



GEMEENTE
KAPRIJKE

BESLUIT BURGEMEESTER VRIJDAG 21 MEI 2021

Besluit burgemeester inzake toelating voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg - Hardo bvba, Lokeren, voor vervangen nutsleidingen ten behoeve van vernieuwen openbare verlichting in de Antwerpse Heirweg, Beukenlaan, Eikenlaan en Ledestraat te Lembeke

De burgemeester,

Wetten en reglementen	<p>Wet van 16 maart 1968 betreffende politie over het wegverkeer, voornamelijk artikel 14</p> <p>Algemeen reglement van 1 december 1975 op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voornamelijk artikel 60 tot en met artikel 78</p> <p>Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</p> <p>Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg</p> <p>Omzendbrief nopens de wegsignalisatie</p> <p>Bepalingen van hoofdstuk X van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen</p> <p>Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135</p> <p>Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017</p>
Verwijzings- documenten	<p>Aanvraag signalisatievergunning</p>
Verantwoording	<p>De werken omvatten aanleg nutsleidingen ten behoeve van het vervangen van de nutsleidingen.</p> <p>De aannemer dient in het bezit te zijn van een signalisatievergunning vooraleer de signalisatie aan te brengen.</p> <p>De signalisatie valt ten laste van diegene die de werken uitvoert.</p> <p>In uitvoering van bovenvermelde collegebeslissing van 18 december 2017 valt de mate van hinder van de werken onder volgende communicatiemiddelen:</p> <p>-persbericht</p>

	-bewonersbrief -bericht sociale media
Advies	Gunstig advies technische dienst
Financiële verantwoording	Niet van toepassing
Voorstel	Verlenen signalisatievergunning
Besluit	<p>De burgemeester geeft toelating aan:</p> <p>AANVRAGER</p> <p>Naam: bvba Hardo Adres: Spieveldstraat 9A te 9160 Lokeren Tel: 09 328 57 70 Fax: 09 328 58 20 E-mail: jurgen@hardo.be</p> <p>Voor het plaatsen van verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden naar aanleiding van de volgende werkzaamheden:</p> <p>AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN</p> <p>Vervangen nutsleidingen ten behoeve van vernieuwen openbare verlichting.</p> <p>ADRES/PLAATS DER WERKEN</p> <p>Antwerpse Heirweg, Beukenlaan, Eikenlaan Ledestraat</p> <p>CATEGORISERING VAN DE WERKEN (SIGNALISATIE BOUWPLAATSEN)</p> <p>Categorie: derde Voorziene hinder: sterke hinder</p> <p>VOORZIENE PERIODE</p> <p>Aantal werkdagen: 50 Periode: vanaf 1 juni tot en met 1 oktober 2021</p> <p>OPDRACHTGEVER</p> <p>Naam: Fluvius Adres: Brusselsesteenweg 199 te 9090 Melle Tel: 078 35 35 34</p>

Fax:
E-mail: jurgen@hardo.be

VERANTWOORDELIJKE SIGNALISATIE

Naam: Top Selami
Adres: Spieveldstraat 9A te 9160 Lokeren
Gsm: 0495 33 47 01
Tel: 09 328 57 70
Fax: 09 328 58 20
E-mail: selami@hardo.be

TE PLAATSEN SIGNALISATIE

Volgens signalisatieplan dd. 21 mei 2021 en bijgevoegd advies politie

BIJKOMENDE MAATREGELEN

-bij problemen inzake graafwerken ter hoogte van het wortelstelsel van de bomen, dient de technische dienst van het gemeentebestuur onverwijld in kennis te worden gesteld.

VERKEERSREGELINGg

Cfr supra



POLITIEZONE MEETJESLAND CENTRUM

code 5417

"Een veilige en leefbare zone."

Raverschootstraat 67 - 9900 Eeklo - Tel. 09/376 46 46 - Fax 09/378 27 46

Aan: De heer Pieter Claeys
Bedrijf: Burgemeester van en te Kaprijke
T.a.v.: De heer Lucas Van der Meersch
Van: Marino Longeville, commissaris
Bedrijf: Politie Meetjesland Centrum
Tel: 09/376 46 46

Aantal pagina's inclusief het voorblad: 2

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	EEKLO
2021-05-18	mail	BU 000683/2021	2021-05-19

dossierbeheerder: Elly Boeykens (09/376 46 34)

Advies inzake de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Bayro bvba voor de uitvoering van nutswerken in opdracht van Fluvius in synergie met De Watergroep, in de Antwerpse Heirweg, Beukenlaan, Ledestraat en Varenpad in de periode van 24 mei t.e.m. 10 september 2021 (50 werkdagen).

Mijnheer de Burgemeester

In verband met de signalisatievergunning aangevraagd door de firma Bayro bvba voor de uitvoering van nutswerken in opdracht van Fluvius in synergie met De Watergroep, in de Antwerpse Heirweg, Beukenlaan, Ledestraat en Varenpad, kan ik het volgende meedelen :

- De werken zijn in Gipod vervat onder werkopdracht 7038478 (Fluvius) en 7138499 (De Watergroep).
- Ik verleen een gunstig advies voor het ingediende concept, doch evenwel met de volgende aanpassingen :
- Fase 1 : Antwerpse Heirweg tussen de Warande en de Gr. Mad. d'Alcantaralaan (noordelijke werfzone).
 - De noodzakelijke verbodsborden C1 + M2 dienen na elk kruispunt te worden herhaald.
 - De verbodsborden C31 dienen van een onderbord M2 te worden voorzien.
 - In de Gr. Mad. d'Alcantaralaan dient in beide rijrichtingen vóór het kruispunt met de Antwerpse Heirweg een C31 + M2 te worden voorzien.
 - In de werfzone dient de max. toegelaten snelheid naar 30 km/uur te worden teruggebracht d.m.v. het voorziene verbodsbord C43.
 - Dit verbodsbord dient in de rijrichting Gr. Mad. d'Alcantaralaan na elk kruispunt te worden herhaald.
 - In de Gr. Mad. d'Alcantaralaan in de rijrichting van de Eeklostraat dient op 100 m vóór het kruispunt met de Antwerpse Heirweg een oranje infobord te worden geplaatst met de vermelding "Antwerpse Heirweg afgesloten van ... tot ... - volg omleiding". Indien mogelijk dient het gevaarsbord A31 of A51 op het bord te worden afgebeeld.
- Fase 2 : Ledestraat tussen de rotonde en de Beukenlaan.
 - De noodzakelijke verbodsborden C1 + M2 dienen na elk kruispunt te worden herhaald.
 - De noodzakelijke verbodsborden aanwijzingsborden F19 + M4 dienen na elk kruispunt te worden herhaald.
 - In de Beukenlaan dient een verbodsbord C31a + M2 te worden voorzien vóór het kruispunt met de Ledestraat.
 - In de werfzone dient de max. toegelaten snelheid naar 30 km/uur te worden teruggebracht d.m.v. het voorziene verbodsbord C43.
 - Dit verbodsbord dient in de rijrichting Beukenlaan na elk kruispunt te worden herhaald.
- Fase 3 : Antwerpse Heirweg tussen de Warande en de Gr. Mad. d'Alcantaralaan (zuidelijke werfzone).
 - De noodzakelijke verbodsborden C1 + M2 dienen na elk kruispunt te worden herhaald.
 - De noodzakelijke aanwijzingsborden F19 + M4 dienen na elk kruispunt te worden herhaald.
 - De verbodsborden C31 dienen van een onderbord M2 te worden voorzien.
 - In de Gr. Mad. d'Alcantaralaan dient in beide rijrichtingen vóór het kruispunt met de Antwerpse Heirweg een C31 + M2 te worden voorzien.
 - In de werfzone dient de max. toegelaten snelheid naar 30 km/uur te worden teruggebracht d.m.v. het voorziene verbodsbord C43.
 - Dit verbodsbord dient in de rijrichting Gr. Mad. d'Alcantaralaan na elk kruispunt te worden herhaald.

- In de Gr. Mad. d'Alcantaralaan in de rijrichting van de Eeklostraat dient op 100 m vóór het kruispunt met de Antwerpse Heirweg een oranje infobord te worden geplaatst met de vermelding "Antwerpse Heirweg afgesloten van ... tot ... - volg omleiding". Indien mogelijk dient het gevaarsbord A31 of A51 op het bord te worden afgebeeld.
- De 3de fase dient, indien technisch mogelijk, aan te sluiten of vooraf te gaan aan fase 1.

• Fase 4 : Beukenlaan (westelijke werfzone).

- De noodzakelijke verbodsborden C1 + M2 dienen na elk kruispunt te worden herhaald.
- De verbodsborden C31 dienen van een onderbord M2 te worden voorzien.
- In de werfzone dient de max. toegelaten snelheid naar 30 km/uur te worden teruggebracht d.m.v. het voorziene verbodsbord C43.

Dit verbodsbord dient in de rijrichting Antwerpse Heirweg na elk kruispunt te worden herhaald.

- Gezien beide zijstraten een doodlopend karakter hebben, dient in deze straten geen bijkomende signalisatie te worden geplaatst. Er kan in de zijstraten niet aan beide straatkanten tegelijkertijd worden gewerkt.

• Fase 5 : Eikenlaan (noordelijke en oostelijke werfzone).

- In de Beukenlaan dient in beide rijrichtingen vóór het kruispunt met de Eikenlaan een verbodsbord C31 + M2 te worden geplaatst.

• Fase 6 : Beukenlaan (oostelijke werfzone).

- De noodzakelijke verbodsborden C1 + M2 dienen na elk kruispunt te worden herhaald.
- De verbodsborden C31 dienen van een onderbord M2 te worden voorzien.
- In de werfzone dient de max. toegelaten snelheid naar 30 km/uur te worden teruggebracht d.m.v. het voorziene verbodsbord C43.

Dit verbodsbord dient in de rijrichting Antwerpse Heirweg na elk kruispunt te worden herhaald.

- Gezien beide zijstraten een doodlopend karakter hebben dient in de straat geen bijkomende signalisatie te worden geplaatst. Er kan in de zijstraten niet aan beide straatkanten tegelijkertijd worden gewerkt.

- De 6de fase dient, indien technisch mogelijk, aan te sluiten of vooraf te gaan aan fase 4.

• Fase 7 : Varenpad.

- Het Varenpad dient langs alle toegangen te worden afgesloten voor alle verkeer, inclusief voetgangers. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het verbodsbord C3 en C19.

• Tijdens de uitvoering van een fase dient ook na de werkuren de verkeerssignalisatie te worden behouden om verwarring bij de bewoners te voorkomen.

Tijdens het bouwverlof mag er geen enkele hinder zijn op de openbare weg en dient alle signalisatie te worden verwijderd.

• De effectieve werfzone dient op wettelijke wijze te worden aangeduid (verlichte bakens, gebodsborden D1, ...). De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

• Waar het plaatsen van parkeerverboden noodzakelijk is, dienen deze minstens 24 uur op voorhand op reglementaire wijze te worden geplaatst. De nummerplaten van de voertuigen aanwezig bij het plaatsen van de parkeerverboden dienen onverwijld aan mijn dienst te worden overgemaakt via PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu.

• Mijn dienst dient vóór aanvang van elke fase steeds per mail (elly.boeykens@police.belgium.eu) in kennis te worden gesteld. Wanneer een nieuwe fase wordt opgestart dient de vorige te zijn beëindigd behoudens hiervoor uitdrukkelijk toestemming wordt verleend door de wegbeheerder.

• De buurtbewoners, hulpdiensten, IVM, ... dienen tijdig van de voorziene verkeersimpact in kennis te worden gesteld.

• Bij onvoorziene verkeersproblemen dient mijn dienst onverwijld in kennis te worden gesteld.

• Bij het opmaken van de vergunning dient men rekening te houden met eventuele andere reeds verleende vergunningen.

Met de meeste hoogachting

Marino Longeville
commissaris van politie

i.o. Antoinette Vanden Bossche
eerste hoofdcommissaris van politie
korpsschef

Karine Goegebeur
algemeen directeur

Pieter Claeys
burgemeester