



**BESLUIT BURGEMEESTER DONDERDAG 28 APRIL 2022**

**Besluit burgemeester inzake toelating voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg - Terra Engineering & Consultancy nv, Zelzate voor uitvoeren manuele boringen in Kerkstraat te Lembeke**

(afgeleverd overeenkomstig artikel 78 van het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en volgens artikel 1.2.1 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg)

De burgemeester,

<b>Wetten reglementen</b>	<b>en</b>	<p>Wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, voornamelijk artikel 14</p> <p>Algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78</p> <p>Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <p>Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg</p> <p>Omzendbrief nopens de wegsignalisatie</p> <p>Bepalingen van hoofdstuk X van het Standaardbestek 250 voor de wegebouw in Vlaanderen</p> <p>Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135</p> <p>Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017</p> <p>Collegebeslissing van 18 december 2017 houdende goedkeuren plan van aanpak voor de communicatie over infrastructuur- en wegenwerken vanaf 1 januari 2018</p>
<b>Verwijzings- documenten</b>		<p>Aanvraag signalisatievergunning van 29 maart 2022 van Terra Engineering &amp; Consultancy nv, Industriepark Rosteyne 1 te 9060 Zelzate</p>
<b>Verantwoording</b>		<p>De werken omvatten het uitvoeren van manuele boringen in de berm en het voetpad tot een diepte van maximum 0,50 m-mv die worden uitgevoerd door een mobiele boorploeg (het openbaar domein wordt slechts tijdelijk ingenomen per boring) in de Kerkstraat te Lembeke.</p> <p>Er zal worden gewerkt met beurtelings verkeer door middel van de voorrangsborden B19 en B21. Voetgangers en fietsers kunnen passeren.</p>

	<p>In uitvoering van bovenvermelde collegebeslissing van 18 december 2017 valt de mate van hinder van de werken onder categorie 2 waarvoor volgende communicatiemiddelen zullen worden gehanteerd: bericht op de website en op sociale media.</p> <p>De aannemer dient in het bezit te zijn van een signalisatievergunning vooraleer de signalisatie aan te brengen.</p> <p>De signalisatie valt ten laste van diegene die de werken uitvoert.</p>
<b>Advies</b>	Gunstig advies technische dienst
<b>Financiële verantwoording</b>	Niet van toepassing
<b>Voorstel</b>	Verlenen signalisatievergunning
<b>Besluit</b>	<p>De burgemeester geeft toelating aan:</p> <p><b>AANVRAGER</b></p> <p>Naam: Terra Engineering &amp; Consultancy nv  Adres: Industriepark Rosteyne 1 te 9060 Zelzate  Tel: 09 326 86 20  Gsm:  Fax: 09 326 86 31  E-mail: ewu@groupvanvooren.com</p> <p><b>Voor het plaatsen van verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden naar aanleiding van de volgende werkzaamheden:</b></p> <p><b>AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN</b></p> <p>Uitvoeren van manuele boringen tot een diepte van maximum 0,50 m in de berm en het voetpad</p> <p><b>ADRES/PLAATS DER WERKEN</b></p> <p>Kerkstraat te Lembeke</p> <p><b>CATEGORISERING VAN DE WERKEN</b></p> <p>Categorie: derde  Voorziene hinder: lichte hinder</p> <p><b>VOORZIENE PERIODE</b></p>

---

Aantal werkdagen: 2  
Periode: 11 tot en met 20 mei 2022

#### OPDRACHTGEVER

Naam: Aquafin nv  
Adres: Kontichsesteenweg 54 te 2630 Aartselaar  
Tel: 03 450 45 11  
Fax:  
E-mail:

#### VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE

Naam: Terra Engineering & Consultancy nv  
Adres: Industriepark Rosteyne 1 te 9060 Zelzate  
Tel: 09 326 86 20  
Gsm:  
Fax: 09 326 86 31  
E-mail: ewu@groupvanvooren.com

TE PLAATSEN SIGNALISATIE volgens aanvraag en signalisatieplan van 29 maart 2022 van Terra Engineering & Consultancy nv

#### BIJKOMENDE MAATREGELEN

\

#### VERKEERSREGELING

De proeven worden uitgevoerd in de berm en het voetpad. Er zal worden gewerkt met beurtelings verkeer door middel van de voorrangsborden B19 en B21. Doorgang voor voertuigen, fietsers en voetgangers blijft gegarandeerd. Signalisatie wordt geplaatst door GMA. Na afloop van de werken wordt het boorgat terug opgevuld en de verharding hersteld.

---

Karine Goegebeur  
algemeen directeur

Pieter Claeys  
burgemeester