



GEMEENTE  
KAPRIJKE

**BESLUIT BURGEMEESTER MAANDAG 10 FEBRUARI 2025**

**Besluit burgemeester inzake verlenging toelating voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg - Besix Connect, Zele, voor aanleg nutsleidingen in opdracht van Fluvius in Voorstraat 99 tot 117 en in Eindeken 13 tot en met 17 en 42b tot en met 48 te Kaprijke**

(afgeleverd overeenkomstig artikel 78 van het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en volgens artikel 1.2.1 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg)

De burgemeester,

<b>Wetten reglementen</b>	<b>en</b>	<p>Wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, voornamelijk artikel 14</p> <p>Algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78</p> <p>Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <p>Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg</p> <p>Omzendbrief nopens de wegsignalisatie</p> <p>Bepalingen van hoofdstuk X van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen</p> <p>Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135</p> <p>Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017</p> <p>Collegebeslissing van 18 december 2017 houdende goedkeuren plan van aanpak voor de communicatie over infrastructuur- en wegenwerken vanaf 1 januari 2018</p>
<b>Verwijzings- documenten</b>		<p>Signalisatievergunning van 13 januari 2025 verleend aan Besix Connect, Baaikensstraat 21 te 9240 Zele, voor aanleg nutsleidingen in opdracht van Fluvius ter hoogte van Voorstraat 99 tot 117, Eindeken 13 tot en met 17 en 42b tot en met 48 te Kaprijke van 16 tot en met 29 januari 2025</p> <p>Mail van 10 februari 2025 van Elly Boeykens van de Politiezone Meetjesland Centrum</p>
<b>Verantwoording</b>		<p>Bij bovenvermelde mail wordt het volgende meegedeeld: "De werfleider van Besix heeft laten weten dat in de Voorstraat er momenteel nog één koppelpot openligt. De bedoeling is vandaag de koppeling uit te</p>

	<p>voeren en de put te dichten. Deze zou dan morgen definitief worden hersteld.</p> <p>In Eindeken zouden ze in de berm vandaag nog twee koppelputten moeten maken. Hierbij zou er geen hinder zijn voor het verkeer. Deze putten zouden nog vandaag worden dichtgelegd.</p> <p>Gezien de vergunningstermijn is verstreken en deze koppelingen vandaag nog zouden moeten worden uitgevoerd, zou ik jullie toestemming willen vragen om de aannemer deze werken te laten uitvoeren. Hierbij zouden de werken in beide straten klaar moeten zijn.”</p> <p>De werken betreffen het uitvoeren van graafwerk voor aanleg nutsleidingen in opdracht van Fluvius ter hoogte van Voorstraat 99 tot 117, Eindeken 13 tot en met 17 en 42b tot en met 48 te Kaprijke.</p> <p>De werken worden uitgevoerd in 3 fases:</p> <p><u>Fase noordelijke zijde Voorstraat</u> Er wordt gewerkt in de berm waarbij inname van de ventweg en de berm noodzakelijk zijn. Voetgangers kunnen passeren. Fietsers kunnen zich te voet via het trottoir of via de hoofdweg verplaatsen.</p> <p><u>Fase noordelijke zijde Eindeken</u> Er wordt gewerkt in de berm waarbij enkel inname van de berm noodzakelijk is. Het verkeer op de rijbaan wordt niet gehinderd. De maximaal toegelaten snelheid wordt beperkt tot 30 km/uur.</p> <p><u>Fase zuidelijke zijde Eindeken</u> Er wordt gewerkt in de berm tussen de rijweg en het dubbelrichtingsfietspad. Het verkeer op de rijbaan evenals het fietspad wordt niet gehinderd. De maximaal toegelaten snelheid wordt beperkt tot 30 km/uur.</p> <p>De aannemer dient in het bezit te zijn van een signalisatievergunning vooraleer de signalisatie aan te brengen.</p> <p>De signalisatie valt ten laste van diegene die de werken uitvoert.</p> <p>De mate van hinder van de werken valt onder categorie 4 waarvoor volgende communicatiemiddelen zullen worden gehanteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bericht op de website en op sociale media;</li> <li>- bewonersbrief voor de betrokken inwoners.</li> </ul>
<b>Advies</b>	Advies Politiezone Meetjesland Centrum van 9 januari 2025
<b>Financiële verantwoording</b>	Niet van toepassing
<b>Voorstel</b>	Verlenen verlenging signalisatievergunning

---

**Besluit**

De burgemeester geeft toelating aan:

**AANVRAGER**

Naam: Besix Connect  
Laurens Baert  
Adres: Baaikensstraat 21 te 9240 Zele  
Tel: 052 50 28 25  
Gsm:  
E-mail: bc-vergunningen@besix.com

Voor het plaatsen van verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden naar aanleiding van de volgende werkzaamheden:

**AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN**

Uitvoeren van graafwerk voor aanleg nutsleidingen in opdracht van Fluvius

**ADRES/PLAATS DER WERKEN**

Ter hoogte van Voorstraat 99 tot 117, Eindeken 13 tot en met 17 en 42b tot en met 48 te Kaprijke

**CATEGORISERING VAN DE WERKEN**

Categorie: derde  
Voorziene hinder: lichte hinder

**VOORZIENE PERIODE**

Aantal werkdagen: 2  
Periode: 10 tot en met 11 februari 2025

**OPDRACHTGEVER**

Naam: Fluvius  
Adres: Brusselsesteenweg 199 te 9090 Melle  
Tel: 078 35 35 34  
Fax:  
E-mail: info@fluvius.be

**VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE**

Naam: Besix Connect  
Laurens Baert  
Adres: Baaikensstraat 21 te 9240 Zele  
Tel: 052 50 28 25  
Gsm:  
E-mail: bc-vergunningen@besix.com

**TE PLAATSEN SIGNALISATIE**

---

---

Volgens aanvraag en signalisatieplannen van 17 december 2024 van Besix Connect en advies Politiezone Meetjesland Centrum van 9 januari 2025 als bijlage bij deze beslissing.

#### BIJKOMENDE MAATREGELEN

\

#### VERKEERSREGELING

##### Fase noordelijke zijde Voorstraat

Er wordt gewerkt in de berm waarbij inname van de ventweg en de berm noodzakelijk zijn. Voetgangers kunnen passeren. Fietzers kunnen zich te voet via het trottoir of via de hoofdweg verplaatsen.

##### Fase noordelijke zijde Eindeken

Er wordt gewerkt in de berm waarbij enkel inname van de berm noodzakelijk is. Het verkeer op de rijbaan wordt niet gehinderd. De maximaal toegelaten snelheid wordt beperkt tot 30 km/uur.

##### Fase zuidelijke zijde Eindeken

Er wordt gewerkt in de berm tussen de rijweg en het dubbelrichtingsfietspad. Het verkeer op de rijbaan evenals het fietspad wordt niet gehinderd. De maximaal toegelaten snelheid wordt beperkt tot 30 km/uur.

---



## POLITIEZONE MEETJESLAND CENTRUM

code 5417

"Een veilige en leefbare zone."

Raverschootstraat 67 - 9900 Eeklo - Tel. 09/376 46 46 - E-mail: PZ.Meetjesland@police.belgium.eu

**Aan:** De heer Claey's Pieter  
**Bedrijf:** Burgemeester te Kaprijke  
**T.a.v:** De heer Lucas Van der Meersch  
**Van:** Marino Longeville, eerste commissaris  
**Bedrijf:** Politie Meetjesland Centrum  
**Tel:** 09/376 46 46

**Aantal pagina's inclusief het voorblad:** 3

uw bericht van 2025-01-05	uw kenmerk mail	ons kenmerk BU 000061/2025	EEKLO 2025-01-09
------------------------------	--------------------	-------------------------------	---------------------

Dossierbeheerder: Elly Boeykens (09/376 46 34)

*Advies inzake de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Besix Connect voor het uitvoeren van nutswerken in opdracht van Fluvius, in de Voorstraat (ventweg) van huisnummer 99 tot 117 evenals in het Eindeken van huisnummer 13 t.e.m. 17 en van huisnummer 42B t.e.m. 48, in de periode van 6 tot 15 januari 2025 (8 werkdagen).*

Mijnheer de Burgemeester

In verband met de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Besix Connect voor het uitvoeren van nutswerken in opdracht van Fluvius, in de Voorstraat van huisnummer 99 tot 117 evenals in het Eindeken van huisnummer 13 t.e.m. 17 en van huisnummer 42B t.e.m. 48, kan ik het volgende meedelen:

- Gezien de vraag om advies ons pas heeft bereikt op 06/01/2025, zijnde de gevraagde startdatum van de werken, werd de firma Besix Connect in kennis gesteld dat de streefdatum onmogelijk kon worden bereikt.
- De werken worden in 3 fases uitgevoerd, waarbij er niet gelijktijdig aan zowel de noordelijke als zuidelijke kant van het Eindeken kan worden gewerkt. De locaties zijn gelegen binnen de bebouwde kom.
- **Fase Voorstraat:**  
Ik verleen een **gunstig advies** voor het ingediende signalisatieplan, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - Er worden sleufwerken uitgevoerd in de berm. Hiervoor is een inname noodzakelijk van de ventweg en berm. Voetgangers op het trottoir worden niet gehinderd.
  - Ook fietsers dienen te worden verboden binnen de werfzone (geen onderborden M2 plaatsen). Fietsers kunnen zich te voet via het trottoir of via de hoofdweg verplaatsen.
  - Ter hoogte van elke inrit naar de ventweg, juist voor en ter hoogte van de werfzone, dient een verbodsbord C31 te worden geplaatst. Daar waar een rijplaat wordt voorzien, dient het verbodsbord C31 te worden voorzien van een onderbord UPV.
  - Er wordt enkel een inname gevraagd voor de ventweg, er mag geen hinder worden veroorzaakt voor het verkeer langs de hoofdweg.
  - Teneinde de hinder tot het minimum te beperken dienen de werkzaamheden binnen één werkweek te worden uitgevoerd.
  - De werfzone dient op correcte wijze te worden afgesloten, zodat weggebruikers zich niet onbewust in de gevarenzone kunnen begeven.
  - Gezien het parkeren op de grasstrook tussen de hoofdweg en ventweg is toegelaten, dient ook hier een stilstaan- en parkeerverbod te worden geplaatst.
  - De betrokken bewoners dienen tijdig in kennis te worden gesteld van de tijdelijke maatregelen.

### **Fase noordelijke kant Eindeken:**

Ik verleen een **gunstig advies** voor het ingediende signalisatieplan, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Er worden sleufwerken uitgevoerd in de berm. Er wordt enkel een inname van de berm gevraagd. Het verkeer op de rijbaan wordt volgens het signalisatieplan niet gehinderd. De maximaal toegelaten snelheid wordt beperkt tot 30 km/uur.
- De werfzone dient op correcte wijze te worden afgesloten, zodat weggebruikers zich niet onbewust in de gevarenzone kunnen begeven.
- De betrokken bewoners dienen tijdig in kennis te worden gesteld van de tijdelijke maatregelen.
- Indien een inname van de rijbaan voor uitvoering van de werken noodzakelijk zou blijken, dient de signalisatie te worden geplaatst volgens het standaardplan in bijlage.

### **Fase zuidelijke kant Eindeken:**

Ik verleen een **gunstig advies** voor het ingediende signalisatieplan, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Er worden sleufwerken uitgevoerd in de berm tussen de rijbaan en het dubbelrichtingsfietspad. Het verkeer op de rijbaan evenals het fietspad worden volgens het signalisatieplan niet gehinderd. De maximaal toegelaten snelheid wordt beperkt tot 30 km/uur.
  - De werfzone dient op correcte wijze te worden afgesloten, zodat weggebruikers zich niet onbewust in de gevarenzone kunnen begeven. Er dienen eveneens bakens of hekkens voorzien van goed werkende dagslapers te worden geplaatst tussen de werfzone en het fietspad.
  - De betrokken bewoners dienen tijdig in kennis te worden gesteld van de tijdelijke maatregelen.
  - Indien een inname van de rijbaan voor uitvoering van de werken noodzakelijk zou blijken, dient de signalisatie te worden geplaatst volgens het standaardplan in bijlage.
- De gebruikte signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.  
De voorziene signalisatie dient op de correcte afstand ten opzichte van de werfzone te worden geplaatst.  
De verantwoordelijke voor de signalisatie dient de nodige maatregelen te nemen zodat de geplaatste signalisatie geen onnodige hinder kan veroorzaken voor de weggebruiker.  
Bij het beëindigen van de werken dient alle signalisatie te worden verwijderd.
  - De noodzakelijke stilstaan- en parkeerverboden dienen minstens 24 uur op voorhand op reglementaire wijze te worden geplaatst. De nummerplaten van de voertuigen aanwezig bij het plaatsen van de parkeerverboden dienen onverwijld aan mijn dienst te worden overgemaakt via [PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu](mailto:PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu).
  - Bij onvoorziene verkeersproblemen dient mijn dienst onverwijld in kennis te worden gesteld.
  - Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met reeds verleende vergunningen.

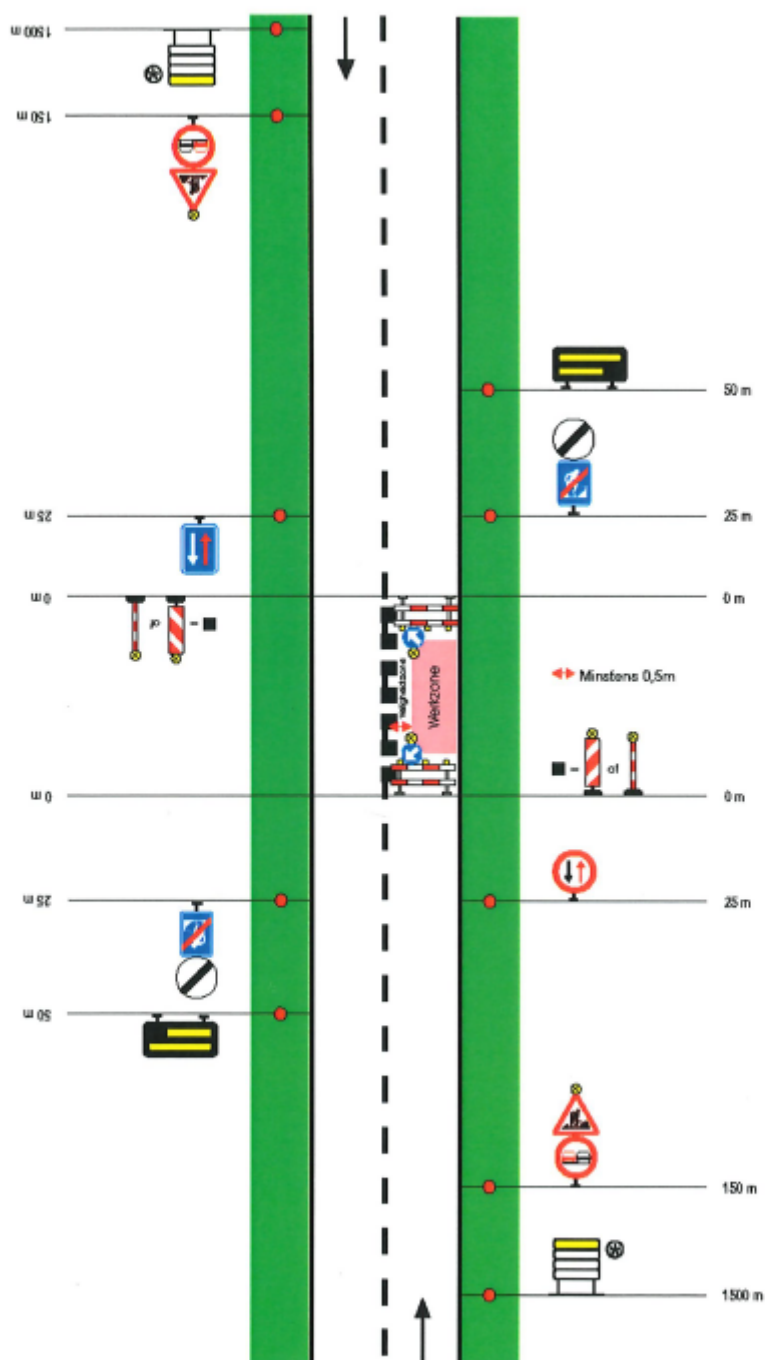
Met de meeste hoogachting

Marino Longeville  
eerste commissaris van politie

i.o. Peter Willaert  
commissaris van politie  
waarnemend korpschef



Werken van 3de categorie - Sterke hinder, voorrangsregeling met de borden B19 en B21



Els Van Cleemput  
algemeen directeur

Pieter Claeys  
burgemeester