



GEMEENTE
KAPRIJKE

BESLUIT BURGEMEESTER DONDERDAG 19 MEI 2022

Besluit burgemeester inzake toelating voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg - Hardo bvba, Lokeren, voor sleufwerken in opdracht van Fluvius voor vervangen van metalen cabine door nieuwe prefab cabine + aanpassing LS-net en uitbreiding voor nieuw appartementsgebouw ter hoogte van Aveschoot 59 te Lembeke

(afgeleverd overeenkomstig artikel 78 van het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en volgens artikel 1.2.1 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg)

De burgemeester,

Wetten en reglementen	<p>Wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, voornamelijk artikel 14</p> <p>Algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78</p> <p>Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <p>Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg</p> <p>Omzendbrief nopens de wegsignalisatie</p> <p>Bepalingen van hoofdstuk X van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen</p> <p>Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135</p> <p>Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017</p>
Verwijzings- documenten	<p>Aanvraag signalisatievergunning van 12 april 2022 van Hardo bvba</p>
Verantwoording	<p>De werken omvatten sleufwerken in opdracht van Fluvius voor vervangen van metalen cabine door nieuwe prefab cabine + aanpassing LS-net en uitbreiding voor nieuw appartementsgebouw ter hoogte van Aveschoot 59 te Lembeke.</p> <p>Tijdens fase 1 en 2 zal er worden gewerkt met beurtelings verkeer door middel van driekleurige verkeerslichten. Tijdens fase 3 zal de Menstraat ter hoogte van het kruispunt met Aveschoot worden afgesloten voor alle verkeer.</p>

	<p>Fietsers en voetgangers kunnen passeren.</p> <p>De aannemer dient in het bezit te zijn van een signalatievergunning vooraleer de signalisatie aan te brengen.</p> <p>De signalisatie valt ten laste van diegene die de werken uitvoert.</p> <p>De mate van hinder van de werken valt onder categorie 3 waarvoor volgende communicatiemiddelen zullen worden gehanteerd: bericht op de website en op op sociale media.</p>
Advies	Advies Politiezone Meetjesland Centrum van 10 mei 2022
Financiële verantwoording	Niet van toepassing
Voorstel	Verlenen signalatievergunning
Besluit	<p>De burgemeester geeft toelating aan:</p> <p>AANVRAGER</p> <p>Naam: bvba Hardo Torben De Rycke Adres: Spieveldstraat 9A te 9160 Lokeren Tel: 09 328 57 70 Fax: 09 328 58 20 E-mail: secr3@hardo.be</p> <p>Voor het plaatsen van verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden naar aanleiding van de volgende werkzaamheden:</p> <p>AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN</p> <p>Sleufwerken in opdracht van Fluvius voor vervangen van metalen cabine door nieuwe prefab cabine + aanpassing LS-net en uitbreiding voor nieuw appartementsgebouw</p> <p>ADRES/PLAATS DER WERKEN</p> <p>Aveschoot 59 te Lembeke</p> <p>CATEGORISERING VAN DE WERKEN (SIGNALISATIE BOUWPLAATSEN)</p> <p>Categorie: derde Voorziene hinder: sterke hinder</p>

VOORZIENE PERIODE

Aantal werkdagen: 3

Periode: vanaf 23 mei tot en met 3 juni 2022

OPDRACHTGEVER

Naam: Fluvius

Adres: Brusselsesteenweg 199 te 9090 Melle

Tel: 078 35 35 34

Fax:

E-mail:

VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE

Naam: Hardo bvba

Adres: Spieveldstraat 9A te 9160 Lokeren

Tel: 09 328 57 70

Fax: 09 328 58 20

E-mail: jurgen@hardo.be

TE PLAATSEN SIGNALISATIE

Volgens aanvraag van 12 april 2022, aangepast signalisatieplan van 9 mei 2022 van Hardo bvba en advies Politiezone Meetjesland Centrum van 10 mei 2022 als bijlage bij deze beslissing

BIJKOMENDE MAATREGELEN

\

VERKEERSREGELING

Tijdens fase 1 en 2 zal er worden gewerkt met beurtelings verkeer door middel van driekleurige verkeerslichten. Tijdens fase 3 zal de Menstraat ter hoogte van het kruispunt met Aveschoot worden afgesloten voor alle verkeer.



POLITIEZONE MEETJESLAND CENTRUM

code 5417

"Een veilige en leefbare zone."

Raverschootstraat 67 - 9900 Eeklo - Tel. 09/376 46 46 - Fax 09/378 27 46

Aan: De heer Pieter Claeys
Bedrijf: Burgemeester Kaprijke
T.a.v.: De heer Lucas Van der Meersch
Van: Marino Longeville, commissaris
Bedrijf: Politie Meetjesland Centrum
Tel: 09/376 46 46

Aantal pagina's inclusief het voorblad: 3

uw bericht van
2022-05-05

uw kenmerk
mail

ons kenmerk
BU 000673/2022

E EKLO
2022-05-10

Dossierbeheerder: Elly Boeykens (09/376 46 34)

Advies inzake de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Hardo bvba voor het uitvoeren van nutswerken in opdracht van Fluvius, in Aveschoot van huisnummer 55 tot 65, in de periode van 18 tot 27 mei 2022 (3 werkdagen).

Mijnheer de Burgemeester

In verband met de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Hardo bvba voor nutswerken i.h.k.v. de aanleg van een nieuwe ondergronds verlichtingsnet in opdracht van Fluvius in de Vrombautstraat van huisnummer 7 tot 11, kan ik het volgende meedelen:

- Ik verleen een **gunstig** advies voor fase 1 en 2 van de werken en het plaatsen van de **volledige** signalisatie volgen "werken van 3de catg. - sterke hinder, met driekleurige verkeerslichten" op basis van het standaardplan vervat als bijlage.
Het standaardplan voor de eerste en tweede fase dient gezien de plaatsgesteldheid en vereiste inname als volgt te worden aangepast:
 - De verkeerslichten dienen rechts van het fietspad te worden geplaatst. Hierdoor dienen de gebruikers van het fietspad de fasering van de verkeerslichten te respecteren.
 - De doorgang via het fietspad ter hoogte van de werfzone dient vervolgens te worden verboden door middel van het verbodsbord C11 dat rechts van het fietspad wordt geplaatst.
 - Gezien (brom)fietsers en bestuurders van een speed pedelec worden verplicht zich op de rijbaan te begeven dient dit voorafgaandelijk kenbaar te worden gemaakt d.m.v. een gevaarsbord A25.
 - Indien het gevaarsbord op minder dan 150m van het mogelijke conflictpunt wordt geplaatst dient een onderbord type Ia met vermelding van de effectieve afstand worden toegevoegd.
 - Gezien hierdoor tijdelijk gemengd verkeer wordt georganiseerd dient de snelheid te worden beperken tot 30 km/uur d.m.v. van de verbodsborden C43 '30' zoals op het ingediende plan is voorzien.
 - De snelheidsbepreking dient in beide rijrichtingen ter hoogte van het kruispunt met de Menstraat te worden herhaald. Gezien de snelheid plaatselijk naar 30 km/uur wordt teruggebracht, dienen de aanwijzingsborden F47 te worden vergezeld van een verbodsbord C46.
 - De Menstraat dient ter hoogte van het kruispunt met Aveschoot voor alle verkeer te worden afgesloten, zoals voorzien tijdens fase 3. Verkeer dat vanuit de Menstraat Aveschoot wenst in te rijden heeft geen/onvoldoende zicht op de fasering van de verkeerslichten wat tot conflicten kan leiden.
- Ik verleen een **gunstig** advies voor fase 3 van de werken waarbij de Menstraat tijdelijk wordt afgesloten. Hierbij dient in Aveschoot vóór het kruispunt met de Menstraat in beide rijrichtingen bijkomend een verbodsbord C31 te worden geplaatst.
- De werfzone dient zodanig te worden afgesloten zodat voetgangers zich niet binnen de zone kunnen begeven. Hierbij dient bijkomend gebruik te worden gemaakt van het verbodsbord C19 waar nodig.

- De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Eventueel tegenstrijdige signalisatie dient uit front te worden geplaatst of te worden afgedekt.
- Eventueel noodzakelijke stilstaan- en parkeerverboden dienen minstens 24 uur op voorhand op reglementaire wijze te worden geplaatst. De nummerplaten van de voertuigen aanwezig bij het plaatsen van de parkeerverboden dienen onverwijld aan mijn dienst te worden overgemaakt via PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu.
- Bij onvoorziene verkeersproblemen dient mijn dienst onverwijld in kennis te worden gesteld.
- Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met reeds verleende vergunningen.

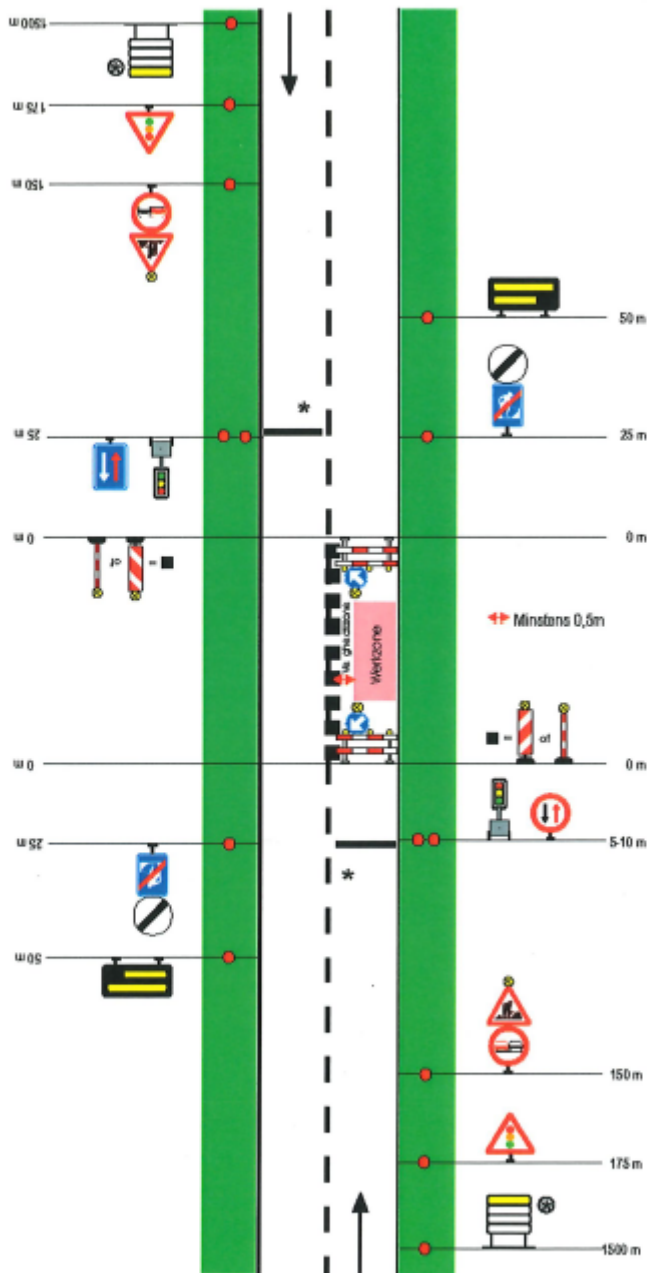
Met de meeste hoogachting

Marino Longeville
commisaris van politie

i.o. Antoinette Vanden Bossche
eerste hoofdcommissaris van politie
korpchef



Werken van 3de categorie - Sterke hinder, met driekleurige lichten



Frank Trenson
waarnemend algemeen directeur
artikel 166 decreet lokaal bestuur

Pieter Claeys
burgemeester