



GEMEENTE
KAPRIJKE

BESLUIT BURGEMEESTER DINSDAG 26 SEPTEMBER 2023

Besluit burgemeester inzake toelating voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg - Willemen Infra nv, Drongen voor het uitvoeren van wegenis- en rioleringswerken in de Gravin Madeleine d'Alcantaralaan te Lembeke -fase 2a (kruispunt eeklostraat)

(afgeleverd overeenkomstig artikel 78 van het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en volgens artikel 1.2.1 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg)

De burgemeester,

Wetten reglementen	en <p>Wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, voornamelijk artikel 14</p> <p>Algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78</p> <p>Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <p>Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg</p> <p>Omzendbrief nopens de wegsignalisatie</p> <p>Bepalingen van hoofdstuk X van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen</p> <p>Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135</p> <p>Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017</p> <p>Collegebeslissing van 18 december 2017 houdende goedkeuren plan van aanpak voor de communicatie over infrastructuur- en wegenwerken vanaf 1 januari 2018</p>
Verwijzings- documenten	<p>Aanvraag signalisatievergunning van 14 september 2023 van Willemen Infra, Booiebos 4 te 9031 Drongen</p>
Verantwoording	<p>De werken omvatten het uitvoeren van wegenis- en rioleringswerken in de Gravin Madeleine d'Alcantaralaan te Lembeke -fase 2 (kruispunt Eeklostraat/Gn. Mad. D'Alcantaralaan.</p>

	<p>De aannemer dient in het bezit te zijn van een signalisatievergunning vooraleer de signalisatie aan te brengen.</p> <p>De signalisatie valt ten laste van diegene die de werken uitvoert.</p> <p>In uitvoering van bovenvermelde collegebeslissing van 18 december 2017 valt de mate van hinder van de werken onder categorie 5 waarvoor volgende communicatiemiddelen zullen worden gehanteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - persbericht; - bericht op de website; - bericht op sociale media; - nieuwsbrief. <p>Aquafin zal zelf communiceren via bewonersbrief en persbericht. De gemeente zal zich beperken tot overname van het persbericht. De aannemer Willemen Infra nv zal tevens ten gepaste tijde communiceren met de bewoners.</p>
or Advies	Advies Politiezone Meetjesland Centrum
Financiële verantwoording	Niet van toepassing
Voorstel	Verlenen signalisatievergunning
Besluit	<p>De burgemeester geeft toelating aan:</p> <p>AANVRAGER</p> <p>Naam: Willemen Infra Andries Van Huffel</p> <p>Adres: Booiebos 4 te 9031 Gent</p> <p>Tel: 0470 21 84 78</p> <p>E-mail: andries.vanhuffel@willemeninfra.be</p> <p>Voor het plaatsen van verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden naar aanleiding van de volgende werkzaamheden:</p> <p>AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN</p> <p>Wegenis- en rioleringswerken (fase 1 van project "riool- en wegeniswerken in de Gravin Madeleine d'Alcantaralaan, Antwerpse Heirweg en Scheutbos" door Aquafin)</p> <p>ADRES/PLAATS DER WERKEN</p>

Fase 2 (kruispunt Eeklostraat/ Gn. Mad. D'alcantaralaan
CATEGORISERING VAN DE WERKEN

Categorie: derde
Voorziene hinder: sterk

VOORZIENE PERIODE

Periode: vanaf 2 oktober tot en met 17 november 2023

VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE

Naam: Willemen Infra nv
Andries Van Huffel
Adres: Booiebos 4 te 9031 Gent
Tel: 0470 21 84 78
E-mail: andries.vanhuffel@willemeninfra.be

TE PLAATSEN SIGNALISATIE volgens aanvraag van 14 september 2023 en
aangepast signalisatieplan van 18 september 2023 en advies Politiezone
Meetjesland Centrum als bijlage bij deze beslissing.

BIJKOMENDE MAATREGELEN

\

VERKEERSREGELING

Er zal worden gewerkt met omleiding cfr supra

Bedrijf: Politie Meetjesland Centrum

Tel: 09/376 46 46

Aantal pagina's inclusief het voorblad: 3

uw bericht van
2023-09-18

uw kenmerk
mail

ons kenmerk
BU 001597/2023

EEKLO
2023-09-20

Dossierbeheerder: Elly Boeykens (09/376 46 34)

Advies inzake de signalatievergunning aangevraagd door de firma Willemen voor het uitvoeren van wegen- en rioleringswerken in de Eeklostraat t.h.v. het kruispunt met de Gr. M. d'Alcantaralaan, in de periode van 2 oktober tot 22 december 2023 (54 werkdagen).

Mijnheer de Burgemeester

In verband met de signalatievergunning aangevraagd door de firma Willemen voor het uitvoeren van wegen- en rioleringswerken in de Eeklostraat t.h.v. het kruispunt met de Gr. M. d'Alcantaralaan, kan ik het volgende meedelen:

- Onderhavig advies heeft enkel betrekking op de signalatie voorzien op het grondgebied van de gemeente Kaprijke. Het advies houdt rekening met de beslissingen genomen tijdens het werfoverleg dd. 14/09/2023, in aanwezigheid van burgemeester Pieter Claeys, bevoegde schepenen Hendrik Van de Veere, Hans Cornelli (Aquafin), Gunther Willems (toezichter Aquafin), Niels Vermoesen (Willemen), Jonas Tant (studiebureau Lobelle), Christian Houdendijcke (studiebureau Lobelle) en Elly Boeykens uit hoofde van mijn dienst. Het advies wordt verleend op basis van het aangepaste plan dat ons op 18/09/2023 werd overgemaakt.
- Ik verleen een **gunstig advies** voor het signalatieprincipe vervat in het plan met nummer 10861-00-010, mits wordt voldaan aan onderstaande opmerkingen:
 - Gezien de impact van de werken, dienen deze door middel van aanwijzingsborden F39, minstens 3 werkdagen op voorhand te worden aangekondigd zowel in de Eeklostraat, Gr. M. d'Alcantaralaan, Oostveldstraat als Aveschoot.
 - In de Oostveldstraat dient vóór het krp Kriekmoerstraat in de rijrichting Lembeke een aankondigingsbord F39 te worden geplaatst die de gewijzigde verkeerssituatie evenals voorziene omleiding aangeeft.
 - In Aveschoot dient vóór het krp Nieuwstraat in de rijrichting Eeklostraat een aankondigingsbord F39 te worden geplaatst die de gewijzigde verkeerssituatie evenals voorziene omleiding aangeeft.
 - Op het krp Aveschoot - Nieuwstraat dient bijkomend een aanwijzingsbord F41 met vermelding Lievegem - Eeklo, gericht naar het verkeer komende van het centrum, te worden geplaatst.
 - Het aanwijzingsbord F41 op het krp Oostveldstraat - Kriekmoerstraat en Kriekmoerstraat - Vrombautstraat voor het verkeer rijdende richting Lembeke, dient eveneens de E34 te vermelden.
 - Ter hoogte van het kruispunt Vrombautstraat - Nieuwstraat dient, voor het verkeer dat de omleiding volgt vanuit Eeklo, een bijkomend aanwijzingsbord F41 te worden geplaatst met de vermelding E34 wijzende naar de Vaartstraat (N456).
 - Ter hoogte van het kruispunt Oostveldstraat - Kriekmoerstraat dient opstelling 2 te worden vervangen door een combinatie C3 + UPV.
 - In de Kriekmoerstraat dient t.h.v. het krp Oostveldstraat de combinatie C31a + UPV te worden geplaatst.
 - Ter hoogte van de kruispunten:
 - Oostveldstraat - Lekestraat
 - Oostveldstraat - Antwerpse Heirwegdient de combinatie C3 + UPV te worden geplaatst.
 - In de betreffende zijstraten dient een combinatie C31b + UPV te worden geplaatst.

→ Ter hoogte van het kruispunt Oostveldstraat - Lazerijstraat dient opstelling 2 te worden geplaatst. In de Lazarijstraat dient een combinatie C31b + UPV te worden geplaatst.

→ Een omleiding voor fietsers richting Lievegem dient te worden aangeduid vanaf het kruispunt Oostveldstraat - Antwerpse Heirweg via de Antwerpse Heirweg tot het kruispunt met de Gr. M. d'Alcantaralaan en dit in beide rijrichtingen.

Deze omleiding dient voorafgaandelijk d.m.v. een aanwijzingsbord F39 (klein model) in de Oostveldstraat te worden aangeduid voor de fietsers rijdende richting Lembeke.

→ Tijdens het bovenvermelde overleg werd beslist voor het verkeer in de Eeklostraat een omleiding aan te duiden via de Windgatstraat. De omleiding dient d.m.v. aanwijzingsborden F41 in één rijrichting te worden aangeduid met de vermelding "Lembeke - E34".

→ Tijdens het bovenvermelde overleg werd beslist geen omleiding voor gemotoriseerd verkeer aan te duiden in de richting Lievegem via de oostelijke kant van de Gr. M. d'Alcantaralaan. Het aanwijzingsbord F41 op het kruispunt Warande - Ledestraat dient niet te worden geplaatst.

→ Voor het gemotoriseerd verkeer in de Gr. M. d'Alcantaralaan rijdende richting Lembeke dient een omleiding te worden aangeduid via de Antwerpse Heirweg - Warande - Ledestraat - Eeklostraat.

→ Het aanwijzingsbord F39 in de Eeklostraat voor het verkeer komende van de Oosteeklostraat rijdende richting rotonde, dient eveneens Eeklo te vermelden.

→ De aanwijzingsborden F41 voorzien op de kruispunten:

- Aveschoot - Nieuwstraat
- Nieuwstraat - Vrombautstraat

dient eveneens Eeklo te vermelden.

→ Het verbodsbord C3 + UPV voorzien aan de rotonde - Ledestraat dient niet te worden geplaatst.

→ De voorziene verbodsborden C1 dienen te worden voorzien van een onderbord M12, de aanwijzingsborden F19 van een onderbord M18.

De verbodsborden C31 op het kruispunt:

- Windgatstraat - Westermolenstraat
- Aveschoot - Menstraat
- Antwerpse Heirweg - Beukenlaan

dienen in beide rijrichtingen te worden voorzien van een onderbord M12.

→ Het éénrichtingsverkeer in de Beukenlaan aangeduid door de verkeersborden C1 + M12 en F19 + M18, dient na elk kruispunt te worden herhaald. In de zijstraten dienen de verbodsborden C31 + M12 te worden geplaatst.

→ Bij het plaatsen van de signalisatie specifiek voor fietsers, dient in de Gr. M. d'Alcantaralaan rekening worden gehouden dat het fietspad in beide rijrichtingen (dubbelrichtingsfietspad) wordt gebruikt.

Gezien de fietspaden ter hoogte van de werfzone niet zullen kunnen worden gebruikt, dient voor de voetgangers (evenals voetgangers met de fiets aan de hand) een alternatief te worden geboden. Wanneer dit niet het trottoir betreft, dient een gebodsbod D11 in beide richtingen de voorziene route aan te geven.

→ Op de rotonde dient vóór het krp Eeklostraat (werfzone) een verbodsbord C31b + UPV te worden geplaatst.

Ik adviseer de firma Willemen het signalisatieplan te laten aanpassen, rekening houdend met bovenvermelde opmerkingen. De geadviseerde voorsignalisatie kan, mits toestemming van uw dienst, in afwachting reeds worden geplaatst teneinde de weggebruiker tijdig correct te informeren van de te verwachten hinder.

- De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgedekt of uit front geplaatst. Bij het beëindigen van de werken dient alle signalisatie te worden verwijderd of uit front geplaatst. De signalisatie dient vervolgens binnen de twee werkdagen van het openbaar domein te worden verwijderd.
- De noodzakelijke stilstaan- en parkeerverboden dienen minstens 24 uur op voorhand op reglementaire wijze te worden geplaatst. De nummerplaten van de voertuigen aanwezig bij het plaatsen van de parkeerverboden dienen onverwijld aan mijn dienst te worden overgemaakt via PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu.
- Gezien de openbare verlichting op lokale wegen wordt gedoofd op weeknachten tussen middernacht en 5 uur, is het noodzakelijk dat alle signalisatie geplaatst op de openbare weg is voorzien van goed werkende gele werflichten.
- Onderhavig advies wordt verleend op basis van een signalisatieplan, waarbij een afwijking mogelijk is van de reële situatie. Zowel de Politiezone Meetjesland centrum als de wegbeheerder behouden het recht, tijdens de duur van de werken, signalisatie te laten bijplaatsen of wijzigen indien wenselijk. Hiertoe dient door de firma Willemen onverwijld gevolg te worden gegeven.

Els Van Cleemput
algemeen directeur

Pieter Claeys
burgemeester

