



GEMEENTE
KAPRIJKE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Geheime zitting van 27 juni 2022

Aanwezig: Pieter Claeys, burgemeester-voorzitter;
Yves De Baets, Hendrik Van de Veere, Frederik Versluys,
Inge De Gussem, schepenen;
Karine Goegebeur, algemeen directeur
Els Van Cleemput, algemeen directeur (art. 168 decreet lokaal bestuur)

Verontschuldigd:

Afwezig:

Verlenen van toelating voor de organisatie van Kaprijke Koerse, wielervedstrijd WAOD op 15 augustus 2022 en keurt n.a.v. deze activiteiten een tijdelijk aanvullend politiereglement goed

Het college,

| | | |
|-------------------------------|-----------|---|
| Wetten reglementen | en | Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 Gecoördineerd politiereglement evenementen 2019 Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 119, 130bis en 135, § 2, 7° Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968, inzonderheid hoofdstuk II KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg MB van 11 oktober 1976 en wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden der verkeerstekens worden bepaald Ministerieel rondschrift van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens Gemeentelijk Reglement Administratieve Sancties Koninklijk besluit tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden van 28 juni 2019 Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning Subsidiereglement 'Publieke Evenementen' van april 2020 Ministerieel besluit van 29 december 2021 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken en latere wijzigingen |
|-------------------------------|-----------|---|

| | |
|------------------------------|--|
| Verwijzingsdocumenten | Evenementenformulier met bijlages Advies politie 2021 |
| Verantwoording | <p><u>Algemene informatie</u> Kaprijke Koerse p.a. Van Campe Danny, wonende te Voorstraat 59, 9970 Kaprijke en met rijksregisternummer 57102515571 doet een aanvraag voor het evenement 'Kaprijke Koerse' dat doorgaat op 15/08/2022 te Kaprijke.</p> <p>De aanvraag is binnengekomen op 28/04/2022 en is bijgevolg tijdig.</p> <p>De organisatie omschrijft het evenement in het aanvraagformulier als volgt: "Wielervedstrijd georganiseerd in samenwerking met WAOD VZW. Er zijn 3 wedstrijden voor verschillende leeftijdscategorieën (afstanden wedstrijden: 49, 63 of 77 km). Alle reeksen volgen hetzelfde parcours met start en aankomst in de Voorstraat (t.h.v. huisnr. 20). De eerste start is voorzien om 13u30 en de laatste aankomst omstreeks 19u00."</p> <p>Het evenement werd reeds eerder georganiseerd in 2021, 2019, 2018...</p> <p>Men verwacht 200 deelnemers en 300 bezoekers. De leeftijd van het doelpubliek is 17 tot 77 jaar.</p> <p>De opbouw start op 15/08/2022 09:00 uur. Het evenement start op 15/08/2022 13.30 uur en eindigt op 15/08/2022 19:00 uur. Alles is opgeruimd op 15/08/2022 20:30 uur.</p> <p>De organisatoren staan zelf in voor het verwittigen van de buurtbewoners: nee.</p> <p>Het evenement gaat door met vertrek in de Voorstraat, Kaprijke. Er wordt parking ingericht: Nee.</p> <p>Momenteel is er nog geen openluchtbaar voorzien aan de aankomstzone. Organisatie informeert nog bij de jeugdverenigingen of er interesse is.</p> <p>Er is een gasaansluiting / barbecue of open vuur: «el_PlatsEvenement_GasOfBbq».</p> <p>Er zijn eetkramen: Nee.</p> <p>De organisatie vraagt naar goede traditie een attentie vanuit de gemeente te voorzien voor de 18 podiumplaatsen (waarvan 6 winnaars).</p> <p>Op de evenementencel van 13 juni 2022 werd het politieadvies van 2021 overlopen met Marino Longueville (politiezone Meetjesland), Maarten Pots (organisatie), Danny Van Campe (organisatie) en Els Van Hecke (evenementencoördinator). Advies van 2021 mag opnieuw gebruikt worden.</p> <p><u>Gebruik van gemeente- en gewestwegen</u> Volgende gewestwegen op grondgebied Kaprijke worden gebruikt: N456 Molenstraat/Plein.</p> |

Volgende gemeentewegen op grondgebied Kaprijke worden gebruikt: Voorstraat, Heinestraat, Stroomstraat, Vrouwstraat, Plein, Zuidstraat, Kleine Zuidstraat.

De organisatie stelt zelf volgende verkeersmaatregelen voor: "Tijdens de wedstrijden - bij het passeren van de renners - wordt het verkeer op de verschillende kruispunten geregeld door seingeveren en/of politie. Het is wenselijk om op diverse kruispunten signalisatie te voorzien zodat het doorgaand verkeer verplicht wordt de rijrichting van de renners te volgen. Op de N456 te Bentille zou het wenselijk zijn het doorgaand verkeer richting Kaprijke af te leiden richting Bassevelde om op deze manier het centrum van Kaprijke te ontlasten."

Men wenst geen publiciteit of bewegwijzering te plaatsen langs gewest en gemeentewegen.

Er is reeds een toelating van Agentschap Wegen en verkeer voor gebruik van gewestwegen.

Geluid

Er wordt muziek gespeeld: Nee.

Wielervedstrijden en alle-terreinwedstrijden

Koersdirecteur: Van Campe Danny Louis.

Veiligheidscoördinator: Pots Maarten.

Type wedstrijd: Individuele wedstrijd op open omloop.

Deelnemers: Mannen + Vrouwen

Categorie: Andere

Aankomstplaats van de wedstrijd: Voorstraat 20 te Kaprijke

Er is een publiciteitskaravaan: Nee.

Er worden rondes van 7 km gereden. De totale afstand van de wedstrijd is maximaal 77 km. Er worden 11 rondes van 7 km gereden.

Er wordt gebruik gemaakt van niet-openbaar domein, en de toelatingen werden aangeleverd: Niet van toepassing.

Men wenst geen bevoorradingszones in te richten. Men wenst geen wegwerpzone in te richten.

Overwegen die moeten gekruist worden: niet van toepassing.

Bruggen die mogelijks openen: niet van toepassing.

Aantal volgbewijzen om af te tekenen: 6.

Subsidie

De organisator doet een aanvraag voor de subsidie 'Publiek Evenement': Ja.

De aanvraag voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1 uit het reglement zijnde:

- het evenement staat open voor iedereen; er kan doelgroepgericht gewerkt worden, maar niet uitsluitend voor leden;
-

| | |
|----------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - het evenement vergt een voldoende mate van organisatie; - het evenement is compatibel met de doelstellingen van het bestuur; - de organisator heeft een duidelijk aantoonbare band met de gemeente Kaprijke; - het evenement gaat door op het grondgebied van Kaprijke; - het evenement is niet commercieel. <p>De aanvraag is tijdig, namelijk minstens twee maanden voor het evenement.</p> <p>De kosten kunnen gesubsidieerd worden zoals voorzien in artikel 3 van het subsidiereglement. Het evenement is niet betalend. Het subsidiepercentage is bijgevolg 40%, met een maximumbedrag van 500,00 euro per evenement.</p> <p>Dezelfde (feitelijke) vereniging of aanvrager kan jaarlijks maximaal 700,00 euro ontvangen. Het betreft de eerste aanvraag van deze aanvrager.</p> <p>Het afrekeningsdossier moet onze diensten bereiken 60 dagen na het evenement, zoals voorzien in artikels 1, 3 en 5 van het reglement.</p> <p><u>Coronamaatregelen</u> Federaal worden de maatregelen regelmatig bijgewerkt. Gemeentelijk is geen strengere reglementering van toepassing.</p> |
| Advies | |
| Financiële verantwoording | Niet van toepassing |
| Voorstel | <p>Toelating onder voorwaarden</p> <p>Tijdelijk aanvullend politiereglement</p> <p>Subsidie evenement</p> |
| Stemmen | Met eenparigheid van stemmen |
| Besluit | <p>Hoofdstuk I: Toelating</p> <p><u>Artikel 1:</u> Kaprijke Koerse p.a. Van Campe Danny, wonende te Voorstraat 59, 9970 Kaprijke en met rijksregisternummer 57102515571 krijgt de toelating van het college van burgemeester en schepenen om "Kaprijke Koerse" dat doorgaat op 15/08/2022 te Kaprijke te organiseren op voorwaarde dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de organisator alle corona-veiligheidsmaatregelen zoals beschreven in de horeca- sport- en eventprotocollen implementeert. <p><u>Artikel 2:</u> eventueel advies van de brandweer wordt overgemaakt en moet strikt worden nageleefd, voor zover de bepalingen niet in strijd zijn met de artikelen in deze beslissing.</p> |

Artikel 3: de organisatoren dienen alle werfzones te vermijden. Er zijn geen werken voorzien langs het parcours. Twee weken voor het evenement neemt de organisatie contact op met de technische dienst voor de laatste stand van zaken.

Artikel 4: de technische dienst bespreekt de staat van de weg langs het parcours met de organisatie en lost eventuele gevaarlijke situaties op.

Artikel 5: er wordt een subsidie 'Publiek Evenement' toegekend. Het afrekeningsdossier moet onze diensten bereiken uiterlijk 60 dagen na het evenement.

Artikel 6: als attentie voor de winnaars worden 18 wijnpakketten met huisstijl 'Kaprijke' en 6 litho's van het Stadhuis geschonken.

Hoofdstuk II: Parkeerverbod

Artikel 7: het is verboden te parkeren of stil te staan in volgende straten of pleinen of gedeeltes ervan:

- Molenstraat - tussen huisnummer 8/11 en huisnummer 16/33;
- Molenstraat - tussen huisnummer 52/69 en huisnummer 58/79;
- Heinestraat;
- Stroomstraat tussen de Heinestraat en de Vrouwstraat;
- Vrouwstraat;
- Plein - tussen huisnummer 52 en 54;
- Zuidstraat - tussen Plein en Kleine Zuidstraat;
- Kleine Zuidstraat;
- Voorstraat - tussen kleine Zuidstraat en Plein;
- noordelijk gedeelte van het Plein (huisnummer 3 tot 31).

Artikel 8: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

Artikel 9: deze maatregel is van toepassing op 15 augustus 2022 vanaf 09.00 uur tot en met 21.00 uur.

Hoofdstuk III: Omleiding

Artikel 10: het plaatselijk verkeer wordt enkel toegelaten op het parcours in de rijrichting van de wielrenners na het passeren van de volgwagen, uitgerust met het gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd' en met de groene vlag. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van signaalgevers

Artikel 11: het doorgaand verkeer komende uit Kaprijke met bestemming Watervliet wordt meegestuurd in de rijrichting van de wielrenners na de volgwagen, uitgerust met gevaarsbord A51, onderbord 'wedstrijd' en met de groene vlag.

Artikel 12: er wordt een omleiding georganiseerd voor het verkeer komende uit Watervliet richting Kaprijke (E34) vanaf het kruispunt Molenstraat/Gravenstraat (Assenede) - Landsdijk - Bloksheule - Dorp - Assenedestraat - Kraaigemstraat - Stroomstraat - E34 mits akkoord van de gemeente Assenede.

Artikel 13: deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type F41, met vermelding van E34, C3, C31 en D1.

Artikel 14: deze omleidingsmaatregel is van toepassing op 15 augustus 2022 vanaf 12.00 uur tot en met 20.00 uur.

Hoofdstuk IV: Openbare orde

Artikel 15: indien het KMI code oranje of rood afkondigt, dan kan de activiteit enkel doorgaan na overleg met de burgemeester.

Artikel 16: indien de activiteit doorgaat tussen 15 mei en 30 september en er wordt in het kader van het nationaal ozon- en hitteplan een waarschuwingsfase OF alarmfase afgekondigd, dan kan de activiteit enkel verdergezet worden na voorleggen van een gezondheidsplan of plan van aanpak volgens de sjablonen te vinden op warmedagen.be.

Artikel 17: de technische dienst voorziet de nodige signalisatie in de buurt van de evenementenlocatie, en de organisatoren plaatsen bij aanvang van de maatregelen deze nadar en signalisatie zichtbaar op de rijbaan en/of in de berm en verwijderen de nader en signalisatie en plaatsen de borden uit front na afloop van het evenement.

Artikel 18: de opstelling van verschillende constructies dient op zodanige wijze te gebeuren dat een minimumdoorgang van vier meter steeds gevrijwaard blijft op de site van de festiviteiten.

Artikel 19: medewerkers zijn makkelijk herkenbaar (hesjes, T shirt, badges, ...).

Artikel 20: om de veiligheid te garanderen worden volgende maatregelen in acht genomen:

- indien er verschillende categorieën in 1 reeks deelnemen, dan mag mogen zij vertrekken met 1 minuut verschil;
- de koersdirecteur, aankomstdirecteur, verpleegkundigen in de volgwagen en alle signaalgevers moeten tijdens de wedstrijd telefonisch bereikbaar zijn via gsm. Deze lijst is tijdig ter beschikking van de hulpdiensten;
- renners met meer dan 2 minuten achterstand worden uit de wedstrijd genomen door de aankomstmeester;
- het standaardadvies m.b.t. ziekenwagen en verpleegkundigen wordt opgevolgd;

- alle medewerkers moeten visueel herkenbaar zijn;
 - dit politiereglement wordt duidelijk zichtbaar opgehangen in de ruimte waar de inschrijvingen gebeuren;
 - het bewijs van verzekering is aanwezig bij de start van de koers;
 - de nadar aan de start en aankomst wordt correct opgezet;
 - er wordt een briefing gehouden voor alle seingeverers voor de start van de wedstrijd, de seingeverers krijgen er instructies over hun taak en plaats en krijgen er ook het document met de richtlijnen mee en het blad met alle telefoonnummers van alle contactpersonen.
- De politie zal deze elementen nakijken voor aanvang van de wedstrijd. De koersdirecteur is verantwoordelijk voor het vlot verloop en uitvoering van deze elementen.

Artikel 21: de veiligheidscoördinator voorziet seingeverers op volgende kruispunten:

- Voorstraat / ventweg;
 - Plein / Plein;
 - Heinestraat / Heinewegel;
 - Heinestraat / Stroomstraat / Heinestraat;
 - Stroomstraat / Vrouwstraat;
 - Vrouwstraat / Heinewegel;
 - Vrouwstraat / Stationsstraat;
 - Vrouwstraat / Plein;
 - Plein / Plein;
 - Plein / Veld;
 - Plein (kasseiweg) / Zuidstraat;
 - Zuidstraat / Alfred De Taeyestraat;
 - Zuidstraat / Hippoliet Van Peenestraat;
 - Zuidstraat / Kleine Zuidstraat;
 - Kleine Zuidstraat / ventweg / Voorstraat;
 - Voorstraat;
- en 2 bijkomende personen als reserve.

Artikel 22: een lijst van de seingeverers wordt zo snel mogelijk en minstens 1 week voor het evenement aan de gemeentelijke diensten en politiediensten overgemaakt en bevat minstens hun naam, adres, geboortedatum, gsm-nummer en locatie langs het parcours. Ook alle seingeverers krijgen deze lijst tijdens de briefing.

Artikel 23: 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd zal de politie een controle uitvoeren op de aanwezigheid van de signaalgevers op hun positie en hun voorafgaandelijke verplichte aanwezigheid op de veiligheidsbriefing.

Artikel 24: er kan pas gestart worden wanneer aan alle voorwaarden voldaan is en de veiligheid van de deelnemers gegarandeerd is.

Artikel 25: de lokale politie voorziet een minimuminzet aan personeel op volgende kruispunten:

- N456 Plein / rondpunt;
- N456 Molenstraat / rondpunt;
- N456 Molenstraat / Draailingpad / Heinestraat;
- Plein / N456 Plein / N456 Vaartstraat;
- N456 Plein / Zuidstraat.

Artikel 26: de organisator voorziet gele vlaggen op volgende punten:

- N456 Plein / rotonde;
- N456 Molenstraat / rotonde;
- N456 Molenstraat 43 - verhoogde middenberm;
- N456 Molenstraat 85 - verhoogde middenberm;
- N456 Molenstraat / Heinestraat - verhoogde middenberm;
- Vrouwstraat / Plein;
- Plein / N456 Vaartstraat – verkeerseiland;
- Zuidstraat 25 – wegversmalling.

Artikel 27: tijdens de wedstrijd is alle verkeer verboden tussen de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd' en de rode vlag aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord 'wedstrijd' en de groene vlag aan de staart van de wedstrijd.

Artikel 28: de paaltjes op de parallelwegen langs de Voorstraat ter hoogte van de frituur en overzijde worden weggenomen tijdens de wedstrijd.

Hoofdstuk V: Algemene bepalingen

Artikel 29: overtreders van dit reglement worden bestraft met politiestraffen of sancties in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Artikel 30: dit reglement wordt bekendgemaakt op de wijze voorzien in het decreet lokaal bestuur.

Artikel 31: de aanvragers, de politiezone, de wijkpost, de brandweer, AWW, De Lijn en de technische dienst worden op de hoogte gebracht van deze beslissing.

Artikel 32: de gemeente staat in voor het opstellen en bedelen van een bewonersbrief met daarin de contactgegevens van de organisator

Artikel 33: deze toelating wordt gegeven op basis van de op datum van deze beslissing geldende corona-richtlijnen en protocollen en mochten deze wijzigen na de meest recente veiligheidsraad dan zal deze toelating in overleg met de organisator, noodplanningsambtenaar en bestuur worden bijgestuurd met een nieuwe aangepaste beslissing/toelating.

Namens het schepencollege

get. Karine Goegebeur
algemeen directeur

get. Pieter Claeys
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Els Van Cleemput
algemeen directeur

Pieter Claeys
burgemeester