



GEMEENTE
KAPRIJKE

BESLUIT BURGEMEESTER MAANDAG 2 MEI 2022

Besluit burgemeester inzake toelating voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg - Willemen Infra nv, Drongen voor heraanleg fietspaden in Molenstraat (N456) te Kaprijke

(afgeleverd overeenkomstig artikel 78 van het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en volgens artikel 1.2.1 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg)

De burgemeester,

Wetten reglementen	en Wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, voornamelijk artikel 14 Algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78 Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg Omzendbrief nopens de wegsignalisatie Bepalingen van hoofdstuk X van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135 Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 Collegebeslissing van 18 december 2017 houdende goedkeuren plan van aanpak voor de communicatie over infrastructuur- en wegenwerken vanaf 1 januari 2018
Verwijzings- documenten	Aanvraag signalisatievergunning van 8 april 2022 van Willemen Infra nv, Booiebos 4 te 9031 Drongen
Verantwoording	De werken omvatten heraanleg van de fietspaden in de Molenstraat (N456) te Kaprijke. De werken zijn ingedeeld in 3 fasen: - fase 1a: werken aan de noordoostelijke kant van de N456;

	<p>- fase 1b: werken aan de zuidwestelijke kant van de N456; - fase 2: werken aan gedeelte van de rotonde (Plein – Voorstraat).</p> <p>Er zal worden gewerkt met omleiding:</p> <ul style="list-style-type: none"> - voetgangers en fietsers kunnen steeds de werfzone passeren door een corridor tussen verkeersbakens; - het verkeer in zuidelijke richting kan steeds langs de werfzone. Het verkeer in noordelijke richting wordt omgeleid via de Beekstraat, Wauterstraat en Vrouwstraat en via de Voorstraat, Waaistraat en Bentille (N434); • tijdens de werken aan de rotonde, is er een omleiding via de Beekstraat, Wauterstraat, Stroomstraat en Heinestraat. Deze deelfase wordt zo kort mogelijk gehouden en tracht te worden beperkt tot enkele dagen. <p>De aannemer dient in het bezit te zijn van een signalatievergunning vooraleer de signalisatie aan te brengen.</p> <p>De signalisatie valt ten laste van diegene die de werken uitvoert.</p> <p>In uitvoering van bovenvermelde collegebeslissing van 18 december 2017 valt de mate van hinder van de werken onder categorie 5 waarvoor volgende communicatiemiddelen zullen worden gehanteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bewonersbrief voor de betrokken inwoners; - persbericht; - bericht op de website; - bericht op sociale media; - nieuwsbrief. <p>AWV zal zelf communiceren via bewonersbrief en persbericht. De gemeente zal zich beperken tot overname van het persbericht.</p>
or Advies	Advies Politiezone Meetjesland Centrum van 15 april 2022
Financiële verantwoording	Niet van toepassing
Voorstel	Verlenen signalatievergunning
Besluit	<p>De burgemeester geeft toelating aan:</p> <p>AANVRAGER</p> <p>Naam: Willemen Infra nv Geert Pieters</p> <p>Adres: Booiebos 4 te 9031 Gent</p> <p>Tel: 0476 86 08 16</p> <p>E-mail: geert.pieters@willemeninfra.be</p>

Voor het plaatsen van verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden naar aanleiding van de volgende werkzaamheden:

AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN

Heraanleg fietspaden

ADRES/PLAATS DER WERKEN

Molenstraat (N456) te Kaprijke

CATEGORISERING VAN DE WERKEN

Categorie: derde
Voorziene hinder: sterk

VOORZIENE PERIODE

Periode: vanaf 2 mei tot en met 10 juni 2022

VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE

Naam: Willemen Infra nv
Geert Pieters
Adres: Booiebos 4 te 9031 Gent
Tel: 0476 86 08 16
E-mail: geert.pieters@willemeninfra.be

TE PLAATSEN SIGNALISATIE volgens aanvraag van 8 april 2022 en aangepaste signalisatieplannen van 26 april 2021 voor fase 1a en 1b en advies Politiezone Meetjesland Centrum van 15 april 2022 als bijlage bij deze beslissing.

BIJKOMENDE MAATREGELEN

\

VERKEERSREGELING

De werken zijn ingedeeld in 3 fasen:

- fase 1a: werken aan de noordoostelijke kant van de N456;
- fase 1b: werken aan de zuidwestelijke kant van de N456;
- fase 2: werken aan gedeelte van de rotonde (Plein – Voorstraat).

Er zal worden gewerkt met omleiding:

- voetgangers en fietsers kunnen steeds de werfzone passeren door een corridor tussen verkeersbakens;
 - het verkeer in zuidelijke richting kan steeds langs de werfzone. Het verkeer in noordelijke richting wordt omgeleid via de Beekstraat, Wauterstraat en Vrouwstraat en via de Voorstraat, Waaistraat en Bentille (N434);
-

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• tijdens de werken aan de rotonde, is er een omleiding via de Beekstraat, Wauterstraat, Stroomstraat en Heinestraat. Deze deelfase wordt zo kort mogelijk gehouden en tracht te worden beperkt tot enkele dagen. |
|--|---|



POLITIEZONE MEETJESLAND CENTRUM

code 5417

"Een veilige en leefbare zone."

Raverschootstraat 67 - 9900 Eeklo - Tel. 09/376 46 46 - Fax 09/378 27 46

Aan: De heer Pieter Claeys
Bedrijf: Burgemeester van en te Kaprijke
T.a.v: De heer Lucas Van der Meersch
Van: Marino Longeville, commissaris
Bedrijf: Politie Meetjesland Centrum
Tel: 09/376 46 46

Aantal pagina's inclusief het voorblad: 3

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	EEKLO
		BU 00538/2022	2022-04-15

Dossierbeheerder: Elly Boeykens (09/376 46 34)

Advies inzake de signalatievergunning aangevraagd door de firma Willemen Infra voor werken in opdracht van het Agentschap Wegen & Verkeer langs de N456 (Vaartstraat - Plein - Molenstraat) binnen de bebouwde kom van Kaprijke in de periode van 2 tot 31 mei 2022.

Mijnheer de Burgemeester

In verband met de signalatievergunning aangevraagd door de firma Willemen Infra voor werken in opdracht van het Agentschap Wegen & Verkeer langs de N456 (Vaartstraat - Plein - Molenstraat) binnen de bebouwde kom van Kaprijke, kan ik het volgende meedelen:

- Op 05 april jl. ontving mijn dienst de aangepaste plannen opgesteld door de firma Willemen Infra.
- Indeling van de fases:
 - ⇒ Fase 1a betreft de werken aan de noordoostelijke kant van de N456
 - ⇒ Fase 1b betreft de werken aan de zuidwestelijke kant van de N456
 - ⇒ Fase 2 betreft een gedeelte van de rotonde (Plein - Voorstraat)
- Ik verleen een **gunstig advies** voor de ingediende signalatieplannen voor **fase 1**, mits in acht name van volgende bemerkingen:

Fase 1a:

≈ De verbodsborden C1 zijn voorzien van een onderbord M3, de voorkeur wordt gegeven dit aan te passen naar een onderbord M12 teneinde ook speedpedelecs in de uitzondering te voorzien.

Desgevallend dienen de voorziene onderborden M5 te worden vervangen door M18.

≈ Gezien de verbodsborden C1 worden voorzien van een onderbord, dient hetzelfde onderbord ook te worden aangebracht bij de verbodsborden C31.

≈ Op het signalatieplan werd geen rekening gehouden met het kruispunt gevormd door de uitrit van de Brandweer/Sock in de Molenstraat. De nodige signalisatie dient langs de N456 te worden herhaald, op de uitrit dient een verbodsbord C31a + onderbord te worden geplaatst.



= Op het signalisatieplan werd geen rekening gehouden met de ventweg langs de Molenstraat. De nodige signalisatie met inbegrip van stilstaan- en parkeerverboden dienen te worden geplaatst.



- = Het kruispunt te Plein t.h.v. huisnummer 139 bestaat niet meer sedert de heraanleg. De voorziene signalisatie op deze locatie dient zodoende niet te worden geplaatst.
- = Het éénrichtingsverkeer en daaruit voortvloeiende doodlopende karakter van de Vaarstraat wordt vanaf het kruispunt Vaartstraat - Beekstraat aangeduid door de combinatie C1 + aangepaste afstandsbepaling en F45. Gezien fietsers evenals bestuurders van een speed pedelec en bromfiets klasse A wel kunnen verderrijden, dient het onderbord M12 te worden voorzien onder deze verbodsborden C1.
- = Op de voorziene aanwijzingsborden type F39 met vermelding "Plein afgesloten - centrum" dient de tekst volledig te worden vervangen door "Administratief centrum - Vrouwstraat" (afbeelding van de pijl blijft behouden).
- = Het voorziene aanwijzingsbord type F41 met vermelding "N456 Molenstraat" op de rotonde wijzende naar de Vrouwstraat dient niet te worden geplaatst gezien de voorziene aanduiding Bentille - Watervliet zou moeten volstaan.
- = De vermelding "Sieshoeke" op het aanwijzingsbord type F39 in de Voorstraat dient te worden gewijzigd naar Bentille - Watervliet.
- = Het voorziene aanwijzingsbord type F41 met vermelding "Bentille - Watervliet" op het kruispunt Wauterstraat - Vrouwstraat - Stroomstraat wijzende naar het centrum van Kaprijke dient te wijzen naar de Stroomstraat en dient te worden herhaald op het kruispunt met de Heinestraat.
- = De voorziene omleiding "Bentille-Watervliet" via de N434 (deels grondgebied Eeklo en Sint-Laureins) dient niet te worden voorzien.
- = In de Beekstraat dient voor het verkeer komende van Bassevelde een aanwijzingsbord type F39 te worden geplaatst met vermelding dat Kaprijke-centrum, Bentille en Watervliet bereikbaar is via de omleiding langs de Wautersstraat. Ter hoogte van het kruispunt Beekstraat - Wauterstraat dienen aanwijzingsborden type F41 de omleiding voor het verkeer komende van Bassevelde extra aan te duiden.

Fase 1b:

- = De verbodsborden C1 zijn voorzien van een onderbord M3, de voorkeur wordt gegeven dit aan te passen naar een onderbord M12 teneinde ook speedpedelecs in de uitzondering te voorzien. Desgevallend dienen de voorziene onderborden M5 te worden vervangen door M18.
- = Gezien de verbodsborden C1 worden voorzien van een onderbord, dient hetzelfde onderbord ook te worden aangebracht bij de verbodsborden C31.
- = Op het signalisatieplan werd geen rekening gehouden met het kruispunt gevormd door de uitrit van de Brandweer/Sock in de Molenstraat. De nodige signalisatie dient langs de N456 te worden herhaald. De in/uitrit dient steeds bruikbaar te blijven voor de hulpdiensten. De nodige maatregelen dienen te worden genomen zodat de brandweer op elk ogenblik via de uitrit naar de Molenstraat kan wegrijden.
- = Op het signalisatieplan werd geen rekening gehouden met de ventweg langs de Molenstraat. De nodige signalisatie dient langs de N456 te worden herhaald.
- = Het kruispunt te Plein t.h.v. huisnummer 139 bestaat niet meer sedert de heraanleg. De voorziene signalisatie op deze locatie dient zodoende niet te worden geplaatst.
- = De ventwegen ten westen en zuiden van het Plein kennen een tijdelijk doorlopend karakter gezien de aansluiting met de N456 is afgesloten. Naast het plaatsen van het gevaarsbord A39 dient tevens een F45 te worden voorzien.
- = De plannen voorzien niet in het afsluiten van het kruispunt Zuidstraat - Plein. Vlot in- en uitrijdend verkeer dient te worden gewaarborgd.
- = Het éénrichtingsverkeer en daaruit voortvloeiende doodlopende karakter van de Vaarstraat wordt vanaf het kruispunt Vaartstraat - Beekstraat aangeduid door de combinatie C1 + aangepaste afstandsbepaling en F45. Gezien fietsers evenals bestuurders van een speed pedelec en bromfiets klasse A wel kunnen verderrijden, dient het onderbord M12 te worden voorzien onder deze verbodsborden C1.
- = Het voorziene aanwijzingsbord type F41 met vermelding "N456 Molenstraat" op de rotonde wijzende naar de Vrouwstraat dient niet te worden geplaatst gezien de voorziene aanduiding Bentille - Watervliet zou moeten volstaan.
- = Het voorziene aanwijzingsbord type F41 met vermelding "Bentille - Watervliet" op het kruispunt Wauterstraat - Vrouwstraat - Stroomstraat wijzende naar het centrum van Kaprijke dient te wijzen naar de Stroomstraat en dient te worden herhaald op het kruispunt met de Heinestraat.

= De voorziene omleiding "Bentille-Watervliet" via de N434 (deels grondgebied Eeklo en Sint-Laureins) dient niet te worden voorzien.

= In de Beekstraat dient voor het verkeer komende van Bassevelde een aanwijzingsbord type F39 te worden geplaatst met vermelding dat Kaprijke-centrum, Bentille en Watervliet bereikbaar is via de omleiding langs de Wautersstraat. Ter hoogte van het kruispunt Beekstraat - Wautersstraat dienen aanwijzingsborden type F41 de omleiding voor het verkeer komende van Bassevelde extra aan te duiden.

Fase 2a:

Ik verleen een **negatief advies** voor het signalisatieplan ingediend voor **fase 2**.

Deze fase werd op 29 maart jl. telefonisch besproken met Peter Van Der Hoeven van het Agentschap Wegen & Verkeer met de afspraak dat het afsluiten van een gedeelte van de rotonde binnen een afzonderlijke fase zou worden uitgevoerd, waarbij de verbinding tussen het oosten en westen van de gemeente Kaprijke mogelijk zou blijven met een plaatselijke omleiding.

Het ingediende plan voldoet niet aan de gemaakte afspraken.

Na telefonisch overleg heden werd beslist dat de firma Willemen een nieuw aangepast plan zal opstellen en ter advies zal overmaken. In afwachting kan reeds worden gestart met de eerste fase van de werken waarbij er geen inname is ter hoogte van de rotonde.

- Het brandweerpersoneel evenals bezoekers van het Sock zullen uitzonderlijk tijdens de geplande werken de doorgang in de Voorstraat tussen huisnummer 23 - 25 gebruiken teneinde de brandweerkazerne en parking vlot te kunnen bereiken.
Om het inrijden vlot te laten verlopen is een stilstaan- en parkeerverbod noodzakelijk in de Voorstraat (ventweg) vanaf 5 meter voor de inrit (t.h.v. huisnummer 23).
Ter hoogte van de inrit naar de parking (kant Voorstraat) dient een aanwijzingsbord F19 + M18 te worden geplaatst. Het wegrijden in de richting van de Voorstraat wordt verboden door middel van het verbodsbord C1 + M12 aan de kant van het Sock.
Gemeente Kaprijke zal instaan om het aanwezige paaltje neer te klappen of te verwijderen.



- De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De noodzakelijke parkeerverboden dienen minstens 24 uur op voorhand op reglementaire wijze te worden geplaatst. De nummerplaten van de voertuigen aanwezig bij het plaatsen van de parkeerverboden dienen onverwijld aan mijn dienst te worden overgemaakt via PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu.
- Gezien de werken aanzienlijke (verkeers)hinder zullen veroorzaken dienen de bewoners, handelaars, IVM, Bpost ... tijdig goed te worden geïnformeerd naar de impact en wijzigingen. Hierbij is het aangewezen de contactgegevens van de verantwoordelijke van de werken te vermelden.
- Bij onvoorziene verkeersproblemen dient mijn dienst onverwijld in kennis te worden gesteld.
- Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met reeds verleende vergunningen.

Met de meeste hoogachting

Marino Longeville
hoofdinspecteur van politie

i.o. Antoinette Vanden Bossche
eerste hoofdcommissaris van politie
korpsschef

Karine Goegebeur
algemeen directeur

Pieter Claeys
burgemeester