



GEMEENTE
KAPRIJKE

BESLUIT BURGEMEESTER DONDERDAG 7 OKTOBER 2021

Besluit burgemeester inzake toelating voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen aan Willemen Infra op N434 voor de heraanleg van het fietspad.

(afgeleverd overeenkomstig artikel 78 van het reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en volgens artikel 1.2.1 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg)

De burgemeester,

Wetten reglementen	en	<p>Wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, voornamelijk artikel 14</p> <p>Algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78</p> <p>Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <p>Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg</p> <p>Omzendbrief nopens de wegsignalisatie</p> <p>Bepalingen van hoofdstuk X van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen</p> <p>Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135</p> <p>Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017</p> <p>Collegebeslissing van 18 december 2017 houdende goedkeuren plan van aanpak voor de communicatie over infrastructuur- en wegenwerken vanaf 1 januari 2018</p>
Verwijzings- documenten		<p>Aanvraag</p>
Verantwoording		<p>De werken omvatten de herasfaltering van het fietspad op de N434</p> <p>De aannemer dient in het bezit te zijn van een signalatievergunning vooraleer de signalisatie aan te brengen.</p>

	<p>De signalisatie valt ten laste van diegene die de werken uitvoert.</p> <p>In uitvoering van bovenvermelde collegebeslissing van 18 december 2017 valt de mate van hinder van de werken onder categorie 2 waarvoor volgende communicatiemiddelen zullen worden gehanteerd: bericht op de website, bewonersbrief en op sociale media.</p> <p>AWV zal zelf communiceren mits bewonersbrief en persbericht. De gemeente zal zich beperken tot overname van het persbericht.</p> <p>Wat houden de werken in?</p> <p>De aannemer vervangt de klinkerverharding van de fietspaden langs beide zijden van de gewestweg (N434) door een nieuwe asfaltlaag over een afstand van ongeveer 1700 meter. De werfzone loopt vanaf de Moerstraat over Bentillestraat tot kruispunt Kerselaarstraat.</p> <p>Timing en fasering</p> <p>De aannemer start op 18 oktober en werkt in twee fasen. Het midden van de gewestweg vormt de scheiding tussen de 2 gemeentes St-Laureins en Kaprijke. Tussen 18 oktober en begin november werkt hij aan de fietspaden kant St-Laureins. Van begin november tot eind november werkt hij aan de kant Kaprijke. De timing van de werken is sterk weersafhankelijk.</p> <p>Hoe rijdt het verkeer?</p> <ul style="list-style-type: none">● Fietsers rijden in dubbele richting aan de kant waar niet gewerkt wordt. We voorzien ook een lokale omleiding via de Kerselarenhoek en Graafjansdijk.● Tijdens de volledige duur van de werken kan het autoverkeer vanuit Eeklo langs de werfzone passeren.● Het verkeer richting Eeklo rijdt om via de Molenstraat, Voorstraat, Eindeken en de Waaistraat.● Het verkeer komende van Watervliet richting Sint-Jan-in-Eremo rijdt om via Stee, de Calusstraat, Sint-Janspolderdijk en de Sint-Jansstraat. <p>Bereikbaarheid en huisvuilophaling</p> <p>Werkt de aannemer voor een wonin,g dan is de oprit moeilijk tot niet bereikbaar.</p>
Advies	Advies Politiezone Meetjesland Centrum

Financiële verantwoording	Niet van toepassing
Voorstel	Verlenen signalisatievergunning
Besluit	<p>De burgemeester geeft toelating aan:</p> <p>AANVRAGER</p> <p>Naam: Willemen infra Adres: Booiebos 4 9031 Gent Tel: 0475 900 240 E-mail: simon.verstraete@willemeninfra.be</p> <p>Voor het plaatsen van verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden naar aanleiding van de volgende werkzaamheden:</p> <p>AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN</p> <p>Vernieuwen fietspad</p> <p>ADRES/PLAATS DER WERKEN</p> <p>N434</p> <p>CATEGORISERING VAN DE WERKEN</p> <p>Categorie: derde Voorziene hinder: sterk</p> <p>VOORZIENE PERIODE</p> <p>Periode: vanaf 18 oktober tot 30 november 2021</p> <p>VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE</p> <p>Idem vergunninghouder</p> <p>TE PLAATSEN SIGNALISATIE volgens aanvraag en advies politiezone meetjesland-centrum zoals aangehecht als bijlage.</p> <p>BIJKOMENDE MAATREGELEN</p> <p>\</p>

VERKEERSREGELING

Zie supra



POLITIEZONE MEETJESLAND CENTRUM

code 5417

"Een veilige en leefbare zone."

Raverschootstraat 67 - 9900 Eeklo - Tel. 09/376 46 46 - Fax 09/378 27 46

Aan: De heer Pieter Claeys
Bedrijf: Burgemeester van en te Kaprijke
T.a.v: De heer Lucas Van der Meersch
Van: Ruben Dellaert, hoofdinspecteur
Bedrijf: Politie Meetjesland Centrum
Tel: 09/376 46 46

Aantal pagina's inclusief het voorblad: 2

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	EEKLO
		BU 001300/2021	2021-10-07

Dossierbeheerder: Elly Boeykens (09/376 46 34)

Aangepast advies inzake de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Willemen Infra voor werken in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer langs de N434 (Moerstraat, Bentillestraat, Kerzelaarstraat) binnen de bebouwde kom van Bentille, in de periode van 18 oktober tot 30 november 2021 (+/- 15 werkdagen).

Mijnheer de Burgemeester

In verband met de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Willemen Infra voor werken in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer langs de N434 (Moerstraat, Bentillestraat, Kerzelaarstraat) te Bentille, kan ik het volgende mededelen :

- Tijdens een voorbereidend overleg en plaatsbezoek met dhr. Simon Verstraete van de firma Willemen Infra dd. 16/09/2021 evenals een daaropvolgend digitaal overleg met alle actoren dd. 29/09/2021, werd het concept van de signalisatie evenals omleidingen besproken.
Op basis van de gemaakte afspraken werden de gevraagde signalisatieplannen opgesteld, overgemaakt en door ons het gevraagde advies verleend (zie BU1272/2021).
Op 05/10/2021 vond een bijkomend overleg plaats, waarbij bleek dat ook de kruispunten gelegen binnen de werfzone voor korte tijd dienen te worden afgesloten. Gezien hiervoor bijkomende signalisatie dient te worden geplaatst, werden de signalisatieplannen hieraan aangepast en op 06/10/2021 aan mijn dienst bezorgd.
- ⇒ Fase 1 betreft de werken aan de westelijke kant = hoofdzakelijk grondgebied van de gemeente Sint-Laureins.
⇒ Fase 2 betreft de werken aan de oostelijke kant = hoofdzakelijk grondgebied van de gemeente Kaprijke.
Ter hoogte van de kruispunten worden de fietspaden ter hoogte van de zijstraten eerst uitgebroken en onmiddellijk opnieuw overrijdbaar gemaakt.
Tijdens de asfalteringswerken zullen de zijstraten gelijktijdig worden afgesloten gedurende één werkdag. Voor het grondgebied van Kaprijke blijft de hinder hierbij beperkt gezien de bewoners steeds hun eigendom kunnen bereiken vanuit de Molenstraat.
⇒ Een zeer beperkt deel van de omleiding is gelegen op het grondgebied van stad Eeklo.
- Ik verleen een **gunstig** advies voor het ingediende signalisatieplan, mits in achtname van volgende bemerkingen:
 - ≈ De signalisatie voorzien op het ogenblik de zijstraten tijdelijk worden afgesloten, kunnen logischerwijze slechts op dat ogenblik worden geplaatst of in front gezet.
 - ≈ Tegenover de werfzone wordt een dubbelrichtingsfietspad gecreëerd waar mogelijk.
Waar dit niet mogelijk blijkt te zijn werd beslist een beperkte omleiding of omgeleide doorgang (corridor) te voorzien op de rijbaan. De plannen voorzien een omgeleide doorgang aan de kant van de werfzone. Desgevallend mag er zich geen enkele hinder stellen op deze doorgang.
Waar nodig dient het dubbelrichtingsfietspad of omgeleide doorgang steeds te worden aangeduid d.m.v. een gebodsbord D7 opgesteld in de rijrichting van de (bromf)fietsers.
 - ≈ De verbodsborden C31 ter hoogte van het kruispunt N434/N456 dienen te worden voorzien van een onderbord M3.
 - ≈ De voorziene verbodsborden dienen steeds rechts t.o.v. de bestuurders te worden geplaatst.
 - ≈ De minimaal beschikbare breedte van de rijbaan dient steeds minstens 3m te bedragen. Bij calamiteiten dient de vrije ruimte onmiddellijk naar 4m te kunnen worden gebracht.

- De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De noodzakelijke parkeerverboden dienen minstens 24 uur op voorhand op reglementaire wijze te worden geplaatst. De nummerplaten van de voertuigen aanwezig bij het plaatsen van de parkeerverboden dienen onverwijld aan mijn dienst te worden overgemaakt via PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu.
- Gezien de werken aanzienlijke (verkeers)hinder zullen veroorzaken dienen de bewoners, handelaars, IVM, Bpost ... tijdig goed te worden geïnformeerd naar de impact en wijzigingen. Hierbij is het aangewezen de contactgegevens van de verantwoordelijke van de werken te vermelden. De exacte datum van de asfalteringswerken dienen tijdig en duidelijk te worden gecommuniceerd naar zowel de bewoners, IVM, Bpost evenals de hulpdiensten.
- Bij onvoorziene verkeersproblemen dient mijn dienst onverwijld in kennis te worden gesteld.
- Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met reeds verleende vergunningen.

Met de meeste hoogachting

Ruben Dellaert
hoofdinspecteur van politie

i.o. Antoinette Vanden Bossche
eerste hoofdcommissaris van politie
korpchef

Karine Goegebeur
algemeen directeur

Pieter Claeys
burgemeester