



GEMEENTE  
**KAPRIJKE**

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN  
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Geheime zitting van 22 januari 2024

Aanwezig: Pieter Claeys, burgemeester-voorzitter;  
Yves De Baets, Hendrik Van de Veere, Frederik Versluys,  
Inge De Gussem, schepenen;  
Els Van Cleemput, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

**Verlenen vergunning inname openbaar domein voor het plaatsen van een werfkeet en een container en het stockeren van materieel op de berm en de rijweg ter hoogte van Aveschoot 105 tot en met 99 en Aveschoot 95 tot en met 91 te Lembeke van 23 januari tot en met 22 mei 2024**

Het college,

<b>Wetten reglementen</b>	<b>en</b>	Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135 Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 Wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, voornamelijk artikel 14 Algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78 Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg Omzendbrief nopens de wegsignalisatie Bepalingen van hoofdstuk X van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg Gemeenteraadsbesluit van 30 mei 2013 houdende goedkeuren wijziging politiereglement houdende regeling van de inname openbaar domein
-------------------------------	-----------	--

	Gemeenteraadsbesluit van 27 februari 2014 houdende vaststellen retributie op inname openbaar domein bij bouw-, verbouwings-, onderhouds- en instandhoudingswerken en andere werken, gewijzigd bij gemeenteraadsbeslissing van 28 mei 2015
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	Aanvraag inname openbaar domein van 22 december 2023 van Zolderse dakprojecten, Stan Creten, Dellestraat 30b te 3560 Lummen
<b>Verantwoording</b>	De aanvraag betreft inname van het openbaar domein voor het plaatsen van een werfkeet en een container evenals het stockeren van materieel op de berm en de rijweg ter hoogte van Aveschoot 97 tot en met 89 te 9971 Lembeke van 23 januari tot en met 22 mei 2024.  De in te nemen oppervlakte bedraagt ongeveer 288 m <sup>2</sup> .
<b>Advies</b>	Advies Politiezone Meetjesland Centrum van 18 januari 2024
<b>Financiële verantwoording</b>	Gemeentelijke retributie op inname openbaar domein zal worden gevraagd
<b>Voorstel</b>	Verlenen vergunning inname openbaar domein
<b>Stemmen</b>	Met eenparigheid van stemmen
<b>Besluit</b>	<p><u>Artikel 1:</u> een vergunning inname openbaar domein wordt verleend aan Zolderse dakprojecten, Stan Creten, Dellestraat 30b te 3560 Lummen, voor het plaatsen van een werfkeet en een container evenals het stockeren van materieel op de berm en op de rijweg ter hoogte van Aveschoot 105 tot en met 99 en Aveschoot 95 tot en met 91 te 9971 Lembeke van 23 januari tot en met 22 mei 2024 volgens het advies van de Politiezone Meetjesland Centrum van 18 januari 2024 als bijlage bij deze beslissing en mits voldaan wordt aan onderstaande reglementering:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de containers die worden geplaatst op de openbare weg, moeten overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999, op de voor- en achterkanten voorzien zijn van afwisselende rode en witte strepen van tenminste 0,10 m breed die met de verticale as van de container een hoek van 45° vormen – indien de container niet over een oppervlakte beschikt van tenminste 1,00 m<sup>2</sup> waarop zulke strepen kunnen worden aangebracht of indien die strepen minder dan 0,50 m hoog zijn, wordt een bord, voorzien van dezelfde strepen, met een hoogte van tenminste 0,50 m en een breedte die ongeveer gelijk is aan die van de container, aan de container vastgemaakt;</li> <li>• een verkeersbord D1 met een diameter van tenminste 0,70 m, waarvan de pijl onder een hoek van 45° naar beneden gericht</li> </ul>

is, wordt aangebracht aan de kant waar het verkeer toegelaten is;

- een oranjegeel knipperlicht wordt boven het verkeersbord D1 aangebracht;
- een opschrift of een bord waarop in het geel, op een zwarte achtergrond, de naam staat van de verantwoordelijke voor de signalisatie en diens telefoonnummer, wordt aangebracht op één van de zijkanten van de container.
- de container dient verplicht op rijplaten te worden geplaatst teneinde schade aan het openbaar domein te voorkomen.

Artikel 2: de inname van het openbaar domein gebeurt op eigen risico, onder de verantwoordelijkheid van de vergunninghouder en mits naleving van de wettelijke bepalingen van de verkeersreglementering.

Artikel 3: indien na de inname wordt vastgesteld dat het openbaar domein zich niet in de oorspronkelijke staat bevindt en/of er schade wordt vastgesteld, zal de schade worden verhaald op de aanvrager.

Artikel 4: de gemeentelijke retributie op inname van het openbaar domein bij bouw-, verbouwings-, onderhouds- en instandhoudingswerken zal worden gevraagd.

#### **Hoofdstuk I: Parkeerverbod**

Artikel 5: het is verboden te parkeren en stil te staan op de parkeerstroken ter hoogte van Aveschoot 99-95-93-91 te 9971 Lembeke vanaf 23 januari tot en met 22 mei 2024.

Artikel 6: deze maatregelen worden kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de blauwe onderborden waarop de tijdsvork in witte cijfers en letters is aangebracht.

Artikel 7: bovenstaande artikels zijn van toepassing vanaf 23 januari tot en met 22 mei 2024.

#### **Hoofdstuk II: openbare orde**

Artikel 8: de aanvrager staat in voor het plaatsen van de verkeersborden en dit telkens 24 uur voor aanvang van het parkeerverbod. Er kunnen twee verkeersborden en onderborden ter beschikking gesteld worden via de technische dienst.

#### **Hoofdstuk III: algemene bepalingen**

Artikel 9: overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

---

Artikel 10: dit reglement wordt bekendgemaakt op de wijze voorzien in het decreet lokaal bestuur.

Artikel 11: een exemplaar van de beslissing wordt overgemaakt aan de aanvrager en de Politiezone Meetjesland Centrum.

---



## POLITIEZONE MEETJESLAND CENTRUM

code 5417

"Een veilige en leefbare zone."

Raverschootstraat 67 - 9900 Eeklo - Tel. 09/376 46 46 - E-mail: PZ.Meetjesland@police.belgium.eu

**Aan:** De heer Pieter Claeys  
**Bedrijf:** Burgemeester te Kaprijke  
**T.a.v:** De heer Lucas Van der Meersch  
**Van:** Marino Longeville, commissaris  
**Bedrijf:** Politie Meetjesland Centrum  
**Tel:** 09/376 46 46

**Aantal pagina's inclusief het voorblad:** 4

uw bericht van  
2024-01-09

uw kenmerk  
mail

ons kenmerk  
BU 000167/2024

EEKLO  
2024-01-18

*Dossierbeheerder: Elly Boeykens (09/376 46 34)*

*Advies inzake de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Zolderse dakwerken voor de inname van het openbaar domein te Aveschoot - Eeklostraat in de periode van 22 januari tot 22 mei 2024.*

Mijnheer de Burgemeester

In verband met de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Zolderse dakwerken voor de inname van het openbaar domein te Aveschoot - Eeklostraat, kan ik het volgende meedelen:

- Heden vond een overleg plaats in aanwezigheid van Stan Creten (firma Zolderse dakwerken), de bevoegde Schepen Hendrik Van de Veere evenals mijn dienst.  
De noodzakelijke inname, voorziene werkwijze en voorwaarden werden ter plaatse besproken.
- Volgende afspraken werden gemaakt:  
Voor het plaatsen van de werkkeet evenals het stockeren van noodzakelijk materiaal mogen volgende delen van het openbaar domein worden ingenomen:



Van zodra dit mogelijk is dienen bijkomende parkeerplaatsen te worden vrijgemaakt en dient de permanente werfzone zich als volgt te beperken:



De werfzone dient op correcte wijze te worden afgesloten met herrashekkens.  
Er mag geen hinder zijn op het voet- en fietspad.  
Langs de kanten waar verkeer mogelijk is, dienen op ooghoogte rood-witte leggers te worden aangebracht. De hekkens dienen te worden voorzien van voldoende goedwerkende dagslapers.



rode lijn => plaatsen rood-witte leggers op ooghoogte.

**Tijdens de werken** dient de werfzone te worden uitgebreid met het voet- en fietspad.

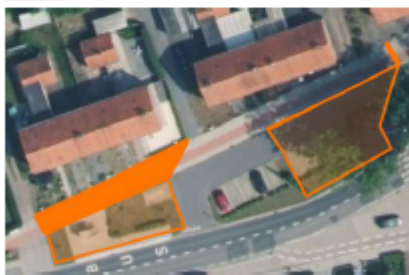
#### Fase 1



Werkzone huisnummer 91,93 en 95

Het fietspad en voetpad dienen ter hoogte van de ronde te worden afgesloten met een werfhekken.  
Het werfhekken dient te zijn voorzien van een wit-rode legger geplaatst op ooghoogte, een verbodsbord C3 en C19 evenals een aanwijzingsbord type F41 met een afbeelding van een voetganger en fietser, wijzende naar links.  
Voor de voetgangers dient er langs de Eeklostraat een veilige doorgang beschikbaar te blijven op het grasplein.  
Gezien de fietsers in de Eeklostraat zich dienen te begeven op de rijbaan, wordt de snelheid in de Eeklostraat tussen de rotonde en huisnummer 5 in beide rijrichtingen teruggebracht naar 30 km/uur (verbodsborden C43 "30").  
Het verbodsbord C43 "30" dient in beide rijrichtingen voorbij het kruispunt Eeklostraat - Gr. M. d'Alcantaralaan te worden herhaald.  
De westelijke kant van de werfzone wordt eveneens door middel van werfhekkens afgesloten. Het werfhekken dient te zijn voorzien van een wit-rode legger geplaatst op ooghoogte, een verbodsbord C19 evenals een aanwijzingsbord type F41 met een afbeelding van een voetganger wijzende naar rechts.

#### Fase 2



Werkzone huisnummer 99, 101 en 105

Het fietspad dient ter hoogte van de ronde te worden afgesloten met een werfhekken.  
Het werfhekken dient te zijn voorzien van een wit-rode legger geplaatst op ooghoogte, een verbodsbord C3 evenals een aanwijzingsbord type F41 met een afbeelding van een fietser, wijzende naar links.  
De oostelijke kant van de werfzone wordt eveneens door middel van werfhekkens afgesloten. Het werfhekken dient te zijn voorzien van een wit-rode legger geplaatst op ooghoogte, een verbodsbord C3 en C19 evenals een aanwijzingsbord type F41 met een afbeelding van een voetganger wijzende naar links.  
De westelijke kant van de werfzone wordt eveneens door middel van werfhekkens afgesloten. Het werfhekken dient te zijn voorzien van een wit-rode legger geplaatst op ooghoogte, een verbodsbord C19 evenals een aanwijzingsbord type F41 met een afbeelding van een voetganger wijzende naar rechts.  
Voor de voetgangers dient er langs de Eeklostraat een veilige doorgang beschikbaar te blijven op het grasplein.  
Gezien de fietsers in de Eeklostraat zich dienen te begeven op de rijbaan, wordt de snelheid in de Eeklostraat tussen de rotonde en huisnummer 5 in beide rijrichtingen teruggebracht naar 30 km/uur (verbodsborden C43 "30").  
Het verbodsbord C43 "30" dient in beide rijrichtingen voorbij het kruispunt Eeklostraat - Gr. M. d'Alcantaralaan te

worden herhaald.

Fase 3



Werfzone huisnummer 107, 109, 111, 113 en 117

Het fietspad dient ter hoogte van de ronde te worden afgesloten met een werfhekken.

Het werfhekken dient te zijn voorzien van een wit-rode legger geplaatst op ooghoogte, een verbodsbord C3 evenals een aanwijzingsbord type F41 met een afbeelding van een fietser, wijzende naar links.

De oostelijke kant van de werfzone wordt eveneens door middel van werfhekkens afgesloten. Het werfhekken dient te zijn voorzien van een wit-rode legger geplaatst op ooghoogte, een verbodsbord C3 en C19 evenals een aanwijzingsbord type F41 met een afbeelding van een voetganger wijzende naar links.

De westelijke kant van de werfzone wordt eveneens door middel van werfhekkens afgesloten. Het werfhekken dient te zijn voorzien van een wit-rode legger geplaatst op ooghoogte, een verbodsbord C19 evenals een aanwijzingsbord type F41 met een afbeelding van een voetganger wijzende naar rechts.

Voor de voetgangers dient er langs de Eeklostraat een veilige doorgang beschikbaar te blijven op het grasplein.

Gezien de fietsers in de Eeklostraat zich dienen te begeven op de rijbaan, wordt de snelheid in de Eeklostraat tussen de rotonde en huisnummer 5 in beide rijrichtingen teruggebracht naar 30 km/uur (verbodsborden C43 "30").

Het verbodsbord C43 "30" dient in beide rijrichtingen voorbij het kruispunt Eeklostraat - Gr. M. d'Alcantaralaan te worden herhaald.

Indien tijdens de werkzaamheden een deel van de rijbaan wordt ingenomen, dient bijkomende de signalisatie volgens het standaardplan in bijlage worden geplaatst.

- De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt of uit front geplaatst. De signalisatie dient bij het beëindigen van de werken te worden verwijderd. De verantwoordelijke voor de signalisatie dient de nodige maatregelen te nemen zodat de geplaatste signalisatie geen onnodige hinder kan veroorzaken voor de weggebruiker. De signalisatie en dagslapers dient regelmatig te worden gecontroleerd en vervangen wanneer noodzakelijk.
- De noodzakelijke stilstaan- en parkeerverboden dienen minstens 24 uur op voorhand op reglementaire wijze te worden geplaatst. De nummerplaten van de voertuigen aanwezig bij het plaatsen van de parkeerverboden dienen onverwijld aan mijn dienst te worden overgemaakt via PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu.
- Bij onvoorziene verkeersproblemen dient mijn dienst onverwijld in kennis te worden gesteld.
- Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met reeds verleende vergunningen.

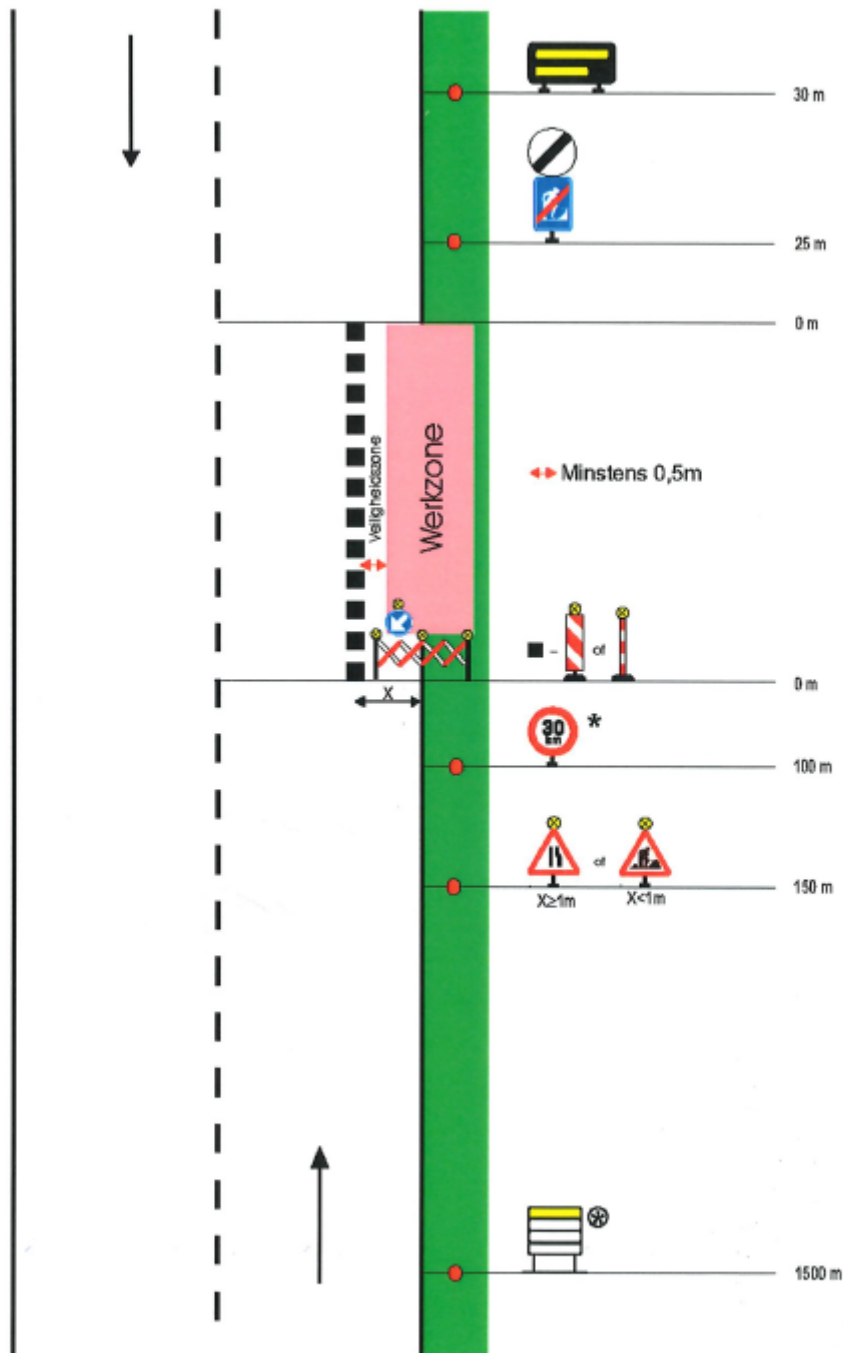
Met de meeste hoogachting

Marino Longeville  
commisaris van politie

i.o. Antoinette Vanden Bossche  
eerste hoofdcommissaris van politie  
korpchef



Werken van 3de categorie - Weinig hinder, de inrichting brengt een rijbaanversmalling mee



Cat III - S 6



Namens het schepencollege

get. Els Van Cleemput  
algemeen directeur

get. Pieter Claeys  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Els Van Cleemput  
algemeen directeur

Pieter Claeys  
burgemeester-voorzitter