



GEMEENTE  
**KAPRIJKE**

**BESLUIT BURGEMEESTER DONDERDAG 1 FEBRUARI 2024**

Besluit burgemeester inzake toelating voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg - Hardo bvba, Lokeren voor het plaatsen van een nieuwe distributiecabine in de werfzone van Artes Depret voor aanleg fietstunnel en aanleg openbare verlichtingsnet in de Vaarstraat vanaf het fietspad F423 tot locatie tegenover huisnummer 29 te Kaprijke in opdracht van Fluvius

(afgeleverd overeenkomstig artikel 78 van het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en volgens artikel 1.2.1 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg)

De burgemeester,

<b>Wetten reglementen</b> en	Wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, voornamelijk artikel 14  Algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78  Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald  Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg  Omzendbrief nopens de wegsignalisatie  Bepalingen van hoofdstuk X van het Standaardbestek 250 voor de wegebouw in Vlaanderen  Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135  Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017  Collegebeslissing van 18 december 2017 houdende goedkeuren plan van aanpak voor de communicatie over infrastructuur- en wegenwerken vanaf 1 januari 2018
<b>Verwijzings- documenten</b>	Aanvraag signalisatievergunning van 9 januari 2024 van Hardo bvba, Spieveldstraat 9A te 9160 Lokeren
<b>Verantwoording</b>	De werken worden uitgevoerd in 2 fases:  <u>Fase 1</u> : plaatsen van nieuwe distributiecabine ter vervanging van oude metalen cabine 1011 in opdracht van Fluvius in de werfzone van de firma Artes Depret evenals langs de Vaartstraat tussen de werfzone

	<p>en de Beekstraat te Kaprijke - de noodzakelijke inname binnen de werfzone dient met de firma Artes Depret worden afgesproken;</p> <p><u>Fase 2</u>:aanleg openbare verlichtingsnet in opdracht van Fluvius in de Vaarstraat vanaf het fietspad F423 tot de locatie tegenover huisnummer 29 te Kaprijke.</p> <p>De werken worden uitgevoerd in de berm.</p> <p>Bij fase 1 zal er worden gewerkt met beurtelings verkeer door middel van de voorrangsborden B19/B21.</p> <p>Bij fase 2 zal er worden gewerkt met beurtelings verkeer door middel van tijdelijke driekleurige verkeerslichten met een veilige doorgang voor fietsers en voetgangers.</p> <p>De aannemer dient in het bezit te zijn van een signalatievergunning vooraleer de signalisatie aan te brengen.</p> <p>De signalisatie valt ten laste van diegene die de werken uitvoert.</p> <p>In uitvoering van bovenvermelde collegebeslissing van 18 december 2017 valt de mate van hinder van de werken onder categorie 3 waarvoor volgende communicatiemiddelen zullen worden gehanteerd: bericht op de website en op sociale media.</p>
<b>Advies</b>	Advies Politiezone Meetjesland Centrum van 15 januari 2024
<b>Financiële verantwoordelijkheid</b>	Niet van toepassing
<b>Voorstel</b>	Verlenen signalatievergunning
<b>Besluit</b>	<p>De burgemeester geeft toelating aan:</p> <p>AANVRAGER</p> <p>Naam: Hardo bvba Selami Top</p> <p>Adres: Spieveldstraat 9A te 9160 Lokeren</p> <p>Tel: 09 328 57 70</p> <p>Fax: 09 328 58 20</p> <p>E-mail: vergunning@hardo.be</p> <p>Voor het plaatsen van verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden naar aanleiding van de volgende werkzaamheden:</p>

---

## AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN

Fase 1: plaatsen van nieuwe distributiecabine ter vervanging van oude metalen cabine 1011 in opdracht van Fluvius.

Fase 2: aanleg openbare verlichtingsnet in opdracht van Fluvius in de Vaarstraat vanaf het fietspad F423 tot de locatie tegenover huisnummer 29.

## ADRES/PLAATS DER WERKEN

Fase 1: in de werfzone van de firma Artes Depret evenals langs de Vaartstraat tussen de werfzone en de Beekstraat te Kaprijke - de noodzakelijke inname binnen de werfzone dient met de firma Artes Depret worden afgesproken.

Fase 2: in de Vaarstraat vanaf het fietspad F423 tot de locatie tegenover huisnummer 29 te Kaprijke.

## CATEGORISERING VAN DE WERKEN (SIGNALISATIE BOUWPLAATSEN)

Categorie: derde

Voorziene hinder: sterke hinder

## VOORZIENE PERIODE

Aantal werkdagen: 4

Periode: vanaf 12 februari tot en met 1 maart 2024

## OPDRACHTGEVER

Naam: Fluvius

Kurt Lambert

Adres: Brusselsesteenweg 199 te 9090 Melle

Tel: 078 35 35 34

Fax:

E-mail: [info@fluvius.be](mailto:info@fluvius.be)

## VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE

Naam: Hardo bvba

Adres: Spieveldstraat 9A te 9160 Lokeren

Tel: 09 328 57 70

Fax: 09 328 58 20

E-mail: [vergunning@hardo.be](mailto:vergunning@hardo.be)

## TE PLAATSEN SIGNALISATIE

Volgens aanvraag en signalisatieplan van 9 januari 2024 van Hardo bvba en advies Politiezone Meetjesland Centrum van 15 januari 2024 als bijlage bij deze beslissing.

## BIJKOMENDE MAATREGELEN

---

---

\

#### VERKEERSREGELING

Bij fase 1 zal er worden gewerkt met beurtelings verkeer door middel van de voorrangsborden B19/B21.

Bij fase 2 zal er worden gewerkt met beurtelings verkeer door middel van tijdelijke driekleurige verkeerslichten met een veilige doorgang voor fietsers en voetgangers.

---



## POLITIEZONE MEETJESLAND CENTRUM

code 5417

"Een veilige en leefbare zone."

Raverschootstraat 67 - 9900 Eeklo - Tel. 09/376 46 46 - E-mail: PZ.Meetjesland@police.belgium.eu

---

**Aan:** De heer Pieter Claeys  
**Bedrijf:** Burgemeester Kaprijke  
**T.a.v:** De heer Lucas Van der Meersch  
**Van:** Marino Longeville, commissaris  
**Bedrijf:** Politie Meetjesland Centrum  
**Tel:** 09/376 46 46

**Aantal pagina's inclusief het voorblad:** 2

---

uw bericht van 2024-01-10	uw kenmerk mail	ons kenmerk BU 000101/2024	EEKLO 2024-01-15
------------------------------	--------------------	-------------------------------	---------------------

Dossierbeheerder: Elly Boeykens (09/376 46 34)

Advies inzake de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Hardo bvba voor nutswerken in opdracht van Fluvius, in de Vaartstraat (N456), in de periode van 12 februari tot 22 maart 2024 (4 werkdagen).

Mijnheer de Burgemeester

In verband met de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Hardo bvba voor nutswerken in opdracht van Fluvius, in de Vaartstraat, kan ik het volgende meedelen:

- Fase 1 van de werken situeert zich binnen de werfzone van Artes Depret evenals langs de Vaartstraat tussen de werfzone en de Beekstraat. Het advies beperkt zich tot de gevraagde inname buiten de reeds bestaande werfzone. De noodzakelijke inname binnen de werfzone dient met de verantwoordelijke werfleider, Ruben Standaert, te worden afgesproken.  
Fase 2 van de werken situeert zich in de Vaartstraat vanaf de F423 tot de locatie tegenover huisnummer 29. De westelijke tak van de F423 is momenteel afgesloten n.a.v. de bovenvermelde wegeniswerken.  
In het kader van de vergunde inname van de firma Artes Depret i.h.k.v. de aanleg van de fietserstunnel langs de F423 onder de E34, is een omleiding voor fietsers voorzien via de Vaartstraat. Tussen het einde van de bebouwde kom van Kaprijke en de Vrombautstraat te Lembeke is de max. toegelaten snelheid naar 50 km/uur teruggebracht. Gezien de combinatie van beide werfzones en de hinder deze voor de actieve weggebruiker met zich meebrengen, adviseer ik de werken te laten uitvoeren tijdens de krokusvakantie (week 7) of Paasvakantie (week 14 of 15).
- Ik verleen een **gunstig advies** voor het ingediende signalisatieprincipe voor **fase 1**, waarbij een voorrangregeling B19/B21 wordt voorzien.  
Gezien de plaatsgesteldheid en de reeds genomen maatregelen i.h.k.v. de werken van Artes Depret dient volgende signalisatie te worden geplaatst:
  - Afrit E34 (verkeer komende van Antwerpen rijdende richting Kaprijke => A31 + C43 "30"
  - In de Vaartstraat tussen E34 en bovenvermelde afrit => A31 + C43 "30"
  - Tussen de werfzone en E34 => F47 + C46
  - Ter hoogte van het kruispunt gevormd door de N456 en bovenvermelde afrit => C43 "30"
  - Ter hoogte van de werfzone richting Kaprijke => B21
  - 25m voorbij de werfzone in de Vaartstraat => F47 + C46
  - 150m voor het kruispunt Beekstraat - Vaartstraat => A31 + C43 "50"
  - 25m voor het kruispunt Beekstraat - Vaartstraat => C43 "30"
  - 25m voorbij de werfzone in de Beekstraat => F47 + C46
  - 150m voor de werfzone in de Vaartstraat (verkeer komende van Kaprijke rijdende richting E34) => A31 + C43 "30"
  - 50m voor de werfzone => A25 + Ia "50m"
  - Ter hoogte van het kruispunt Vaartstraat - Beekstraat dient in de rijrichting van de E34 het verbodsbord C43 "30" te worden herhaald.
  - Ter hoogte van de werfzone richting E34 => B19
  - De gegevens van de verantwoordelijke van de signalisatie dient op de voorziene wijze te worden aangebracht.

Er wordt geen omgeleide doorgang gecreëerd voor het fietsverkeer rijdende richting E34. Gezien de max. toegelaten snelheid naar 30 km/uur wordt teruggebracht wordt het principe van gemengd verkeer in deze rijrichting toegepast.

Ik verleen een **gunstig advies** voor het ingediende signalisatieprincipe voor **fase 2**, waarbij tijdelijke driekleurige verkeerslichten worden voorzien.

- Gezien er in beide rijrichtingen een maximaal toegelaten snelheid van 50 km/uur geldt, dient enkel 100m vóór de werfzone de snelheid naar 30 km/uur te worden teruggebracht. De overige verbodsborden C43 voorzien op het signalisatieplan mogen niet worden geplaatst.

- Ter hoogte van het kruispunt gevormd door de F423 met de Vaartstraat dient de snelheidsbeperking in de richting van de E34 te worden herhaald.

- De voorziene omgeleide doorgang voor voetgangers en fietsers dient over een minimale obstakelvrije breedte van 1,5m te beschikken. De actieve weggebruiker die komende van de F423 naar links wil afslaan, dient vlot de omgeleide doorgang te kunnen inrijden.

- De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. **Tegenstrijdige signalisatie (inclusief eventuele tijdelijke signalisatie van de firma Artes Depret) dient te worden afgedekt of uit front geplaatst.**

De signalisatie dient bij het beëindigen van de werken te worden verwijderd.

De verantwoordelijke voor de signalisatie dient de nodige maatregelen te nemen zodat de geplaatste signalisatie geen onnodige hinder kan veroorzaken voor de weggebruiker. De signalisatie en dagslapers dient regelmatig te worden gecontroleerd en vervangen wanneer noodzakelijk.

- Onderhavig advies wordt verleend op basis van een signalisatieplan, waarbij een afwijking mogelijk is van de reële situatie. Zowel de Politiezone Meetjesland centrum als de wegbeheerder behouden het recht, tijdens de duur van de werken, signalisatie te laten bijplaatsen of wijzigen indien wenselijk. Hiertoe dient door de firma Hardo onverwijld gevolg te worden gegeven.
- De noodzakelijke stilstaan- en parkeerverboden dienen minstens 24 uur op voorhand op reglementaire wijze te worden geplaatst. De nummerplaten van de voertuigen aanwezig bij het plaatsen van de parkeerverboden dienen onverwijld aan mijn dienst te worden overgemaakt via PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu.
- Bij onvoorziene verkeersproblemen dient mijn dienst onverwijld in kennis te worden gesteld.
- Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met reeds verleende vergunningen.

Met de meeste hoogachting

Marino Longeville  
commissaris van politie

i.o. Antoinette Vanden Bossche  
eerste hoofdcommissaris van politie  
korpchef

Els Van Cleemput  
algemeen directeur

Pieter Claeys  
burgemeester