GEMEENTE
KAPRIJKE

BESLUIT BURGEMEESTER DONDERDAG 21 DECEMBER 2023

Besluit burgemeester inzake wijziging toelating voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg - Willemen Infra nv, Drongen voor het uitvoeren van wegenis- en rioleringswerken in de Gravin Madeleine d'Alcantaralaan te Lembeke - fase 2b (tussen Antwerpse Heirweg en Eeklostraat)

(afgeleverd overeenkomstig artikel 78 van het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en volgens artikel 1.2.1 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg)

De burgemeester,

Wetten en reglementen	Wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, voornamelijk artikel 14 Algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78 Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg Omzendbrief nopens de wegsignalisatie Bepalingen van hoofdstuk X van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135 Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 Collegebeslissing van 18 december 2017 houdende goedkeuren plan van aanpak voor de communicatie over infrastructuur- en wegenwerken vanaf 1 januari 2018
Verwijzings-documenten	Signalisatievergunning van 4 december 2023 verleend aan Willemen Infra nv, Booiebos 4 te 9031 Drongen, voor het uitvoeren van wegenis- en rioleringswerken in de Gravin Madeleine d'Alcantaralaan te Lembeke - fase 2b (tussen kruispunt Antwerpse Heirweg en Eeklostraat) vanaf 21 december 2023 tot en met 31 maart 2024
Verantwoording	Er zal worden gewerkt tussen het kruispunt met de Eeklostraat tot het kruispunt met de Antwerpse Heirweg. Er zal geen doorgang zijn voor enig plaatselijk verkeer binnen de werfzone. De hulpdiensten dienen steeds alle percelen vlot te kunnen bereiken indien de aard van hun opdracht dit

	noodzakelijk maakt. Er zal worden gewerkt met omleiding en plaatselijke omleiding. Tijdens fase 2a van bovenvermelde werken (kruispunt Gravin Madeleine d'Alcantaralaan en Eeklostraat) werd in de Beukenlaan éénrichtingsverkeer ingesteld. Naar aanleiding van de vraag van bewoners van Boslucht en Beukenlaan om tweerichtingsverkeer mogelijk te maken voor het lokaal verkeer van Boslucht en Beukenlaan, wordt, volgens het advies van de Politiezone Meetjesland Centrum van 28 november 2023, bovenvermelde signalisatievergunning aangepast als volgt: om de impact van het eenrichtingsverkeer voor de inwoners van bovenvermelde straten te milderen, wordt met ingang van 22 december 2023 de verkeersregeling bijgesteld, namelijk het eenrichtingsverkeer geldt enkel nog vanaf Beukenlaan nr. 50 (eerste zijstraat komende van Antwerpse Heirweg) tot aan de Antwerpse Heirweg. Zodoende zullen alle bewoners van de Beukenlaan en Boslucht via de Beukenlaan van en naar de Ledestraat kunnen rijden. De aannemer dient in het bezit te zijn van een signalisatievergunning vooraleer de signalisatie aan te brengen. De signalisatie valt ten laste van diegene die de werken uitvoert. In uitvoering van bovenvermelde collegebeslissing van 18 december 2017 valt de mate van hinder van de werken onder categorie 5 waarvoor volgende communicatiemiddelen zullen worden gehanteerd: - bewonersbrief voor de betrokken inwoners; - persbericht; - bericht op de website; - bericht op sociale media; - nieuwsbrief. Aquafin zal zelf communiceren via bewonersbrief en persbericht. De gemeente zal zich beperken tot overname van het persbericht. De aannemer Willemen Infra nv zal tevens ten gepaste tijde communiceren met de bewoners.
Advies	Advies Politiezone Meetjesland Centrum van 22 en 28 november 2023
Financiële verantwoording	Niet van toepassing
Voorstel	Verlenen wijziging signalisatievergunning
Besluit	De burgemeester geeft toelating aan: AANVRAGER

Naam: Willemen Infra
Andries Van Huffel
Adres: Booiebos 4 te 9031 Gent
Tel: 0470 21 84 78
E-mail: andries.vanhuffel@willemeninfra.be

Voor het plaatsen van verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden naar aanleiding van de volgende werkzaamheden:

AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN

Wegenis- en rioleringswerken (fase 2b van het project “riool- en wegeniswerken in de Gravin Madeleine d’Alcantaralaan, Antwerpse Heirweg en Scheutbos” door Aquafin)

ADRES/PLAATS DER WERKEN

Tussen Antwerpse Heirweg en Eeklostraat

CATEGORISERING VAN DE WERKEN

Categorie: derde
Voorziene hinder: sterk

VOORZIENE PERIODE

Periode: vanaf 22 december 2023 tot en met 31 maart 2024

VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE

Naam: Willemen Infra nv
Ivan Cardon
Adres: Booiebos 4 te 9031 Gent
Tel: 0479 30 51 96
E-mail: ivan.cardon@willemeninfra.be

TE PLAATSEN SIGNALISATIE volgens aanvraag en signalisatieplan van 15 november 2023 en advies Politiezone Meetjesland Centrum van 22 en 28 november 2023 als bijlage bij deze beslissing.

BIJKOMENDE MAATREGELEN

\

VERKEERSREGELING

Er zal worden gewerkt met omleiding en plaatselijke omleiding.

Om de impact van het eenrichtingsverkeer voor de inwoners van bovenvermelde straten te milderen, wordt met ingang van 22 december 2023 de verkeersregeling bijgesteld, namelijk het eenrichtingsverkeer geldt enkel nog vanaf Beukenlaan nr. 50 (eerste zijstraat komende van

	Antwerpse Heirweg) tot aan de Antwerpse Heirweg. Zodoende zullen alle bewoners van de Beukenlaan en Boslucht via de Beukenlaan van en naar de Ledestraat kunnen rijden.

POLITIEZONE MEETJESLAND CENTRUM
code 5417

"Een veilige en leefbare zone."

Raverschootstraat 67 - 9900 Eeklo - Tel. 09/376 46 46

Aan:	De heer Pieter Claeys
Bedrijf:	Burgemeester Kaprijke
T.a.v:	De heer Lucas Van der Meersch
Van:	Marino Longeville, commissaris
Bedrijf:	Politie Meetjesland Centrum
Tel:	09/376 46 46
Aantal pagina's inclusief het voorblad:	2

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	EEKLO
2023-11-15	mail	BU 001975/2023	2023-11-22

Dossierbeheerder: Elly Boeykens (09/376 46 34)

Advies inzake de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Willemen voor het uitvoeren van wegenis- en rioleringswerken in de Gr. M. d'Alcantaralaan tussen de Antwerpse Heirweg en Eeklostraat, in de periode van 1 december 2023 tot 29 februari 2024 (50 werkdagen).

Mijnheer de Burgemeester

In verband met de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Willemen voor het uitvoeren van wegenis- en rioleringswerken in de Gr. M. d'Alcantaralaan tussen de Antwerpse Heirweg en Eeklostraat, kan ik het volgende meedelen:

- Ik verleen een **gunstig advies** voor het signalisatieplan met nummer 10861-00-011 dd. 14/11/2023, mits wordt voldaan aan onderstaande opmerkingen:
  → Het signalisatieplan voorziet geen doorgang voor enig plaatselijk verkeer binnen de werfzone.
  Indien dit voorafgaandelijk met de gemeente Kaprijke werd afgesproken en de bewoners, IVM, Bpost,... hiervan in kennis werden gesteld, is er geen politioneel bezwaar op voorwaarde dat de hulpdiensten steeds alle percelen vlot kunnen bereiken indien de aard van hun opdracht dit noodzakelijk maakt.
  → Ter hoogte van het kruispunt Gr. M. d'Alcantaralaan - Antwerpse Heirweg is een verbodsbord C3 voorzien.
  De verbodsborden C31a/b in de Antwerpse Heirweg zijn evenwel voorzien van een onderbord type M12.
  Dit betreft een tegenstrijdigheid. Ik adviseer de onderborden niet te plaatsen en ter hoogte van het dubbelrichtingsfietspad bijkomend een verbodsbord C11 te voorzien.
  → In samenspraak met de gemeente Kaprijke werd beslist, tijdens deze fase van de werken, geen verbod op doorgaand verkeer te plaatsen voor het verkeer komende van Lievegem rijdende richting kruispunt Gr. M. d'Alcantaralaan - Antwerpse Heirweg.
  De infoborden inzake de werken evenals verkeershinder dienen te worden behouden.
- De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaalt in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt of uit front geplaatst.
  Bij het beëindigen van de werken dient alle signalisatie te worden verwijderd of uit front geplaatst.
  De signalisatie dient vervolgens binnen de twee werkdagen van het openbaar domein te worden verwijderd.
  De verantwoordelijke voor de signalisatie dient de nodige maatregelen te nemen zodat de geplaatste signalisatie geen onnodige hinder kan veroorzaken voor de weggebruiker. De signalisatie en dagslapers dient regelmatig te worden gecontroleerd en vervangen wanneer noodzakelijk.
- Eventueel noodzakelijke stilstaan- en parkeerverboden dienen minstens 24 uur op voorhand op reglementaire wijze te worden geplaatst. De nummerplaten van de voertuigen aanwezig bij het plaatsen van de parkeerverboden dienen onverwijld aan mijn dienst te worden overgemaakt via PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu.

- Gezien de openbare verlichting op lokale wegen wordt gedoofd op weeknachten tussen middernacht en 5 uur, is het noodzakelijk dat alle signalisatie geplaatst op de openbare weg is voorzien van goed werkende dagslapers.
- Onderhavig advies wordt verleend op basis van een signalisatieplan, waarbij een afwijking mogelijk is van de reële situatie.
  Zowel de Politiezone Meetjesland centrum als de wegbeheerder behouden het recht, tijdens de duur van de werken, signalisatie te laten bijplaatsen of wijzigen indien wenselijk.
  Hiertoe dient door de firma Willemen onverwijld gevolg te worden gegeven.
- Bij onvoorziene verkeersproblemen dient mijn dienst onverwijld in kennis te worden gesteld.
- Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met reeds verleende vergunningen.

Met de meeste hoogachting

Marino Longeville
commissaris van politie

i.o. Antoinette Vanden Bossche
eerste hoofdcommissaris van politie
korpschef

Wijziging signalisatie

Zoals tijdens het werfoverleg dd. 09/11/2023 besproken, is het verkeerstechnisch geen probleem om dit principe toe te passen.
Politioneel biedt het wel uitdagingen, gezien de handhaving een stuk moeilijker wordt door het beperkte deel alwaar het verbod geldt.
Uit ervaring weten we dat wanneer het éénrichtingsverkeer slechts over een korte afstand geldt, meer bestuurders "het risico" nemen en het verbod negeren.

Indien deze oplossing tegemoet komt aan de verzuchtingen van de bewoners, stellen wij voor tijdens de volgende fase van de werken dit concept toe te passen en dit na verloop te evalueren.
Aan de hand van de resultaten van onze preventieve snelheidsmeter in de Beukenlaan, kunnen we monitoren welke invloed deze aanpassing heeft op de verkeersdruk in de straat.

Om dit concept in praktijk te brengen dient de signalisatie in de Antwerpse Heirweg (C31+ M), op het kruispunt Beukenlaan - Antwerpse Heirweg (C1 + M) en deze op het kruispunt Beukenlaan - Beukenlaan thv nr 59 (F19 + M) evenals de aanwezige omleidingsborden te worden behouden. De overige signalisatie in de Beukenlaan en zijstraten dient te worden verwijderd.

Met vriendelijke groeten,

Elly Boeykens
1ste inspecteur
Dienst verkeer & mobiliteit
Politiezone Meetjesland Centrum

Els Van Cleemput
algemeen directeur

Digitally signed by Els Van Cleemput (Signature)
Date: 2023.12.27 13:37:19 +01:00

Pieter Claeys
burgemeester

Digitally signed by Pieter Claeys (Signature)
Date: 2023.12.22 18:07:07 +01:00