



GEMEENTE  
**KAPRIJKE**

**BESLUIT BURGEMEESTER DONDERDAG 22 FEBRUARI 2024**

Besluit burgemeester inzake toelating voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg - Willemen Infra nv, Drongen voor het uitvoeren van herstellingswerken aan het fietspad ter hoogte van Plein en rotonde te Kaprijke in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer

(afgeleverd overeenkomstig artikel 78 van het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en volgens artikel 1.2.1 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg)

De burgemeester,

<b>Wetten reglementen</b>	<b>en</b> Wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, voornamelijk artikel 14  Algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78  Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald  Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg  Omzendbrief nopens de wegsignalisatie  Bepalingen van hoofdstuk X van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen  Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135  Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017  Collegebeslissing van 18 december 2017 houdende goedkeuren plan van aanpak voor de communicatie over infrastructuur- en wegenwerken vanaf 1 januari 2018
<b>Verwijzings- documenten</b>	Aanvraag signalisatievergunning van 12 februari 2024 van Willemen Infra nv, Booiebos 4 te 9031 Drongen
<b>Verantwoording</b>	De werken betreffen het uitvoeren van herstellingswerken aan het fietspad ter hoogte van het Plein aan de rotonde te Kaprijke in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer.

	<p>Er wordt een snelheidsbeperking ingesteld naar 30 km/uur. De (brom)fietsers zullen naar de rijbaan worden geleid op een locatie waar dit zonder aanzienlijk hoogteverschil kan gebeuren. Voor de voetgangers wordt een veilige doorgang voorzien via de berm eventueel door middel van rijplaten.</p> <p>De aannemer dient in het bezit te zijn van een signalisatievergunning vooraleer de signalisatie aan te brengen.</p> <p>De signalisatie valt ten laste van diegene die de werken uitvoert.</p> <p>In uitvoering van bovenvermelde collegebeslissing van 18 december 2017 valt de mate van hinder van de werken onder categorie 1 waarvoor geen communicatie wordt voorzien.</p>
<b>Advies</b>	Advies Politiezone Meetjesland Centrum van 21 februari 2024
<b>Financiële verantwoording</b>	Niet van toepassing
<b>Voorstel</b>	Verlenen signalisatievergunning
<b>Besluit</b>	<p>De burgemeester geeft toelating aan:</p> <p><b>AANVRAGER</b></p> <p>Naam: Willemen Infra Andries Van Huffel Adres: Booiebos 4 te 9031 Gent Tel: 0470 21 84 78 E-mail: andries.vanhuffel@willemeninfra.be</p> <p><b>Voor het plaatsen van verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden naar aanleiding van de volgende werkzaamheden:</b></p> <p><b>AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN</b></p> <p>Uitvoeren van herstellingswerken aan het fietspad in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer</p> <p><b>ADRES/PLAATS DER WERKEN</b></p> <p>Ter hoogte van het Plein aan de rotonde te Kaprijke</p> <p><b>CATEGORISERING VAN DE WERKEN</b></p> <p>Categorie: derde Voorziene hinder: licht</p>

---

#### VOORZIENE PERIODE

Periode: vanaf 26 februari tot en met 29 maart 2024

#### VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE

Naam: Willemen Infra nv  
Ivan Cardon  
Adres: Booiebos 4 te 9031 Gent  
Tel: 0479 30 51 96  
E-mail: [ivan.cardon@willemeninfra.be](mailto:ivan.cardon@willemeninfra.be)

TE PLAATSEN SIGNALISATIE volgens aanvraag en signalisatieplan van 12 februari 2024 van Willemen Infra nv en advies Politiezone Meetjesland Centrum van 21 februari 2024 als bijlage bij deze beslissing.

#### BIJKOMENDE MAATREGELEN

\

#### VERKEERSREGELING

Er wordt een snelheidsbeperking ingesteld naar 30 km/uur. De (brom)fietsers zullen naar de rijbaan worden geleid op een locatie waar dit zonder aanzienlijk hoogteverschil kan gebeuren. Voor de voetgangers wordt een veilige doorgang voorzien via de berm eventueel door middel van rijplaten.

---



## POLITIEZONE MEETJESLAND CENTRUM

code 5417

"Een veilige en leefbare zone."

Raverschootstraat 67 - 9900 Eeklo - Tel. 09/376 46 46 - E-mail: PZ.Meetjesland@police.belgium.eu

**Aan:** De heer Pieter Claeys  
**Bedrijf:** Burgemeester Kaprijke  
**T.a.v:** De heer Lucas Van der Meersch  
**Van:** Marino Longeville, commissaris  
**Bedrijf:** Politie Meetjesland Centrum  
**Tel:** 09/376 46 46

**Aantal pagina's inclusief het voorblad:** 2

uw bericht van 2024-02-13	uw kenmerk mail	ons kenmerk BU 000385/2024	EEKLO 2024-02-21
------------------------------	--------------------	-------------------------------	---------------------

Dossierbeheerder: Elly Boeykens (09/376 46 34)

*Advies inzake de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Willemen Infra, voor het uitvoeren van herstellingswerken langs het Plein (N456) ter hoogte van de rotonde in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer, in de periode van 13 februari tot 15 maart 2024 (2 werkdagen).*

Mijnheer de Burgemeester

In verband met de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Willemen Infra, voor het uitvoeren van een herstelling ter hoogte van het fietspad op het Plein nabij de rotonde, kan ik het volgende meedelen:

- De aanvraag werd voor advies aan ons overgemaakt op de voorziene begindatum van de periode waarbinnen de werken werden gepland. Het was dan ook niet mogelijk tijdig het gevraagde advies op te stellen.
- De firma Willemen dient plaatselijk het voet- en fietspad af te sluiten voor het uitvoeren van een herstelling. De werken werden door mijn dienst vóór het indienen van de vergunningsaanvraag met AWW telefonisch besproken.



- Ik verleen een **gunstig advies** voor het signalisatieplan met nummer 10749-00-148, mits wordt voldaan aan onderstaande opmerkingen:
  - Fietzers mogen **niet** worden gevraagd af te stappen. De locatie evenals ingestelde snelheidsbeperking naar 30 km/uur, laat toe gemengd verkeer te organiseren. (Brom)fietsers dienen naar de rijbaan te worden geleid op een locatie waar dit zonder aanzienlijk hoogteverschil kan gebeuren.
  - 25m voor de werfzone dient bijkomend een gevaarsbord A25 + Ia "25m".
  - Voor de voetgangers dient indien mogelijk een veilige doorgang te worden voorzien via de (gras)berm, door middel van bijvoorbeeld rijplaten met voldoende stroefheid.
  - Daar waar het voetpad is afgesloten dient in beide richtingen een verbodsbord C19 te worden geplaatst.
  - Het fietsverkeer op de rotonde mag niet worden gehinderd.
  - Er mag geen enkele hinder worden gecreëerd op de rijbaan.
  - De werfzone dient op correcte wijze te worden afgesloten, zodat weggebruikers zich niet onbewust in de gevarenzone kunnen begeven.
- De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt of uit front geplaatst.

De verantwoordelijke voor de signalisatie dient de nodige maatregelen te nemen zodat de geplaatste signalisatie geen onnodige hinder kan veroorzaken voor de weggebruiker. De signalisatie en dagslapers dient regelmatig te worden gecontroleerd en vervangen wanneer noodzakelijk.

Bij het beëindigen van de werken dient alle signalisatie te worden verwijderd of uit front geplaatst.

De signalisatie dient vervolgens binnen de twee werkdagen van het openbaar domein te worden verwijderd.

- Bij onvoorziene verkeersproblemen dient mijn dienst onverwijld in kennis te worden gesteld.
- Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met reeds verleende vergunningen.

Met de meeste hoogachting

Marino Longeville  
commissaris van politie

i.o. Antoinette Vanden Bossche  
eerste hoofdcommissaris van politie  
korpchef

Els Van Cleemput  
algemeen directeur

Pieter Claeys  
burgemeester