



GEMEENTE  
**KAPRIJKE**

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN  
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

**Geheime zitting van 26 augustus 2024**

Aanwezig: Pieter Claeys, burgemeester-voorzitter;  
Yves De Baets, Frederik Versluys, schepenen;  
Els Van Cleemput, algemeen directeur

Verontschuldigd: Hendrik Van de Veere, Inge De Gussem, schepenen

Afwezig:

**Verlenen van toelating voor de organisatie van Lembeekse Bosduatlon op 12 oktober 2024 en goedkeuren van een tijdelijk aanvullend politiereglement**

Het college,

<b>Wetten reglementen</b>	<b>en</b>	<p>Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56 § 2 en § 3 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen</p> <p>Gecoördineerd politiereglement evenementen 2019, goedgekeurd door de gemeenteraad op 19 december 2019</p> <p>Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 119, 130bis en 135, § 2, 7°</p> <p>Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968, inzonderheid hoofdstuk II</p> <p>KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg</p> <p>MB van 11 oktober 1976 en wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden der verkeerstekens worden bepaald</p> <p>Ministerieel rondschrjven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</p> <p>Gemeentelijk Reglement Administratieve Sancties, goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 april 2022</p> <p>Besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot wijziging van het KB van 24 februari 1977 houdende vaststelling van geluidsnormen voor muziek in openbare en private inrichtingen, tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en</p>
-------------------------------	-----------	--

	<p>sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft het maximaal geluidsniveau van muziek in inrichtingen</p> <p>Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (VLAREM)</p> <p>Subsidiereglement 'Publieke Evenementen' van april 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad op 20 april 2020</p> <p>Ministerieel besluit van 14 januari 2022 houdende goedkeuring van de toegankelijkheidsregeling voor het natuurdomeinen "Bellebargiebos" en "Lembeekse bossen", gelegen op het grondgebied van de gemeenten Lievegem, Kaprijke en Assenede</p>
<p><b>Verwijzingsdocumenten</b></p>	<p>Evenementenformulier</p>
<p><b>Verantwoording</b></p>	<p><u>Algemene informatie</u></p> <p>Meetjeslandse Triathlon Vereniging, p.a. Vermeulen Bram wonende te Dellaertsdreef 4, 9940 Sleidinge en met rijksregisternummer 80080305935 doet een aanvraag voor het evenement 'Lembeekse Bosduatlon' dat plaatsvindt op 12/10/2024 te (parking) Lembeekse Bossen - Tragelstraat.</p> <p>De aanvraag is binnengekomen op 01/04/2024 en is bijgevolg tijdig.</p> <p>De organisatie omschrijft het evenement in het aanvraagformulier als volgt: "De Lembeekse Bosduatlon kon vorig jaar voor de 24ste keer plaats vinden. Dit jaar willen we (zoals steeds op de 2de zaterdag van oktober) graag de 25ste en dus een jubileum editie organiseren op zaterdag 12 oktober. Het concept, het parcours en de wisselzone zijn ongewijzigd: 2 looprondes van 2km per ronde, 20km MTB doorheen/langs de bossen verdeeld over 3 ronden, en afsluitend nog een loopronde van 2km. Start, aankomst en wisselzone plannen we zoals steeds op de parking vooraan het bos in. Het parcours en de wisselzone is hetzelfde als de vorige jaren. Bij de volwassenen laten we maximaal 160 deelnemers toe. Vorige 4 edities was onze bosduatlon steeds volzet. Bij de kinderen laten we maximaal 90 kinderen toe verdeelt over een just-for-fun reeks en 2 leeftijdsreeksen".</p> <p>Het evenement werd reeds eerder georganiseerd op 14/10/2023.</p> <p>Men verwacht 160 deelnemers en 150 bezoekers. De leeftijd van het doelpubliek is 6-65 jaar.</p> <p>De opbouw start op 11/10/2024 17:00 uur. Het evenement start op 12/10/2024 12:30 uur en eindigt op 12/10/2024 17:00 uur. Alles is opgeruimd op 12/10/2024 19:00 uur.</p> <p>De organisatoren staan zelf in voor het verwittigen van de buurtbewoners: Ja.</p> <p>Het evenement vindt plaats te Tragelstraat Parking Lembeekse Bossen.</p> <p>Er is een gasaansluiting/barbecue of open vuur: NEE.</p>

---

Er zijn eetkramen: NEE.

Gebruik van gemeente- en gewestwegen

Volgende gewestwegen op grondgebied Kaprijke worden gebruikt: Er worden geen gewestwegen gebruikt.

Volgende gemeentewegen op grondgebied Kaprijke worden gebruikt: Bisschopslag, Tragelstraat, Warande.

De organisatie stelt zelf volgende verkeersmaatregelen voor: "1. Parking Lembeekse bossen: verboden parkeren op zaterdag 12 okt 2024 + achterste deel (2de deel) van de parking reeds vanaf vrijdag 13 oktober 17u  
2. Warande: éénrichtingsverkeer van 13u tot 17u vanaf de splitsing met de Ledestraat tot de ingang van de bossen ter hoogte van het Lorkenpad in de richting van D'Alcantaralaan zodat de helft van de baan kan worden gebruikt voor het fietsonderdeel. De deelnemers fietsen vanuit de Bisschopslag (links af) via de Warande naar de ingang Lembeekse bossen ter hoogte van het Lorkenpad (richting Antwerpseheirweg, linkerkant van de baan)  
3. infoborden met 'evenement' bij 4 ingangen bossen: Tragelstraat, Gentweg, Meistraatje, D'Alcantaralaan, Bellebargie (vb. ifv paarden, koetsen, fietsers, wandelaars, etc). Wij kunnen ze voorzien met extra info van de bosduatlon erbij".

Men wenst publiciteit te plaatsen langs gemeentewegen: NEE

Men wenst publiciteit te plaatsen langs gewestwegen: NEE

Men wenst bewegwijzering langs gemeentewegen: JA

Men wenst bewegwijzering langs gewestwegen: JA

De bewegwijzering en publiciteit ziet er uit als volgt: .

Er is een toelating van Agentschap Wegen en verkeer voor gebruik en bewegwijzering langs gewestwegen.

Gebruik van de Lembeekse bossen

Er wordt gebruik gemaakt van de Lembeekse bossen: JA.

Er wordt een afwijking gevraagd op het toegankelijkheidsreglement: Ja.

Het betreft, volgens het toegankelijkheidsreglement, een risicovolle activiteit: Niet van toepassing.

In de bossen worden volgende stopplaatsen ingepland: Infoborden met 'evenement' bij 4 ingangen bossen vb. ifv paarden, koetsen, publiek, etc. Wij kunnen ze voorzien van extra info: ingang Tragelstraat - ingang Bevende Hazelaar - ingang D'Alcantaralaan - ingang Gentweg - ingang Bellebargie (eventueel ook ingang Sint Jansdreef - beide ingangen Gentweg - ingang slag naar Vierhuizen).

Agentschap Natuur en Bos verleende een toelating.

Geluid

Er wordt muziek gespeeld: Nee.

Subsidie

De organisator doet een aanvraag voor de subsidie 'Publiek Evenement': JA.

---

	<p>De aanvraag voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1 uit het reglement zijnde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het evenement staat open voor iedereen; er kan doelgroepgericht gewerkt worden, maar niet uitsluitend voor leden;</li> <li>- het evenement vergt een voldoende mate van organisatie;</li> <li>- het evenement is compatibel met de doelstellingen van het bestuur;</li> <li>- de organisator heeft een duidelijk aantoonbare band met de gemeente Kaprijke;</li> <li>- het evenement vindt plaats op het grondgebied van Kaprijke;</li> <li>- het evenement is niet commercieel.</li> </ul> <p>De aanvraag is tijdig, namelijk minstens twee maanden voor het evenement.</p> <p>De kosten kunnen gesubsidieerd worden zoals voorzien in artikel 3 van het subsidiereglement. Het evenement is niet betalend. Het subsidiepercentage is bijgevolg 40%, met een maximumbedrag van 500,00 euro per evenement.</p> <p>Dezelfde (feitelijke) vereniging of aanvrager kan jaarlijks maximaal 700,00 euro ontvangen. Het betreft de eerste aanvraag van deze aanvrager.</p> <p>Het afrekeningsdossier moet onze diensten bereiken 60 dagen na het evenement, zoals voorzien in artikels 1, 3 en 5 van het reglement.</p>
<b>Advies</b>	
<b>Financiële verantwoording</b>	Niet van toepassing
<b>Voorstel</b>	<p>Toelating</p> <p>Tijdelijk aanvullend politiereglement</p> <p>Subsidie evenement</p>
<b>Stemmen</b>	Met eenparigheid van stemmen
<b>Besluit</b>	<p><u>Hoofdstuk I: Toelating</u></p> <p><u>Artikel 1:</u> Meetjeslandse Triathlon Vereniging, p.a. Vermeulen Bram, wonende te Dellaertsdreef 4, 9940 Sleidinge - Evergem en met rijksregisternummer 80080305935 krijgt de toelating van het college van burgemeester en schepenen om 'Lembeekse Bosduatlon' dat doorgaat op 12/10/2024 te (parking) Lembeekse Bossen - Tragelstraat te organiseren.</p> <p><u>Artikel 2:</u> Meetjeslandse Triathlon Vereniging, p.a. Vermeulen Bram, wonende te Dellaertsdreef 4, 9940 Sleidinge - Evergem en met rijksregisternummer 80080305935 krijgt de toelating van het college van burgemeester en schepenen om bewegwijzeringsborden te plaatsen langs gemeente- en</p>

---

gewestwegen, in functie van 'Lembeekse Bosduatlon' en dient daarbij rekening te houden met de voorwaarden die gesteld worden in het politiereglement evenementen. AWW dient een vergunning af te leveren voor wat betreft gewestwegen.

Artikel 3: de organisatoren dienen alle werfzones te vermijden. Er zijn geen werken voorzien langs het parcours. Twee weken voor het evenement neemt de organisatie contact op met de technische dienst voor de laatste stand van zaken.

Artikel 4: er wordt een subsidie 'Publiek Evenement' toegekend. Het afrekeningsdossier moet onze diensten bereiken uiterlijk 60 dagen na het evenement.

#### Hoofdstuk II: Parkeerverbod

Artikel 5: het is verboden te parkeren of stil te staan in volgende straten of pleinen of gedeeltes ervan:

- Beukenlaan;
- Warande;
- volledige parking aan de Lembeekse bossen / Trangelstraat.

Artikel 6: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Artikel 7: deze maatregel is van toepassing op zaterdag 12 oktober 2024 vanaf 08.00 uur tot en met 18.00 uur.

#### Hoofdstuk III: Omleiding

Artikel 8: de toegang tot volgende straten of pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle verkeer met uitzondering van fietsers:

- Antwerpse Heirweg, tussen Warande en Beukenlaan, komende vanuit Gravin Madeleine d'Alcantaralaan;
- Warande, komende vanuit de Antwerpse Heirweg

Artikel 9: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C1 met onderbord M2.

Artikel 10: er wordt éénrichtingsverkeer georganiseerd volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Warande, komende vanuit de Ledestraat;
- Antwerpse Heirweg tussen de Warande en de Beukenlaan, komende vanuit de Warande.

Artikel 11: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F19 met onderborden M4 en verkeersborden van het type C1 met onderborden M2. Ter hoogte van de kruispunten Antwerpse Heirweg/Beukenlaan en

---

	<p>Antwerpse Heirweg/Eikenlaan dienen borden D1 de rijrichting aan te duiden.</p>
<u>Artikel 12:</u>	<p>er wordt een omleiding georganiseerd vanaf het kruispunt Antwerpse Heirweg/Beukenlaan – Beukenlaan – Ledestraat – kruispunt Ledestraat/Warande.</p>
<u>Artikel 13:</u>	<p>deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41.</p>
<u>Artikel 14:</u>	<p>deze maatregelen zijn van toepassing van op zaterdag 12 oktober 2024 vanaf 13.00 uur t.e.m. 17.00 uur.</p>
<u>Hoofdstuk IV: Openbare orde</u>	
<u>Artikel 15:</u>	<p>indien het KMI code oranje of rood afkondigt, dan kan de activiteit enkel doorgaan na overleg met de burgemeester.</p>
<u>Artikel 16:</u>	<p>tijdens de duatlonwedstrijd worden in de Warande en de Antwerpse Heirweg afbakeningselementen geplaatst ter beveiliging van de deelnemers. Op dit deel van het parcours wordt enkel gemotoriseerd verkeer toegelaten in de richting van de Gravin Madeleine d’Alcantaralaan.</p>
<u>Artikel 17:</u>	<p>de technische dienst voorziet in de berm signalisatie ‘opgepast evenement’ bij de verschillende ingangen van de Lembeekse Bossen, o.a. aan de Tragelstraat, Gentweg, Meistraatje, Bellebargie en Gravin Madeleine d’Alcantaralaan.</p>
<u>Artikel 18:</u>	<p>om de veiligheid te garanderen worden volgende maatregelen in acht genomen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- het advies van de FOD volksgezondheid m.b.t. inzet van zorgverleners tijdens de wedstrijd is bindend;</li><li>- indien er verschillende categorieën deelnemen, dan wordt per wedstrijd één start gegeven. Verschillende reeksen in één wedstrijd moeten dus simultaan vertrekken;</li><li>- de koersdirecteur, aankomstdirecteur, en zorgverleners moeten tijdens de wedstrijd telefonisch bereikbaar zijn via gsm. Deze lijst is tijdig ter beschikking van de hulpdiensten;</li><li>- alle medewerkers moeten visueel herkenbaar zijn;</li><li>- het bewijs van verzekering is aanwezig bij de start van de koers;</li><li>- er wordt een briefing gehouden voor alle seingeverers voor de start van de wedstrijd, de seingeverers krijgen er instructies over hun taak en plaats en krijgen er ook het document met de richtlijnen mee en het blad met alle telefoonnummers van alle contactpersonen.</li></ul> <p>De politie zal deze elementen nakijken voor aanvang van de wedstrijd. De koersdirecteur is verantwoordelijk voor het vlot verloop en uitvoering van deze elementen.</p>
<u>Artikel 19:</u>	<p>de veiligheidscoördinator voorziet seingeverers op volgende kruispunten:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Warande/Antwerpse Heirweg/Lorkenpad;</li> <li>- Warande/Bisschopslag;</li> <li>- 1 bijkomende persoon als reserve.</li> </ul>
<u>Artikel 20:</u>	een lijst van de seingevers wordt zo snel mogelijk en minstens 1 week voor het evenement aan de gemeentelijke diensten en politiediensten overgemaakt en bevat minstens hun naam, adres, geboortedatum, gsm-nummer en locatie langs het parcours. Ook alle seingevers krijgen deze lijst tijdens de briefing.
<u>Artikel 21:</u>	30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd zal de politie een controle uitvoeren op de aanwezigheid van de signaalgevers op hun positie en hun voorafgaandelijke verplichte aanwezigheid op de veiligheidsbriefing.
<u>Artikel 22:</u>	er kan pas gestart worden wanneer aan alle voorwaarden voldaan is en de veiligheid van de deelnemers gegarandeerd is.
<u>Artikel 23:</u>	de opstelling van verschillende constructies dient op zodanige wijze te gebeuren dat een minimumdoorgang van vier meter steeds gevrijwaard blijft op de site van de festiviteiten.
<u>Hoofdstuk V: Algemene bepalingen</u>	
<u>Artikel 24:</u>	overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestrafen of sancties in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.
<u>Artikel 25:</u>	dit reglement wordt bekendgemaakt op de wijze voorzien in het decreet lokaal bestuur.
<u>Artikel 26:</u>	de aanvragers, de politiezone, de wijkpost, de brandweer, AWW, ANB en de technische dienst worden op de hoogte gebracht van deze beslissing.
<u>Artikel 27:</u>	de organisatie staat in voor het opstellen en bedelen van een bewonersbrief met daarin de contactgegevens van de organisator.

Namens het schepencollege

get. Els Van Cleemput  
algemeen directeur

get. Pieter Claeys  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Els Van Cleemput  
algemeen directeur

Pieter Claeys  
burgemeester-voorzitter



Digitally signed by Els  
Van Cleemput (Signature)  
Date: 2024.08.31  
11:12:59 +02:00



Digitally signed by Pieter  
Claeys (Signature)  
Date: 2024.08.30  
14:10:07 +02:00