



GEMEENTE
KAPRIJKE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Openbare zitting van 27 juni 2024

- Aanwezig: Patrick Hugaert, gemeenteraadsvoorzitter;
Pieter Claeys, burgemeester;
Yves De Baets, Hendrik Van de Veere, Frederik Versluys,
Inge De Gussem, schepenen;
Filip Gijssels, Linde De Man, Wim De Waele, Alex Ruebens, Geert Du Pré,
Marnix Seels, Stefaan Buyck, Bert Heynssens, Sylvie Caecaert,
raadsleden;
Jasja Valckx, wnd. algemeen directeur
- Verontschuldigd: Heidi Caecaert, Tieneker De Meulemeester, raadsleden;
Els Van Cleemput, algemeen directeur

Afwezig:

Aanvullend reglement op het wegverkeer Gravin M. d'Alcantaralaan, Antwerpse Heirweg, Scheutbos en Eeklostraat. Vaststelling en goedkeuring.

De gemeenteraad,

Wetten reglementen en	Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad, De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer
Verwijzings- documenten	Definitief signalisatieplan Gravin M. d'Alcantaralaan, Antwerpse Heirweg, Scheutbos en Eeklostraat

Verantwoording	<p>Begin september 2023 startten in opdracht van de gemeente Kaprijke en Riopact de riolerings- en wegenwerken in de Gravin M. d'Alcantaralaan, de Antwerpse Heirweg en Scheutbos. Het project voorzag in de aanleg van nieuwe wegen en riolering.</p> <p>Deze heraanleg liet ook toe een aantal bijkomende verkeersmaatregelen te nemen, die tot gevolg hebben dat de bestaande signalisatie en verkeersregels moeten worden aangepast. De ontwerper heeft hiervoor een signalisatieplan opgesteld, zodat deze verkeersregels kunnen worden weerspiegeld in de correcte bebording.</p> <p>Deze werken naderen hun eindfase. Vandaar dat een aanvullend reglement op het wegverkeer voor de Gravin M. d'Alcantaralaan, de Antwerpse Heirweg, Scheutbos en Eeklostraat ter goedkeuring wordt voorgelegd.</p>
Advies	
Financiële verantwoording	
Voorstel	Goedkeuren aanvullend reglement op het wegverkeer voor Gravin M. d'Alcantaralaan, de Antwerpse Heirweg, Scheutbos en Eeklostraat
Stemmen	<p>Aanvaard met eenparigheid van stemmen 15 voor: Patrick Hugaert, Pieter Claeys, Yves De Baets, Hendrik Van de Veere, Frederik Versluys, Inge De Gussem, Filip Gijssels, Linde De Man, Wim De Waele, Alex Ruebens, Geert Du Pré, Marnix Seels, Stefaan Buyck, Bert Heynssens, Sylvie Caectaert 0 tegen: 0 onthoudingen:</p>
Besluit	<p><u>Artikel 1:</u> het aanvullend reglement vervangt de reeds bestaande aanvullende reglementen die betrekking hebben op de locaties die behandeld worden in het voorliggend aanvullend reglement.</p> <p><u>Artikel 2:</u> voor Scheutbos wordt het volgende aanvullend reglement op het wegverkeer vastgesteld en goedgekeurd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scheutbos wordt ingesteld als een doodlopende weg uitgezonderd voor fietsers en voetgangers. Dit wordt aangeduid met het bord F45b ter hoogte van huisnummer 1. <p><u>Artikel 3:</u> voor de Antwerpse Heirweg wordt het volgende aanvullend reglement op het wegverkeer vastgesteld en goedgekeurd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de bebouwde kom start in de Antwerpse Heirweg aan de overkant van huisnummer 2. Dit wordt aangeduid met een bord F1a "Lembeke – Kaprijke". Op dezelfde plaats stopt de bebouwde kom aan de kant van huisnummer 2 en wordt aangeduid met een bord F3a "Lembeke –

Kaprijke”.

- de Antwerpse Heirweg is voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, speedpedelecs en ruiters. Dit wordt ter hoogte van d'Alcantaralaan huisnummer 51 aangeduid met het bord F99c.
- ter hoogte van het kruispunt Antwerpse Heirweg met de d'Alcantaralaan is de Antwerpse Heirweg niet meer voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, speedpedelecs en ruiters. Dit wordt ter hoogte van d'Alcantaralaan huisnummer 53 aangeduid met het bord F101c.
- het verkeer komende uit de Antwerpse Heirweg moet voorrang verlenen aan het verkeer komende uit de d'Alcantaralaan. Ter hoogte van Antwerpse Heirweg huisnummer 44 wordt dit aangeduid met het bord B1 en ter hoogte van d'Alcantaralaan huisnummer 53 met het bord B1 in combinatie met het bord M10.

Artikel 4: voor de Eeklostraat wordt het volgende aanvullend reglement op het wegverkeer vastgesteld en goedgekeurd:

- de Eeklostraat is ter hoogte van d'Alcantaralaan een voorrangsweg. Dit wordt ter hoogte van de Eeklostraat huisnummer 22A aangeduid met het bord B15f. Ter hoogte van de Eeklostraat huisnummer 107 wordt dit aangeduid met het bord B15c.
Ter hoogte van het kruispunt van de d'Alcantaralaan met de Eeklostraat in de d'Alcantaralaan wordt dit aangeduid met het bord B1.

Artikel 5: voor de Gravin M. d'Alcantaralaan wordt het volgende aanvullend reglement op het wegverkeer vastgesteld en goedgekeurd:

- er moet ter hoogte van de versmalling die gelegen is in het verlengde van de Beukenlaan voorrang worden verleend aan de weggebruikers die vanuit de richting van de Eeklostraat komen gereden. Dit wordt ter hoogte van d'Alcantaralaan huisnummer 18 aangeduid met het bord B19 in combinatie met bord F50. Ter hoogte van deze versmalling wordt dit eveneens aangeduid met het bord B1.
- d'Alcantaralaan is een voorrangsweg ten aanzien van de Antwerpse Heirweg. Dit wordt aangeduid ter hoogte van d'Alcantaralaan huisnummer 51 met het bord B1.
Ter hoogte van d'Alcantaralaan huisnummer 70 wordt aangeduid met het bord B15a.
- de bebouwde kom eindigt in d'Alcantaralaan ter hoogte van huisnummer 55A en wordt op die plaats aangeduid met het bord F3a “Lembeke - Kaprijke”.
De bebouwde kom begint in d'Alcantaralaan ter hoogte van huisnummer 80 en wordt op die plaats aangeduid met het bord F1a “Lembeke – Kaprijke”.
- na het verlaten van de bebouwde kom, wordt het

snelheidsregime van 50 km/u ingesteld. Dit wordt ter hoogte van d'Alcantaralaan huisnummer 55a voorbij het bord F3a aangeduid met het bord C43 "50". Dit bord wordt herhaald ter hoogte van d'Alcantaralaan huisnummer 63.

Het snelheidsregime van 50 km/u eindigt net voorbij de snelheidsremmende maatregelen. Dit wordt ter hoogte van d'Alcantaralaan huisnummer 67 aangeduid met het bord C43 "50".

Het snelheidsregime van 50 km/u wordt ingesteld in de rijrichting richting bebouwde kom. Dit snelheidsregime wordt aan de overkant van d'Alcantaralaan huisnummer 67 aangeduid met het bord C43 "50". Dit bord wordt gecombineerd met het bord A7. Het bord C43 "50" wordt herhaald ter hoogte van d'Alcantaralaan huisnummer 128A.

Artikel 6: dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid en aan de politiezone Meetjesland Centrum.

Namens de gemeenteraad

get. Jasja Valckx
wnd. algemeen directeur

get. Patrick Hugaert
gemeenteraadsvoorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Els Van Cleemput
algemeen directeur

Patrick Hugaert
gemeenteraadsvoorzitter



Digitally signed by Els
Van Cleemput (Signature)
Date: 2024.07.03
16:53:09 +02:00



Digitally signed by Patrick
Hugaert (Signature)
Date: 2024.07.03
09:21:46 +02:00