



GEMEENTE  
KAPRIJKE

**BESLUIT BURGEMEESTER VRIJDAG 13 JANUARI 2023**

**Besluit burgemeester inzake nemen van dringende en noodzakelijke verkeersmaatregelen in het kader van wateroverlast**

De burgemeester,

<b>Wetten reglementen</b>	<b>en</b> <p>Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en latere wijzigingen artikel 133 dat bepaalt dat de burgemeester belast is met de uitvoering van de politiewetten, de politiedecreten, de politieordonnanties, de politieverordeningen en de politiebepalingen [...]</p> <p>artikel 135 dat de burgemeester de bevoegdheid geeft om in het belang van de openbare veiligheid en gezondheid uiteenlopende maatregelen te nemen, steeds afgestemd op het concrete risico,</p> <p>Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 63 over de bevoegdheden van de burgemeester</p> <p>Wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, voornamelijk artikel 14</p> <p>Algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78</p> <p>Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <p>Ministerieel rondschriven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens</p> <p>Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg</p> <p>Omzendbrief nopens de wegsignalisatie</p>
<b>Verwijzings- documenten</b>	<p>Verslag van het gemeentelijk coördinatiecomité van 13 januari 2023</p>
<b>Verantwoording</b>	<p>De situatie in Kaprijke betreffende de wateroverlast is kritiek. Door de intense regenval van de afgelopen dagen is er op verschillende plaatsen in en rond onze gemeente veel wateroverlast.</p> <p>Het gemeentelijk coördinatiecomité in het kader van noodplanning kwam samen op 12 en 13 januari 2023. Uit het overleg en de situatie op het terrein blijkt dat het nodig is dat de burgemeester in het kader van de openbare veiligheid dringende en noodzakelijke maatregelen treft.</p>

	<p>Deze straten staan onder water en er is nood om ze volledig af te sluiten voor alle verkeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Heinewegel</li> <li>• Ooststraat</li> <li>• Vrouwstraat</li> <li>• Standaertsdreef</li> <li>• Draailingenpad</li> <li>• Heinewegel</li> <li>• Beekstraat</li> <li>• Wauterstraat</li> <li>• Ooststraat</li> <li>• Rysselhofstraat</li> <li>• Koeistraat</li> </ul> <p>Deze straten kennen wateroverlast, er is nood om bijkomende signalisatie te voorzien en een snelheidsbeperking van 30 km/u in te voeren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Heinestraat</li> <li>• Bommelsdreef</li> <li>• Vroenhoek</li> <li>• Hazelarenhoek</li> <li>• Kaprijkestraat</li> <li>• Weststraat</li> <li>• Goochelaar</li> <li>• Bedieningsweg</li> </ul> <p>Er is nood aan een omleiding voor het verkeer. De omleiding wordt voorgesteld via Vaartstraat, Molenstraat, Gravenstraat en Landsdijk.</p>
<b>Advies</b>	
<b>Financiële verantwoordelijkheid</b>	
<b>Voorstel</b>	Zie besluit
<b>Stemmen</b>	
<b>Besluit</b>	<p>Artikel 1. De burgemeester beslist om met onmiddellijke ingang en in het kader van de openbare veiligheid dringende en noodzakelijke maatregelen te nemen.</p> <p>Artikel 2. De burgemeester beslist om met onmiddellijke ingang alle verkeer te verbieden en deze straten volledig af te sluiten voor alle verkeer en in beide richtingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Heinewegel</li> <li>• Ooststraat</li> <li>• Vrouwstraat</li> </ul>

- 
- Standaertsdreef
  - Draailingenpad
  - Heinewegel
  - Beekstraat
  - Wauterstraat
  - Ooststraat
  - Rysselhofstraat
  - Koeistraat

Artikel 3. De burgemeester beslist om met onmiddellijke ingang in deze straten bijkomende signalisatie te voorzien en een snelheidsbeperking van 30 km/u in te voeren in beide richtingen:

- Heinestraat
- Bommelsdreef
- Vroenhoek
- Hazelarenhoek
- Kaprijkestraat
- Weststraat
- Goochelaar
- Bedieningsweg

Artikel 4. De verbodsbepalingen in artikel 2 en 3 gelden niet voor de voertuigen van de hulp- en/of veiligheidsdiensten.

Artikel 5. De burgemeester beslist om met onmiddellijke ingang te voorzien in een omleiding via Vaartstraat, Molenstraat, Gravenstraat en Landsdijk.

Artikel 6. De verkeersmaatregelen nodig om de beslissingen in artikel 2, 3 en 5 uit te voeren, worden geplaatst conform de geldende regelgeving en volgens het signalisatieplan.

Artikel 7. Deze verordening treedt in werking met onmiddellijke ingang na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur, en volgens de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen.

Artikel 8. Deze instanties worden over deze beslissing geïnformeerd:

- Politieparket van de procureur des Konings in Gent
- Politiezone Meetjesland Centrum
- Hulpverleningszone Meetjesland

---

Els Van Cleemput  
algemeen directeur

Pieter Claeys  
burgemeester