



BESLUIT BURGEMEESTER DINSDAG 12 DECEMBER 2023

Besluit burgemeester inzake toelating voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg - Artes Depret, Zeebrugge voor het realiseren van een fietstunnel op het kruispunt N49/F423

(afgeleverd overeenkomstig artikel 78 van het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en volgens artikel 1.2.1 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg)

De burgemeester,

Wetten en reglementen	<p>Wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, voornamelijk artikel 14</p> <p>Algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78</p> <p>Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <p>Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg</p> <p>Omzendbrief nopens de wegsignalisatie</p> <p>Bepalingen van hoofdstuk X van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen</p> <p>Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135</p> <p>Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017</p> <p>Collegebeslissing van 18 december 2017 houdende goedkeuren plan van aanpak voor de communicatie over infrastructuur- en wegenwerken vanaf 1 januari 2018</p>
Verwijzingsdocumenten	<p>Aanvraag signalisatievergunning van Artes Depret, Rederskaai 61 bus 0301 te 8380 Zeebrugge</p>
Verantwoording	<p>De werken omvatten het op 1 rijvak brengen van het verkeer in beide richtingen op de N49 om de werken aan de fietstunnel te kunnen voorbereiden. Dit conform ingediend plan en advies van de politiezone in bijlage.</p> <p>Tevens worden er oranje doorlopende wegmarkeringen aangebracht</p>

	<p>conform de inrichtingsschets in bijlage op de Vaartstraat in de zone tussen N49 en kruispunt Vrombautstraat. Dit om een bijkomende schrikstrook voor fietsers te creëren. Er worden waarschuwborden “versmalde rijstroken” toegevoegd aan begin en einde van de zone en herhaald halverwege.</p> <p>Tot slot wordt de 50 km/u- beperking uitgebreid in de Vaartstraat tussen de start van de bebouwde kom van deelgemeente Kaprijke en de N49.</p> <p>De aannemer dient in het bezit te zijn van een signalisatievergunning vooraleer de signalisatie aan te brengen.</p> <p>De signalisatie valt ten laste van diegene die de werken uitvoert.</p> <p>In uitvoering van bovenvermelde collegebeslissing van 18 december 2017 valt de mate van hinder van de werken onder categorie 3 waarvoor volgende communicatiemiddelen zullen worden gehanteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bericht op de website; - bericht op sociale media.
Advies	Gunstig advies Politiezone Meetjesland Centrum
Financiële verantwoording	Niet van toepassing
Voorstel	Verlenen signalisatievergunning
Besluit	<p>De burgemeester geeft toelating aan:</p> <p>AANVRAGER</p> <p>Naam: Artes Depret Ruben Standaert</p> <p>Adres: Rederskaai 61 bus 0301 te 8380 Zeebrugge</p> <p>Gsm: 0473 72 39 83</p> <p>Tel:</p> <p>E-mail: ruben.standaert@artesindepret.be</p> <p>Voor het plaatsen van verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden naar aanleiding van de volgende werkzaamheden:</p> <p>AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN</p> <p>Werken fietstunnel</p> <p>ADRES/PLAATS DER WERKEN</p> <p>N49 ter hoogte van het kruispunt N49/F423 en Vaartstraat tussen start bebouwde kom Kaprijke en kruispunt Vrombautstraat</p>

CATEGORISERING VAN DE WERKEN (SIGNALISATIE BOUWPLAATSEN)

Categorie: tweede

VOORZIENE PERIODE

Vanaf heden tem 30 juni 2024

OPDRACHTGEVER

Naam: Gemeentebestuur Kaprijke
Adres: Veld 1 te 9970 Kaprijke
Tel: 09 323 90 10
Gsm: 0498 13 86 52
E-mail: technische.dienst@kaprijke.be

VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE

Naam: Artes Depret
Ruben Standaert
Adres: Rederskaai 61 bus 0301 te 8380 Zeebrugge
Gsm: 0473 72 39 83
Tel:
E-mail: ruben.standaert@artesdepret.be

TE PLAATSEN SIGNALISATIE

Volgens aanvraag en signalisatieplan in bijlage en advies Politiezone Meetjesland Centrum als bijlage bij deze beslissing voor het op 1 rijvak brengen van het verkeer op de N49.

BIJKOMENDE MAATREGELEN

Tevens worden er oranje doorlopende wegmarkeringen aangebracht conform de inrichtingsschets in bijlage op de Vaartstraat in de zone tussen N49 en kruispunt Vrombautstraat. Dit om een bijkomende schrikstrook voor fietsers te creëren. Er worden waarschuwborden "versmalde rijstroken" toegevoegd aan begin en einde van de zone en herhaald halverwege.

Tot slot wordt de 50 km/u- beperking uitgebreid in de Vaartstraat tussen de start van de bebouwde kom van deelgemeente Kaprijke en de N49.

VERKEERSREGELING

Zie signalisatieplan
Zie inrichtingsschets

Tel: 09/316 46 46

Aantal pagina's inclusief het voorblad: 2

uw bericht van	uw kenmerk mail	ons kenmerk BU 002033/2023	EEKLO 2023-11-28
----------------	--------------------	-------------------------------	---------------------

Dossierbeheerder: Elly Boeykens (09/376 46 34)

Advies inzake de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Artes Depret, voor het uitvoeren van fase 1 (werfzone noordelijke kant E34) i.h.k.v. de realisatie van de fietserstunnel onder de E34, van 28 november 2023 tot 30 juni 2024.

Mijnheer de Burgemeester

In verband met de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Artes Depret, voor het uitvoeren van fase 1 i.h.k.v. de realisatie van de fietserstunnel onder de E34, kan ik het volgende meedelen:

- De signalisatie en voorwaarden vervat in onderhavig dossier dienen te worden gecombineerd met deze vervat in ons schrijven met kenmerk BU 001932/2023 dd. 17/11/2023, inzake het afsluiten van de F423 en de daarbij horende omleidingen.

De periode van 28 november tot 6 december 2023 betreft een overgangperiode waarbij de signalisatie en voorwaarden vervat in ons schrijven met kenmerk BU 001974/2023 dd. 21/11/2023, inzake het uitvoeren van de voorbereidende werken ter hoogte van de middenberm, dienen te worden afgestemd met de voorwaarden vervat in onderhavig advies.

Wanneer noodzakelijk mag, ter hoogte van het kruispunt E34/N456, de afslagstrook naar Kaprijke voor het verkeer rijdende richting Antwerpen tijdelijk worden afgesloten.

Het tijdstip en duur van de maatregel dient voorafgaandelijk via mail aan mijn dienst te worden gecommuniceerd.

Het tijdelijk afsluiten van de afslagstrook dient te worden aangegeven door middel van de afgesproken voorsignalisatie en omleiding op het grondgebied Eeklo. Dit werd heden vergund onder Eaglebe referentie 1993049, geldig van 28/11 tot 05/12/2023 behoudens op donderdag 30/11/2023 tussen 5 en 14 uur.

De afslagstrook dient tijdens de duur van het verbod op correcte wijze te worden afgesloten.

Het verbod om linksaf te slaan dient duidelijk te worden aangegeven door middel van de verbodsborden C31a.

Wanneer noodzakelijk dienen botsabsorbeerders te worden ingezet, conform de vigerende richtlijnen.

- De bovenvermelde inname van het openbaar domein met passende verkeersmaatregelen werd op 26 oktober jl. tijdens een coördinatievergadering besproken.

Op 9 november 2023 werd een eerste voorstel met Ruben Standaert (Artes Depret), Lieven Coppens (RS Projects), Katrien Van Der Heyden (AWV) en mijn dienst besproken.

Tijdens het werfoverleg op 16 november jl. werden het aangepaste signalisatieplan besproken en in het bijzonder de minimumafmetingen van de beschikbare rijstroken. De plannen werden op vraag van de bevoegde dienst binnen het Agentschap Wegen en Verkeer aan hen overgemaakt m.h.o.o. de uitvoering van enkele simulaties teneinde de vlotte doorgang van vrachtverkeer en in het bijzonder de uitzonderlijke transporten na te gaan.

Op 27 november 2023 werden wij via mail in kennis gesteld van volgende voorziene rijstrookbreedten:

- richting Antwerpen (één rijstrook en pechstrook) is er een breedte van +/- 6.05 m (greppel niet meegerekend)
- richting Knokke (twee rijstroken) rechter rijstrook 3.60 m, linker rijstrook 3.25 m.

- RS Projects, verantwoordelijke voor de werfsignalisatie, vraagt aan AWV om indien mogelijk niet preventief te strooien tijdens en kort na het aanbrengen van de tijdelijke (gele) belijning, teneinde de beoogde levensduur niet te verkorten:
 - op 28/11 en 29/11 in de rijrichting Antwerpen tussen kmp. 116.6 en 117.6
 - van 28/11 t.e.m. 05/12 in de rijrichting kust, binnen dezelfde beperkte zone.
 RS Projects dient, teneinde de weggebruiker attent te maken zijn rijgedrag hierop aan te passen, 200m voor de betreffende zone aan beide kanten van de rijbaan een gevaarsbord A15 met onderbord G-type IIIa met symbool "ijzel" en onderbord type II "1200m" te plaatsen.
 Richting kust dienen bijkomend een gevaarsborden A15 met onderbord G-type IIIa met symbool "ijzel" en onderbord type II "1000m" te worden geplaatst tussen het kruispunt E34/N456 en de eerste doorsteek.
- Ik verleen een **gunstig advies** voor het ingediende signalisatieplan (zie bijlage).
- Zoals aangegeven op het signalisatieplan dient in de rijrichting Knokke de max. toegelaten snelheid op 400m vóór het kruispunt van de E34 met de N456 trapsgewijs naar 70 km/uur te zijn teruggebracht. Indien van deze afstand wordt afgeweken dient mijn dienst hiervan via mail in kennis te worden gesteld, teneinde de handhaving van de snelheid d.m.v. de onbemande camera niet in het gedrang te brengen.
- Onderhavig advies wordt verleend op basis van een signalisatieplan, waarbij een afwijking mogelijk is van de reële situatie.
 Zowel de Politiezone Meetjesland centrum als de wegbeheerder behouden het recht, tijdens de duur van de werken, signalisatie te laten bijplaatsen of wijzigen indien wenselijk.
 Hiertoe dient door de firma Artes Depret onverwijld gevolg te worden gegeven.
- De gebruikte signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. **Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt.**
 De verantwoordelijke voor de signalisatie dient de nodige maatregelen te nemen dat de geplaatste signalisatie geen onnodige hinder kan veroorzaken voor de weggebruiker. De geplaatste signalisatie en dagslapers dient regelmatig te worden gecontroleerd en vervangen wanneer noodzakelijk.
- Bij onvoorziene verkeersproblemen dient mijn dienst onverwijld in kennis te worden gesteld.

Met de meeste hoogachting

Marino Longeville
 commissaris van politie

i.o. Antoinette Vanden Bossche
 eerste hoofdcommissaris van politie
 Korpschef

Schets oranje markeringen:



Jasja Valckx
waarnemend algemeen directeur
art. 166 decreet lokaal bestuur

Pieter Claeys
burgemeester