teneinde het aantal snelheidsregimes niet verder te laten toenemen (70-50-30-20 op slechts 100m). Tevens wordt ook het bestaande parkeerverbod ter hoogte van het kruispunt Ledestraat/Warande geïmplementeerd. Tevens worden de voorrangsregeling ter hoogte van de kruispunten Ledestraat/Tragelstraat en Ledestraat/Warande aangeduid.

	De bestaande gereglementeerde inrichting van de bebouwde kom wijzigt niet.
Advies	
Financiële verantwoording	
Voorstel	Vaststellen wijziging bestendig aanvullend reglement
Stemmen	Aanvaard met volstrekte meerderheid 13 voor: Stefaan Buyck, Pieter Claeys, Hendrik Van de Veere, Filip Gijssels, Wim De Waele, Sylvie Caeckaert, Alex Ruebens, Bert Heynssens, Tieneke De Meulemeester, Dirk Toubast, Maud De Vos, Fenna Goethals, Conny De Muynck 4 tegen: Frederik Versluys, Geert Du Pré, Marnix Seels, Simon Vandenhende 0 onthoudingen:
Besluit	Artikel 1: de gemeenteraad stelt een bestendig aanvullend politiereglement voor de horecazone Lembeekse bossen vast, zoals beschreven in bijlage. Artikel 2: de gemeenteraad beslist dat alle bepalingen in de bestendige aanvullende reglementen die indruisen tegen deze gemeenteraadsbeslissing, geheel of gedeeltelijk worden opgeheven naargelang hun conformiteit met deze beslissing. Artikel 3: deze maatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de geëigende verkeerstekens. De verkeerstekens zullen strikt conform de bepalingen uit het Koninklijk besluit van 29 januari 2007 houdende wijziging van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg worden aangebracht. Artikel 4: dit reglement zal bekend gemaakt worden zoals voorzien in artikel 288 het decreet lokaal bestuur en wordt verbindend na de kennisgeving aan de minister via het loket lokale besturen aan afdeling MOW en de plaatsing van de verkeersborden. Artikel 5: dit besluit en het reglement worden bekend gemaakt via de webtoepassing van de gemeente, binnen tien dagen nadat ze genomen zijn. De datum waarop ze zijn aangenomen, waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt, de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten en de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid worden vermeld.

	Artikel 6:	de bekendmaking en de datum van bekendmaking van het reglement wordt opgenomen in het register.

Bestendig aanvullend politiereglement voor de inrichting van de horecazone.

Dit reglement werd goedgekeurd in de gemeenteraad op 27 maart 2025
Dit reglement werd bekendgemaakt op 28 maart 2025
Dit reglement is in werking na de kennisgeving aan de minister via het loket lokale besturen aan afdeling MOW en de plaatsing van de verkeersborden
Meer info: Gemeentebestuur Kaprijke, technische dienst, Veld 1, 9970 Kaprijke, 09 323 90 15, technische.dienst@kaprijke.be

---

Artikel 1:

- Er wordt een woonerf ingericht in de Ledestraat, vanaf huisnummer 74 tot huisnummer 58 en in de Tragelstraat tot huisnummer 10. Dit wordt aangeduid met de borden F12A en F12B rechts van de rijrichting die het begin en het einde van de zone aanduiden en ter hoogte van het kruispunt met de Heihoekse kerkwegel
- Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod gevestigd ter hoogte van huisnummer 58 . Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E3 (onderbord Xc) aan het begin en het einde van de zone, teneinde het draaimanoeuvre van de vrachtwagen in huisnummer 43 mogelijk te houden.
- De zone 30 die momenteel van kracht is in onderhavige zone en bijgevolg tegenstrijdig is, wordt bij de inwerkingtreding van dit reglement opgeheven.
- De parkeerzones worden aangeduid met de borden E9A met onderborden die het begin en het einde van de zones aanduiden
- Ter hoogte van Ledestraat 43 worden 2 parkeerplaatsen voor mensen met een beperking aangeduid met het bord E9 met pictogram en onderbord Xc “6m”
- Ter hoogte van Tragelstraat 2 worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrisch laden aangeduid met het verkeersbord E9A (met pictogram) en onderbord Xc “12m”
- De wegversmalling tussen de bebouwde kom en het kruispunt Eeklostraat (waar het pompstation in verwerkt zit) wordt geregeld met een voorrangsregeling met de borden B19/B21. De rijrichting richting Eeklostraat wordt in de voorrang gebracht.
- Op het kruispunt Ledestraat/Warande wordt Warande in de voorrang gebracht.
- Op het kruispunt Ledestraat/Tragelstraat wordt de Ledestraat in de voorrang gebracht.
  Beide punten worden geregeld door het voorrangsbord B1 en haaientanden en de Borden B15C en B15F op de hoofdweg om het geven en verlenen van de voorrang aan te duiden.
- De verhoogde inrichting in de Ledestraat wordt vooraf aangeduid door het bord A14 met onderbord “15m” komende van de Gentweg en komende van Warande met het bord A14 met onderbord “50m”.

Artikel 2:

De gemeenteraad beslist dat alle bepalingen in de bestendige aanvullende reglementen die indruisen tegen deze gemeenteraadsbeslissing, geheel of gedeeltelijk worden opgeheven naargelang hun conformiteit met deze beslissing.

Artikel 3:

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de geëigende verkeerstekens.
De verkeerstekens zullen strikt conform de bepalingen uit het Koninklijk besluit van 29 januari 2007 houdende wijziging van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg worden aangebracht.

Namens de gemeenteraad

get. Els Van Cleemput
algemeen directeur

get. Stefaan Buyck
gemeenteraadsvoorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Els Van Cleemput
algemeen directeur

Digitally signed by Els Van Cleemput (Signature)
Date: 2025.03.29 19:57:35 +01:00

Stefaan Buyck
gemeenteraadsvoorzitter

Digitally signed by Stefaan Buyck (Signature)
Date: 2025.03.28 15:57:42 +01:00