



GEMEENTE  
**KAPRIJKE**

**BESLUIT BURGEMEESTER WOENSDAG 3 JULI 2024**

Besluit burgemeester inzake verlenging toelating voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg - Willemen Infra nv, Drongen voor het uitvoeren van wegenis- en rioleringswerken in de Gravin Madeleine d'Alcantaralaan te Lembeke - fase 3A (tussen kruispunt Eeklostraat en Hoge Zandweg - kruispunt Antwerpse Heirweg niet inbegrepen)

(afgeleverd overeenkomstig artikel 78 van het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en volgens artikel 1.2.1 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg)

De burgemeester,

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>Wetten<br/>en<br/>reglementen</b> | <p>Wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, voornamelijk artikel 14</p> <p>Algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78</p> <p>Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <p>Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg</p> <p>Omzendbrief nopens de wegsignalisatie</p> <p>Bepalingen van hoofdstuk X van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen</p> <p>Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135</p> <p>Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017</p> <p>Collegebeslissing van 18 december 2017 houdende goedkeuren plan van aanpak voor de communicatie over infrastructuur- en wegenwerken vanaf 1 januari 2018</p> |
| <b>Verwijzings-<br/>documenten</b>   | <p>Signalisatievergunning van 12 maart 2024 verleend aan Willemen Infra nv, Booiebos 4 te 9031 Drongen voor het uitvoeren van wegenis- en rioleringswerken in de Gravin Madeleine d'Alcantaralaan te Lembeke – fase 3A (kruispunt Eeklostraat tot Hoge Zandweg zonder inbegrip van kruispunt Antwerpse Heirweg) vanaf 18 maart tot en met 21 april 2024</p> <p>Verlenging signalisatievergunning van 13 mei 2024 verleend aan Willemen Infra nv, voor bovenvermelde werken vanaf 15 mei tot en met 12 juli 2024</p>   |

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
|                                  | Mail van 3 juli van Willemen Infra nv   |
| <b>Verantwoording</b>            | <p>Bij bovenvermelde mail van Willemen Infra nv wordt een verlenging gevraagd van bovengenoemde werken tot en met 6 augustus 2024.</p> <p>De werken omvatten het uitvoeren van wegenis- en rioleringswerken in de Gravin Madeleine d'Alcantaralaan te Lembeke – fase 3A (kruispunt Eeklostraat tot Hoge Zandweg zonder inbegrip van kruispunt Antwerpse Heirweg).</p> <p>Er zal geen doorgang zijn voor enig plaatselijk verkeer binnen de werfzone. Ook voor de fietsers geldt er een omleiding. Voetgangers behouden hun doorgang. De hulpdiensten dienen steeds alle percelen vlot te kunnen bereiken indien de aard van hun opdracht dit noodzakelijk maakt. Om de bewoners van de Antwerpse Heirweg en Scheutbos toegang te geven tot hun woning, werd de tractorsluis in de Antwerpse Heirweg te Eeklo overrijdbaar gemaakt.</p> <p>Er zal worden gewerkt met omleiding en plaatselijke omleiding.</p> <p>De aannemer dient in het bezit te zijn van een signalatievergunning vooraleer de signalatie aan te brengen.</p> <p>De signalatie valt ten laste van diegene die de werken uitvoert.</p> <p>In uitvoering van bovenvermelde collegebeslissing van 18 december 2017 valt de mate van hinder van de werken onder categorie 5 waarvoor volgende communicatiemiddelen zullen worden gehanteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bewonersbrief voor de betrokken inwoners;</li> <li>- persbericht;</li> <li>- bericht op de website;</li> <li>- bericht op sociale media;</li> <li>- nieuwsbrief.</li> </ul> <p>Aquafin zal zelf communiceren via bewonersbrief en persbericht. De gemeente zal zich beperken tot overname van het persbericht. De aannemer Willemen Infra nv zal tevens ten gepaste tijde communiceren met de bewoners.</p> |
| <b>Advies</b>                    | Advies Politiezone Meetjesland Centrum van 12 maart 2024  |
| <b>Financiële verantwoording</b> | Niet van toepassing   |
| <b>Voorstel</b>                  | Verlenen verlenging signalatievergunning  |
| <b>Besluit</b>                   | <p>De burgemeester geeft toelating aan:</p> <p>AANVRAGER</p> <p>Naam: Willemen Infra</p>  |

---

Andries Van Huffel  
Adres: Booiebos 4 te 9031 Gent  
Tel: 0470 21 84 78  
E-mail: andries.vanhuffel@willemeninfra.be

Voor het plaatsen van verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden naar aanleiding van de volgende werkzaamheden:

#### AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN

Wegenis- en rioleringswerken (fase 3A van het project "riool- en wegeniswerken in de Gravin Madeleine d'Alcantaralaan, Antwerpse Heirweg en Scheutbos" door Aquafin)

#### ADRES/PLAATS DER WERKEN

Kruispunt Eeklostraat tot Hoge Zandweg zonder inbegrip van kruispunt Antwerpse Heirweg

#### CATEGORISERING VAN DE WERKEN

Categorie: derde  
Voorziene hinder: sterk

#### VOORZIENE PERIODE

Periode: vanaf 13 juli tot en met 6 augustus 2024

#### VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE

Naam: Willemen Infra nv  
Ivan Cardon  
Adres: Booiebos 4 te 9031 Gent  
Tel: 0479 30 51 96  
E-mail: ivan.cardon@willemeninfra.be

TE PLAATSEN SIGNALISATIE volgens aanvraag en signalisatieplan van 26 februari 2024 en advies Politiezone Meetjesland Centrum van 12 maart 2024 als bijlage bij deze beslissing.

#### BIJKOMENDE MAATREGELEN

\

#### VERKEERSREGELING

Er zal worden gewerkt met omleiding en plaatselijke omleiding.

---



## POLITIEZONE MEETJESLAND CENTRUM

code 5417

"Een veilige en leefbare zone."

Raverschootstraat 67 - 9900 Eeklo - Tel. 09/376 46 46 - E-mail: PZ.Meetjesland@police.belgium.eu

**Aan:** De heer Pieter Claeys  
**Bedrijf:** Burgemeester Kaprijke  
**T.a.v:** Mevr. Ilse Depoorter  
**Van:** Marino Longeville, eerste commissaris  
**Bedrijf:** Politie Meetjesland Centrum  
**Tel:** 09/376 46 46

**Aantal pagina's inclusief het voorblad:** 2

|                              |                    |                               |                     |
|------------------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------|
| uw bericht van<br>2024-02-27 | uw kenmerk<br>mail | ons kenmerk<br>BU 000518/2024 | EEKLO<br>2024-03-12 |
|------------------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------|

Dossierbeheerder: Elly Boeykens (09/376 46 34)

*Advies inzake de signalatievergunning aangevraagd door de firma Willemen voor het uitvoeren van wegenis- en rioleringswerken in de Gr. M. d'Alcantaralaan tussen het kruispunt Eeklostraat en Hoge Zandweg (gemeente Lievegem) zonder inbegrip van het kruispunt met de Antwerpse Heirweg (fase 3A), in de periode van 18 maart tot 21 april 2024 (25 werkdagen).*

Mijnheer de Burge meester

In verband met de signalatievergunning aangevraagd door de firma Willemen voor het uitvoeren van wegenis- en rioleringswerken in de Gr. M. d'Alcantaralaan tussen het kruispunt Eeklostraat en Hoge Zandweg zonder inbegrip van het kruispunt met de Antwerpse Heirweg, kan ik het volgende medelen:

- Onderhavig advies heeft enkel betrekking op de signalatie voorzien op het grondgebied van de gemeente Kaprijke. Voor de geplande omleiding werd voor het grondgebied van Eeklo een verlenging van de vergunning met Eaglebe ID 2066952 aangevraagd. Voor het plaatsen van de noodzakelijke signalatie en omléidingen op het grondgebied van de gemeente Lievegem, dient bij de bevoegde gemeentedienst de noodzakelijke vergunning te worden verkregen vóór aanvang van de deze fase.
- Ik verleen een **gunstig advies** voor het signalatieplan met nummer 10861-00-014 aangepast dd. 21/02/2024 op basis van ons advies inzake fase 2C, mits wordt voldaan aan onderstaande opmerkingen:
  - Het signalatieplan voorziet geen doorgang voor enig plaatselijk verkeer binnen de werfzone. Indien dit voorafgaandelijk met de gemeente Kaprijke werd afgesproken en de bewoners, IVM, Bpost,... hiervan in kennis werden gesteld, is er geen politieel bezwaar op voorwaarde dat de hulpdiensten steeds alle percelen vlot kunnen bereiken indien de aard van hun opdracht dit noodzakelijk maakt.
  - Het voorziene éénrichtingsverkeer in de Beukenlaan dient tijdens niet te worden geplaatst.

Volgende bijkomende signalatie dient te worden geplaatst:

→ Opstelling 2 (C3 + UPV en F45) dient in de Antwerpse Heirweg te worden herhaald ter hoogte van het kruispunt met Scheutbos.

→ Het voorziene gebodsbord D1 ter hoogte van het kruispunt Koudekeuken - Gr. M. d'alcantaralaan - Hoge Zandweg dient niet te worden geplaatst, gezien deze voor verwarring zou zorgen.

→ Het fietspad tussen de Beukenlaan en Gr. M. d'Alcantaralaan (tussen huisnummer 14 en 16) dient aan de kant van de Beukenlaan te worden afgesloten voor alle verkeer, uitgezonderd voetgangers.

→ De overrijdbaar gemaakte tractorsluis in de Antwerpse Heirweg dient bijkomend te worden gesignaleerd door middel van de aanwijzingsborden F87, voor het verkeer rijdende richting Lembeke dient de max. toegelaten snelheid ter hoogte van het kruispunt met de Magermansdreef (grondgebied Eeklo) tot 30 km/uur te worden beperkt.

→ Gezien de route van het werfverkeer zuid-noord verloopt via de Magermansdreef, dient de aangeduide omleiding voor de fietsers richting Lembeke te worden voorzien via de Schaapsdreef i.p.v. de Magermansdreef.

→ Ter hoogte van het kruispunt Warande - Ledestraat dient een oranje infobord de weggebruikers te informeren dat de doortocht naar Lievegem is onderbroken, waarbij naar de reeds aangeduide omleiding worden gewezen (richting Ledestraat - rotonde).

- De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt of uit front geplaatst. De verantwoordelijke voor de signalisatie dient de nodige maatregelen te nemen zodat de geplaatste signalisatie geen onnodige hinder kan veroorzaken voor de weggebruiker. De signalisatie en dagslapers dient regelmatig te worden gecontroleerd en vervangen wanneer noodzakelijk. Bij het beëindigen van de werken dient alle signalisatie te worden verwijderd of uit front geplaatst. De signalisatie dient vervolgens binnen de twee werkdagen van het openbaar domein te worden verwijderd.
- Eventueel noodzakelijke stilstaan- en parkeerverboden dienen minstens 24 uur op voorhand op reglementaire wijze te worden geplaatst. De nummerplaten van de voertuigen aanwezig bij het plaatsen van de parkeerverboden dienen onverwijld aan mijn dienst te worden overgemaakt via [PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu](mailto:PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu).
- Gezien de openbare verlichting op lokale wegen wordt gedoofd op weeknachten tussen middernacht en 5 uur, is het noodzakelijk dat alle signalisatie geplaatst op de openbare weg is voorzien van goed werkende gele werflichten.
- Onderhavig advies wordt verleend op basis van een signalisatieplan, waarbij een afwijking mogelijk is van de reële situatie. Zowel de Politiezone Meetjesland centrum als de wegbeheerder behouden het recht, tijdens de duur van de werken, signalisatie te laten bijplaatsen of wijzigen indien wenselijk. Hiertoe dient door de firma Willemen onverwijld gevolg te worden gegeven.
- Bij onvoorziene verkeersproblemen dient mijn dienst onverwijld in kennis te worden gesteld.
- Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met reeds verleende vergunningen.

Met de meeste hoogachting

Marino Longeville  
eerste commissaris van politie

i.o. Antoinette Vanden Bossche  
eerste hoofdcommissaris van politie  
korpschef

Els Van Cleemput  
algemeen directeur

Pieter Claeys  
burgemeester